

**Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w Polsce w 2025 roku**

Ofiary śmiertelne	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		0	2	1	2	243	35	50	9	12		354
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	5	11
Rowerzyści	0	0	0	0	1	104	18	21	2	3	6	155
Motorowerzyści	1	0	0	0	2	26	3	2	0	2	6	42
Motocykliści	1	0	0	1	6	97	7	8	0	7	70	197
W samochodach osobowych	1	1	0	0	1	233	43	147	11	38	338	813
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	7	2	16	1	3	8	37
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	5	0	17	0	0	8	30
W autobusach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	0	0	0	5	1	2	0	1	8	17
SUMA	3	1	2	2	12	722	110	266	23	66	450	1657

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.

**Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w obszarze zabudowanym w Polsce w 2025 roku**

Ofiary śmiertelne	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		0	2	1	1	176	20	31	7	7		245
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	6
Rowerzyści	0	0	0	0	0	45	6	12	2	3	5	73
Motorowerzyści	1	0	0	0	1	11	2	2	0	1	2	20
Motocykliści	0	0	0	0	0	44	3	2	0	2	19	70
W samochodach osobowych	0	0	0	0	0	52	9	28	6	9	94	198
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	3	8
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
W autobusach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	7	11
SUMA	1	0	2	1	2	336	41	77	15	25	134	634

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.

**Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
poza obszarem zabudowanym w Polsce w 2025 roku**

Ofiary śmiertelne	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		0	0	0	1	67	15	19	2	5		109
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	5
Rowerzyści	0	0	0	0	1	59	12	9	0	0	1	82
Motorowerzyści	1	0	0	0	1	15	1	0	0	1	4	23
Motocykliści	0	0	0	1	6	53	4	6	0	5	51	126
W samochodach osobowych	1	1	0	0	1	181	34	119	5	29	244	615
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	5	2	15	1	1	5	29
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	3	0	17	0	0	8	28
W autobusach	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	1	6
SUMA	2	1	0	1	10	386	69	189	8	41	316	1023

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.



Tabela przedstawia macierz liczby ofiar śmiertelnych dla każdego uczestnika ruchu, według głównego współuczestnika w wypadku. W przypadku występowania więcej niż jednego współuczestnika przyjęto, że głównym współuczestnikiem był pojazd o większej masie wg hierarchii zgodnej z poniższą listą:

- autobus
- samochód ciężarowy o DMC pow. 3.5 t
- samochód ciężarowy o DMC do 3.5 t
- samochód osobowy
- motocykl
- motorower
- rower
- hulajnoga elektryczna lub Urządzenie Transportu Osobistego (UTO)
- inny/nieznany pojazd
- pieszy lub osoba poruszająca się przy pomocy Urządzenia Wspomagającego Ruch (UWR)

Przykład: Pieszy, który zginął w wypadku z udziałem samochodu osobowego i samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t zostanie uwzględniony w macierzy w wierszu „pieszy” i kolumnie „samochód ciężarowy” (50 zabitych pieszych w wypadkach z udziałem samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t).