

**Liczba ciężko rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w Polsce w 2025 roku**

Ciężko ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		34	65	6	19	1216	82	51	38	61		1572
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	6	6	5	1	0	143	9	4	2	7	180	363
Rowerzyści	12	23	75	2	8	690	45	19	14	36	114	1038
Motorowerzyści	2	0	2	3	4	139	13	5	1	4	60	233
Motocykliści	3	1	10	3	26	646	38	9	4	27	266	1033
W samochodach osobowych	5	2	5	1	8	1537	167	265	22	64	1067	3143
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	54	17	33	0	7	35	146
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	11	5	23	2	1	15	57
W autobusach	4	0	3	0	1	39	2	6	5	4	77	141
W innych/nieznanych pojazdach	3	0	1	0	1	23	3	8	2	5	81	127
SUMA	35	66	166	16	67	4498	381	423	90	216	1895	7853

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.

**Liczba ciężko rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w obszarze zabudowanym w Polsce w 2025 roku**

Ciężko ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		32	63	5	18	1144	79	38	36	59		1474
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	6	6	5	1	0	136	9	4	2	7	163	339
Rowerzyści	12	23	68	2	7	599	31	10	11	28	97	888
Motorowerzyści	2	0	2	2	1	109	8	3	1	2	41	171
Motocykliści	3	1	8	1	8	469	26	8	3	16	133	676
W samochodach osobowych	4	2	5	1	2	702	58	66	16	34	360	1250
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	19	2	4	0	0	8	33
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	4	12
W autobusach	4	0	3	0	1	38	1	5	4	3	70	129
W innych/nieznanych pojazdach	3	0	1	0	1	14	3	3	2	5	57	89
SUMA	34	64	155	12	38	3236	217	143	75	154	933	5061

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.

**Liczba ciężko rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
poza obszarem zabudowanym w Polsce w 2025 roku**

Ciężko ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		2	2	1	1	72	3	13	2	2		98
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	17	24
Rowerzyści	0	0	7	0	1	91	14	9	3	8	17	150
Motorowerzyści	0	0	0	1	3	30	5	2	0	2	19	62
Motocykliści	0	0	2	2	18	177	12	1	1	11	133	357
W samochodach osobowych	1	0	0	0	6	835	109	199	6	30	707	1893
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	35	15	29	0	7	27	113
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	5	5	21	2	1	11	45
W autobusach	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	7	12
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	0	0	0	9	0	5	0	0	24	38
SUMA	1	2	11	4	29	1262	164	280	15	62	962	2792

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, marzec 2026 r.



Tabela przedstawia macierz liczby ciężko rannych dla każdego uczestnika ruchu, według głównego współuczestnika w wypadku. W przypadku występowania więcej niż jednego współuczestnika przyjęto, że głównym współuczestnikiem był pojazd o większej masie wg hierarchii zgodnej z poniższą listą:

- autobus
- samochód ciężarowy o DMC pow. 3.5 t
- samochód ciężarowy o DMC do 3.5 t
- samochód osobowy
- motocykl
- motorower
- rower
- hulajnoga elektryczna lub Urządzenie Transportu Osobistego (UTO)
- inny/nieznany pojazd
- pieszy lub osoba poruszająca się przy pomocy Urządzenia Wspomagającego Ruch (UWR)

Przykład: Pieszy, który został ciężko ranny w wypadku z udziałem samochodu osobowego i samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t zostanie uwzględniony w macrylicy w wierszu „pieszy” i kolumnie „samochód ciężarowy” (51 ciężko rannych pieszych w wypadkach z udziałem samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t).