

**Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych według rodzaju uczestnika ruchu (wiersze) i kategorii pojazdu współuczestniczącego (kolumny)
w Polsce w 2024 roku**

Ofiary śmiertelne	W wypadku z:											SUMA
	pieszym	hulajnogą elektryczną lub UTO	rowerem	motorowerem	motocyklem	samochodem osobowym	samochodem ciężarowym o DMC do 3.5 t	samochodem ciężarowym o DMC powyżej 3.5 t	autobusem	innym/nieznany pojazdem	bez udziału innego pojazdu (wypadek pojedynczy)	
Piesi		0	2	0	5	296	35	59	7	24		428
Na hulajnodze elektrycznej lub UTO	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	5
Rowerzyści	1	0	2	0	5	106	16	19	4	5	11	169
Motorowerzyści	0	0	0	0	1	20	2	6	1	1	8	39
Motocykliści	3	0	0	0	4	107	11	14	2	7	81	229
W samochodach osobowych	0	0	0	0	3	239	40	186	14	28	398	908
W samochodach ciężarowy o DMC do 3.5 t	0	0	0	0	0	7	5	23	2	2	10	49
W samochodach ciężarowych o DMC pow. 3.5 t	2	0	0	0	0	2	0	16	0	1	8	29
W autobusach	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	7	10
W innych/nieznanych pojazdach	0	0	0	0	0	9	0	4	0	1	16	30
SUMA	7	0	4	0	18	789	111	327	31	69	540	1896

Dane o wypadkach: Komenda Główna Policji - baza SEWiK

Opracowanie: Instytut Transportu Samochodowego POBR, grudzień 2025 r.

Tabela przedstawia macierz liczby ofiar śmiertelnych dla każdego uczestnika ruchu, według głównego współuczestnika w wypadku. W przypadku występowania więcej niż jednego współuczestnika przyjęto, że głównym współuczestnikiem był pojazd o większej masie wg hierarchii zgodnej z poniższą listą:

- autobus
- samochód ciężarowy o DMC pow. 3.5 t
- samochód ciężarowy o DMC do 3.5 t
- samochód osobowy
- motocykl
- motorower
- rower
- hulajnoga elektryczna lub Urządzenie Transportu Osobistego (UTO)
- inny/nieznany pojazd
- pieszy lub osoba poruszająca się przy pomocy Urządzenia Wspomagającego Ruch (UWR)

Przykład: Pieszy, który zginął w wypadku z udziałem samochodu osobowego i samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t zostanie uwzględniony w macyry w wierszu „pieszy” i kolumnie „samochód ciężarowy” (59 zabitych pieszych w wypadkach z udziałem samochodu ciężarowego o DMC pow. 3.5 t).