

POLSKA

Wypadki z młodymi kierowcami w ruchu drogowym w latach 2015-2024

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2015	8766	26,6%	851	29,0%	11540	29,0%	3016	27,0%
2016	8829	26,2%	821	27,1%	11684	28,6%	3306	27,4%
2017	8392	25,6%	756	26,7%	10873	27,6%	2952	26,6%
2018	7815	24,7%	694	24,2%	10151	27,2%	2822	25,8%
2019	7373	24,3%	740	25,4%	9422	26,6%	2680	25,2%
2020	5585	23,7%	620	24,9%	6846	25,9%	2140	24,3%
2021	5395	23,6%	539	24,0%	6816	25,8%	1961	23,7%
2022	4542	21,3%	395	20,8%	5761	23,3%	1609	21,3%
2023	4188	20,0%	378	20,0%	5244	21,7%	1539	20,3%
2024	4336	20,1%	383	20,2%	5490	22,2%	1593	20,4%
2024/2023	3,5%		1,3%		4,7%		3,5%	
2024/2015	-50,5%		-55,0%		-52,4%		-47,2%	

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

W 2024 roku w wypadkach drogowych z udziałem młodych kierowców w wieku 18-24 lat zginęło 20,2% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że co 5 ofiara śmiertelna, zginęła w wypadku z udziałem młodego kierowcy w wieku 18-24 lata. Na przestrzeni lat 2015-2024 liczba wypadków z udziałem kierowców w wieku 18-24 lat w Polsce spadła o 50,5%, ryzyko utraty życia spadło o 55,0%, a liczba rannych o 52,4%. Wśród wypadków z udziałem młodych kierowców 4,4% stanowiły wypadki, w których młody kierowca był pod wpływem alkoholu. W 2024 r. w wypadkach tych zginęło 29 osób (8% ofiar śmiertelnych wypadków z udziałem młodych kierowców). W blisko co czwartym wypadku z udziałem młodych kierowców przyczyną była nadmierna prędkość. W 2024 r. w wypadkach tych zginęło 166 kierowców, co stanowi 43,3% ofiar śmiertelnych wypadków z udziałem młodych kierowców.

W Europie w 2023 roku w wypadkach drogowych z udziałem młodych kierowców w wieku 18-24 lat zginęło 12% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. W porównaniu do średniej europejskiej, w Polsce kierowcy tej grupy wiekowej stanowili większe zagrożenie (20% ofiar śmiertelnych).