

POLSKA

Wypadki z młodymi kierowcami** w wieku 18-24 lata w ruchu drogowym w latach 2019-2025

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2019	7373	24,3%	740	25,4%	9422	26,6%	2680	25,2%
2020	5585	23,7%	620	24,9%	6846	25,9%	2140	24,3%
2021	5395	23,6%	539	24,0%	6816	25,8%	1961	23,7%
2022	4542	21,3%	395	20,8%	5761	23,3%	1609	21,3%
2023	4188	20,0%	378	20,0%	5244	21,7%	1539	20,3%
2024	4336	20,1%	383	20,2%	5490	22,2%	1593	20,4%
2025	4308	20,6%	343	20,7%	5592	22,7%	1662	21,1%
2025/2024	-0,6%		-10,4%		1,9%		4,3%	
2025/2019	-41,6%		-53,6%		-40,6%		-38,0%	

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

** kierujący wszystkich pojazdów, także rowerów i e-hulajnóg

W 2025 roku w wypadkach drogowych z udziałem młodych kierowców w wieku 18-24 lat zginęło 20,7% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że co 5 ofiara śmiertelna, zginęła w wypadku z udziałem młodego kierowcy w wieku 18-24 lata. Na przestrzeni lat 2019-2025 liczba wypadków z udziałem kierowców w wieku 18-24 lat w Polsce spadła o 41,6%, ryzyko utraty życia spadło o 53,6%, a liczba rannych o 40,6%. Wśród wypadków z udziałem młodych kierowców 4,4% stanowiły wypadki, w których młody kierowca był pod wpływem alkoholu. W 2025 r. w wypadkach tych zginęło 21 osób (6% ofiar śmiertelnych wypadków z udziałem młodych kierowców). W blisko co czwartym wypadku z udziałem młodych kierowców przyczyną była nadmierna prędkość. W 2025 r. w wypadkach tych zginęło 124 kierowców, co stanowi 36,2% ofiar śmiertelnych wypadków z udziałem młodych kierowców.