

Polska

Wypadki i ofiary osób starszych w ruchu drogowym w latach 2015-2024

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym, ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2015	5082	15,4%	619	21,1%	4762	12,0%	1712	15,3%
2016	5341	15,9%	656	21,7%	5034	12,4%	1934	16,0%
2017	5340	16,3%	673	23,8%	5026	12,7%	1807	16,3%
2018	5433	17,2%	699	24,4%	5105	13,7%	1792	16,4%
2019	5239	17,3%	664	22,8%	4916	13,9%	1803	17,0%
2020	4000	17,0%	545	21,9%	3655	13,8%	1429	16,2%
2021	3907	17,1%	475	21,2%	3672	13,9%	1352	16,3%
2022	4100	19,2%	448	23,6%	3918	15,8%	1385	18,4%
2023	4163	19,9%	476	25,1%	3959	16,4%	1428	18,8%
2024	4361	20,3%	471	24,9%	4157	16,8%	1493	19,2%
2024/2023	4,8%		-1,1%		5,0%		4,6%	
2024/2015	-14,2%		-23,9%		-12,7%		-12,8%	

Osoby starsze (piesi, kierujący, pasażerowie) w wieku od 65+

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

W 2024 roku ofiary śmiertelne w grupie osób 65+ stanowiły 24,9% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że co czwarta osoba, która poniosła śmierć w wyniku wypadku drogowego była seniorem, a w co piątym wypadku senior był ofiarą. W porównaniu z poprzednim rokiem zagrożenie śmiercią na drodze osób starszych właściwie utrzymuje się na tym samym poziomie. Od roku 2015 liczba ofiar śmiertelnych pieszych, kierujących i pasażerów w wieku 65+ spadła o 23,9%