

**Tabela 1. Wypadki z udziałem motocyklistów i ofiary wśród motocyklistów w Polsce w latach 2016-2025**

Rok	Ogółem			Obszar zabudowany*						Obszar niezabudowany					
	Wypadki	Zabici motocykliści	Ciężko ranni motocykliści	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**
2016	2301	244	944	1612	70%	127	52%	637	67%	689	30%	117	48%	307	33%
2017	2241	231	860	1590	71%	108	47%	598	70%	651	29%	123	53%	262	30%
2018	2677	238	1111	1909	71%	118	50%	777	70%	768	29%	120	50%	334	30%
2019	2630	295	1072	1859	71%	134	45%	742	69%	771	29%	161	55%	330	31%
2020	2075	244	875	1425	69%	113	46%	582	67%	650	31%	131	54%	293	33%
2021	2051	215	887	1378	67%	96	45%	581	66%	673	33%	119	55%	306	34%
2022	1827	158	765	1260	69%	76	48%	513	67%	567	31%	82	52%	252	33%
2023	1947	196	818	1336	69%	87	44%	540	66%	611	31%	109	56%	278	34%
2024	2449	229	1057	1649	67%	102	45%	691	65%	800	33%	127	55%	366	35%
2025	2378	197	1033	1607	68%	71	36%	676	65%	771	32%	126	64%	357	35%

\* Uwaga: Obszar zabudowany w miastach oraz w miejscowościach nie będących miastami.

\*\* % ogółu wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, % ogółu ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motocyklistów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

**Tabela 2. Wypadki z udziałem motocyklistów i ofiary wśród motocyklistów w latach 2016-2025 według pojemności skokowej silnika\***

Rok	Ogółem			Do 125 cm <sup>3</sup> pojemności skokowej silnika*						Powyżej 125 cm <sup>3</sup> pojemności skokowej silnika					
	Wypadki	Zabici motocykliści	Ciężko ranni motocykliści	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**	Wypadki	% ogółu**	Zabici motocykliści	% ogółu**	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu**
2016	2301	244	944	420	18%	26	11%	150	16%	1884	82%	218	89%	794	84%
2017	2241	231	860	446	20%	32	14%	161	19%	1797	80%	199	86%	699	81%
2018	2677	238	1111	590	22%	35	15%	219	20%	2091	78%	203	85%	892	80%
2019	2630	295	1072	613	23%	33	11%	234	22%	2022	77%	262	89%	838	78%
2020	2075	244	875	448	22%	30	12%	166	19%	1631	79%	214	88%	709	81%
2021	2051	215	887	449	22%	24	11%	183	21%	1607	78%	191	89%	704	79%
2022	1827	158	765	442	24%	12	8%	177	23%	1390	76%	146	92%	588	77%
2023	1947	196	818	476	24%	22	11%	164	20%	1475	76%	174	89%	654	80%
2024	2449	229	1057	584	24%	30	13%	242	23%	1869	76%	199	87%	815	77%
2025	2378	197	1033	556	23%	17	9%	219	21%	1832	77%	180	91%	814	79%

\* Osoba posiadająca przez co najmniej 3 lata prawo jazdy kategorii B, może kierować motocyklem, którego pojemność skokowa silnika nie przekracza 125 cm<sup>3</sup> (pod warunkiem, że moc silnika będzie nie większa niż 11 kW, a stosunek mocy do masy własnej pojazdu nie przekroczy 0,1 kW/kg) lub motocyklem trójkołowym. Od 2016 r. w bazie SEWiK dostępne są informacje o kategorii motocykla biorącego udział w zdarzeniu drogowym w zależności od pojemności skokowej silnika.

\*\* % ogółu wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, % ogółu ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motocyklistów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

**Tabela 3. Motocykliści – zabici i ciężko ranni w wypadkach w latach 2016-2025 według grup wiekowych**

Rok	0-17 lat				18-24 lata				25-34 lata			
	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*
2016	6	2%	48	5%	63	26%	196	21%	96	39%	304	32%
2017	8	3%	38	4%	55	24%	158	18%	78	34%	274	32%
2018	8	3%	62	6%	46	19%	186	17%	83	35%	327	29%
2019	7	2%	65	6%	49	17%	184	17%	104	35%	297	28%
2020	4	2%	44	5%	47	19%	132	15%	81	33%	264	30%
2021	5	2%	59	7%	35	16%	133	15%	80	37%	227	26%
2022	3	2%	52	7%	19	12%	85	11%	48	30%	199	26%
2023	6	3%	52	6%	16	8%	85	10%	44	22%	220	27%
2024	11	5%	86	8%	32	14%	132	12%	60	26%	242	23%
2025	8	4%	94	9%	18	2%	108	10%	53	27%	243	24%
Rok	35-44 lata				45-54 lata				≥55 lat + wiek niezany			
	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*	Zabici motocykliści	% ogółu*	Ciężko ranni motocykliści	% ogółu*
2016	52	21%	215	23%	15	6%	123	13%	12	5%	58	6%
2017	58	25%	216	25%	18	8%	97	11%	14	6%	77	9%
2018	67	28%	289	26%	16	7%	152	14%	18	8%	95	9%
2019	81	27%	256	24%	32	11%	174	16%	22	7%	96	9%
2020	65	27%	235	27%	26	11%	137	16%	21	9%	63	7%
2021	58	27%	232	26%	22	10%	148	17%	15	7%	88	10%
2022	45	28%	204	27%	28	18%	152	20%	15	9%	73	10%
2023	63	32%	207	25%	43	22%	164	20%	24	12%	90	11%
2024	56	24%	254	24%	41	18%	217	21%	29	13%	126	12%
2025	52	26%	237	23%	37	19%	218	21%	29	15%	133	13%

\* % ogółu wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, % ogółu ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród motocyklistów (kierujących i pasażerów) w danym roku.

Dane o wypadkach – Komenda Główna Policji, baza SEWiK

Opracowanie – Instytut Transportu Samochodowego POBR, czerwiec 2026 r.