

**Liczba ciężko rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w Polsce w 2024 roku**

Ciężko ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		20	39	7	14	1406	74	55	33	64		1712
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	4	3	8	1	1	120	6	2	1	4	86	236
Rowerzyści	20	15	100	3	12	740	51	33	11	33	143	1161
Motorowerzyści	1	0	2	1	3	184	16	7	1	13	68	296
Motocykliści	3	1	8	2	27	668	36	16	3	25	268	1057
W samochodach osobowych	5	0	3	2	10	1406	156	248	43	52	922	2847
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	58	17	38	0	2	47	162
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	8	4	24	1	0	25	62
W autobusach	5	0	5	0	0	46	2	4	1	3	89	155
W innych/nieznanych pojazdach	2	1	0	0	1	18	4	4	0	5	55	90
SUMA	40	40	165	16	68	4654	366	431	94	201	1703	7778

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2025 r.

**Liczba ciężko rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w obszarze zabudowanym w Polsce w 2024 roku**

Ciężko ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		20	38	6	13	1308	62	41	30	56		1574
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	4	3	7	1	1	114	6	1	1	4	78	220
Rowerzyści	19	14	94	3	6	650	39	22	11	29	122	1009
Motorowerzyści	1	0	0	0	1	146	9	4	1	10	43	215
Motocykliści	3	1	6	1	11	483	19	8	3	13	143	691
W samochodach osobowych	4	0	2	2	5	648	62	67	26	32	260	1108
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	21	1	1	0	1	9	33
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	9	16
W autobusach	5	0	5	0	0	38	1	4	1	3	74	131
W innych/nieznanych pojazdach	2	1	0	0	1	11	3	3	0	5	39	65
SUMA	38	39	152	13	38	3421	202	155	74	153	777	5062

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2025 r.

**Liczba ciężko rannych w wypadkach drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
poza obszarem zabudowanym w Polsce w 2024 roku**

Ciężko ranni	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		0	1	1	1	98	12	14	3	8		138
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	0	0	1	0	0	6	0	1	0	0	8	16
Rowerzyści	1	1	6	0	6	90	12	11	0	4	21	152
Motorowerzyści	0	0	2	1	2	38	7	3	0	3	25	81
Motocykliści	0	0	2	1	16	185	17	8	0	12	125	366
W samochodach osobowych	1	0	1	0	5	758	94	181	17	20	662	1739
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	37	16	37	0	1	38	129
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	0	0	0	0	0	6	4	20	0	0	16	46
W autobusach	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	15	24
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	0	0	0	7	1	1	0	0	16	25
SUMA	2	1	13	3	30	1233	164	276	20	48	926	2716

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2025 r.



Tabela przedstawia macierz liczby ciężko rannych dla każdego uczestnika ruchu, według głównego współuczestnika w wypadku. W przypadku występowania więcej niż jednego współuczestnika przyjęto, że głównym współuczestnikiem był pojazd o większej masie wg hierarchii zgodnej z poniższą listą:

- autobus
- samochód ciężarowy o DMC pow. 3.5 t
- samochód ciężarowy o DMC do 3.5 t
- samochód osobowy
- motocykl
- motorower
- rower
- hulajnoga elektryczna lub Urządzenie Transportu Osobistego (UTO)
- inny/nieznany pojazd
- pieszy lub osoba poruszająca się przy pomocy Urządzenia Wspomagającego Ruch (UWR)

Przykład: Pieszy, który został ciężko ranny w wypadku z udziałem samochodu osobowego i samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t zostanie uwzględniony w macyrycy w wierszu „pieszy” i kolumnie „samochód ciężarowy” (55 ciężko rannych pieszych w wypadkach z udziałem samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t).