

Polska

Wypadki i ofiary osób starszych w wieku 65+ w ruchu drogowym w latach 2019-2025

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym, ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2019	5239	17,3%	664	22,8%	4916	13,9%	1803	17,0%
2020	4000	17,0%	545	21,9%	3655	13,8%	1429	16,2%
2021	3907	17,1%	475	21,2%	3672	13,9%	1352	16,3%
2022	4100	19,2%	448	23,6%	3918	15,8%	1385	18,4%
2023	4163	19,9%	476	25,1%	3959	16,4%	1428	18,8%
2024	4361	20,3%	471	24,9%	4157	16,8%	1493	19,2%
2025	4205	20,1%	413	24,9%	4080	16,6%	1488	18,9%
2025/2024	-3,6%		-12,3%		-1,9%		-0,3%	
2025/2019	-19,7%		-37,8%		-17,0%		-17,5%	

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

W 2025 roku ofiary śmiertelne w grupie osób 65+ stanowiły 24,9% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że co czwarta osoba, która poniosła śmierć w wyniku wypadku drogowego była seniorem, a w co piątym wypadku senior był ofiarą. W porównaniu z poprzednim rokiem zagrożenie śmiercią na drodze osób starszych utrzymuje się na tym samym poziomie. Od roku 2019 liczba ofiar śmiertelnych pieszych, kierujących i pasażerów w wieku 65+ spadła o 37,8%