

Liczba rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w Polsce w 2025 roku

Ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		117	177	16	52	3074	183	89	78	162		3948
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	18	22	32	2	2	486	21	8	5	22	447	1065
Rowerzyści	43	59	250	8	31	2073	121	45	28	85	332	3075
Motorowerzyści	4	1	4	5	7	383	39	15	4	16	161	639
Motocykliści	13	2	26	5	49	1463	81	28	8	45	533	2253
W samochodach osobowych	28	6	24	10	78	7049	688	716	106	192	2808	11705
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	3	0	0	0	2	230	69	85	7	19	108	523
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	51	13	64	2	3	42	175
W autobusach	19	1	23	0	1	237	12	53	10	70	361	787
W innych/nieznanych pojazdach	12	0	5	0	4	94	10	19	6	44	173	367
SUMA	140	208	541	46	226	15140	1237	1122	254	658	4965	24537

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.

**Liczba rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w obszarze zabudowanym w Polsce w 2025 roku**

Ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		115	174	12	47	2904	169	66	74	154		3715
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	18	21	32	1	2	474	20	8	5	21	396	998
Rowerzyści	43	58	228	7	24	1852	92	28	24	71	297	2724
Motorowerzyści	3	0	4	4	3	310	28	11	4	11	114	492
Motocykliści	13	2	20	1	17	1109	61	18	6	25	269	1541
W samochodach osobowych	25	6	17	6	36	4043	341	240	79	97	948	5838
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	2	0	0	0	2	105	18	15	6	6	25	179
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	15	2	10	0	1	13	41
W autobusach	19	1	23	0	1	219	9	40	6	69	330	717
W innych/nieznanych pojazdach	12	0	4	0	2	65	7	9	5	44	131	279
SUMA	135	203	502	31	134	11096	747	445	209	499	2523	16524

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.

**Liczba rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
poza obszarem zabudowanym w Polsce w 2025 roku**

Ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		2	3	4	5	170	14	23	4	8		233
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	0	1	0	1	0	12	1	0	0	1	51	67
Rowerzyści	0	1	22	1	7	221	29	17	4	14	35	351
Motorowerzyści	1	1	0	1	4	73	11	4	0	5	47	147
Motocykliści	0	0	6	4	32	354	20	10	2	20	264	712
W samochodach osobowych	3	0	7	4	42	3006	347	476	27	95	1860	5867
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	1	0	0	0	0	125	51	70	1	13	83	344
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	36	11	54	2	2	29	134
W autobusach	0	0	0	0	0	18	3	13	4	1	31	70
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	1	0	2	29	3	10	1	0	42	88
SUMA	5	5	39	15	92	4044	490	677	45	159	2442	8013

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.

Tabela przedstawia macierz liczby rannych dla każdego uczestnika ruchu, według głównego współuczestnika w wypadku. W przypadku występowania więcej niż jednego współuczestnika przyjęto, że głównym współuczestnikiem był pojazd o większej masie wg hierarchii zgodnej z poniższą listą:

- autobus
- samochód ciężarowy o DMC pow. 3.5 t
- samochód ciężarowy o DMC do 3.5 t
- samochód osobowy
- motocykl
- motorower
- rower
- hulajnoga elektryczna lub Urządzenie Transportu Osobistego (UTO)
- inny/nieznany pojazd
- pieszy lub osoba poruszająca się przy pomocy Urządzenia Wspomagającego Ruch (UWR)

Przykład: Pieszy, który został ranny w wypadku z udziałem samochodu osobowego i samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t zostanie uwzględniony w macierzy w wierszu „pieszy” i kolumnie „samochód ciężarowy” (89 rannych pieszych w wypadkach z udziałem samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t).