

**Liczba rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w Polsce w 2024 roku**

Ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		71	159	24	36	3541	208	105	76	175		4395
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	13	7	36	3	2	369	17	4	4	9	202	666
Rowerzyści	54	45	313	13	38	2294	124	67	23	91	372	3434
Motorowerzyści	4	1	9	3	6	481	31	14	3	21	202	775
Motocykliści	11	1	19	3	60	1473	83	41	16	54	539	2300
W samochodach osobowych	20	5	26	13	62	6724	691	773	133	188	2690	11325
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	4	270	50	96	8	10	126	564
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	1	0	1	1	0	51	14	61	2	5	51	187
W autobusach	34	2	17	0	0	252	16	19	5	42	366	753
W innych/nieznanych pojazdach	7	1	4	0	4	69	11	10	17	42	140	305
SUMA	144	133	584	60	212	15524	1245	1190	287	637	4688	24704

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2025 r.

**Liczba rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w obszarze zabudowanym w Polsce w 2024 roku**

Ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		71	155	23	35	3331	181	82	71	161		4110
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	12	7	35	2	2	359	16	3	4	9	186	635
Rowerzyści	52	44	290	12	27	2074	99	46	21	75	329	3069
Motorowerzyści	3	1	7	2	2	392	22	7	3	16	138	593
Motocykliści	11	1	12	2	25	1122	45	19	8	29	283	1557
W samochodach osobowych	17	5	19	11	39	3847	322	238	98	116	853	5565
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	2	140	17	11	2	6	29	207
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	1	0	1	1	0	12	3	12	2	4	13	49
W autobusach	34	2	17	0	0	226	9	15	4	42	308	657
W innych/nieznanych pojazdach	7	1	4	0	2	43	6	8	17	35	108	231
SUMA	137	132	540	53	134	11546	720	441	230	493	2247	16673

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2025 r.

**Liczba rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
poza obszarem zabudowanym w Polsce w 2024 roku**

Ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		0	4	1	1	210	27	23	5	14		285
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	1	0	1	1	0	10	1	1	0	0	16	31
Rowerzyści	2	1	23	1	11	220	25	21	2	16	43	365
Motorowerzyści	1	0	2	1	4	89	9	7	0	5	64	182
Motocykliści	0	0	7	1	35	351	38	22	8	25	256	743
W samochodach osobowych	3	0	7	2	23	2877	369	535	35	72	1837	5760
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	2	130	33	85	6	4	97	357
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	39	11	49	0	1	38	138
W autobusach	0	0	0	0	0	26	7	4	1	0	58	96
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	0	0	2	26	5	2	0	7	32	74
SUMA	7	1	44	7	78	3978	525	749	57	144	2441	8031

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2025 r.



Tabela przedstawia macierz liczby rannych dla każdego uczestnika ruchu, według głównego współuczestnika w wypadku. W przypadku występowania więcej niż jednego współuczestnika przyjęto, że głównym współuczestnikiem był pojazd o większej masie wg hierarchii zgodnej z poniższą listą:

- autobus
- samochód ciężarowy o DMC pow. 3.5 t
- samochód ciężarowy o DMC do 3.5 t
- samochód osobowy
- motocykl
- motorower
- rower
- hulajnoga elektryczna lub Urządzenie Transportu Osobistego (UTO)
- inny/nieznany pojazd
- pieszy lub osoba poruszająca się przy pomocy Urządzenia Wspomagającego Ruch (UWR)

Przykład: Pieszy, który został ranny w wypadku z udziałem samochodu osobowego i samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t zostanie uwzględniony w macierzy w wierszu „pieszy” i kolumnie „samochód ciężarowy” (105 rannych pieszych w wypadkach z udziałem samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t).