

Stosowanie pasów bezpieczeństwa w Polsce w 2019 roku

Autorzy opracowania:
Maria Dąbrowska-Loranc
Dorota Hitczenko
Katarzyna Sicińska

Warszawa, grudzień 2019

Spis treści

1. Streszczenie	3
2. Metodologia.....	4
3. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa na obszarze kraju.....	5
3.1. Samochody osobowe.....	5
3.2. Pozostałe pojazdy	8
3.3. Zmiany czasowe	9
4. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach	12
4.1. Porównanie województw	12
4.2. Charakterystyka województw	13
5. Podsumowanie i rekomendacje	17

1. Streszczenie

W 2019 roku w 3 województwach przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o stosowaniu pasów bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Badania przeprowadzono w okresie maj – wrzesień 2019 roku w 12 punktach pomiarowych w następujących województwach: lubuskim, małopolskim i warmińsko-mazurskim.

Ogółem zebrano dane dotyczące 15 430 użytkowników pojazdów (w tym 13 681 dotyczące użytkowników samochodów osobowych).

Zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w dużych miastach.

Uzyskano następujące wyniki:

/// **Wskaźnik używania pasów w 2019 roku wyniósł 96%.**

/// Wśród użytkowników **samochodów osobowych**:

- **Pasy bezpieczeństwa stosowało 97% kierujących, 98% pasażerów z przodu oraz 86% pasażerów z tyłu.**
- Nieco częściej pasy stosowały kobiety niż mężczyźni (98%, w porównaniu do 96%).
- **Najczęściej pasy zapinały osoby w średnim wieku 25-60 lat (97%), najrzadziej zapięte były osoby starsze (94%).**
- Na drogach krajowych pasy stosowano dużo częściej niż na drogach powiatowych (96% w porównaniu do 90%). Częściej pasy zapinano w obszarze zabudowanym (97%) niż w obszarze niezabudowanym (96%).

/// **Zanotowano dużo niższy stopień używania pasów bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów pojazdów innych niż samochody osobowe:**

- Samochody dostawcze – 85%,
- Samochody ciężarowe – 83%.

/// Badanie zostało przeprowadzone **w trzech województwach**. Analiza danych wykazała, że najczęściej w samochodach osobowych pasy były stosowane w **województwie lubuskim (97%)**. W pozostałych badanych województwach wskaźnik stosowania był tylko nieco niższy: **województwo warmińsko-mazurskie (96%), województwo małopolskie (95%)**.

/// Pasy częściej zapinają mieszkańcy dużych miast niż całych województw: **Zielona Góra (97%), Kraków (97%), Olsztyn(98%)**.

/// W latach 2004-2014 nastąpił znaczny wzrost stosowania pasów – o ponad 20 punktów procentowych. **W latach 2016 – 2019 zmiany są już niewielkie, a stopień zapinania pasów w Polsce jest na wysokim poziomie.**

2. Metodologia

Badania dotyczące stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach przeprowadzono w okresie maj-wrzesień 2019 roku w 3 województwach (lubuskie, małopolskie i warmińsko-mazurskie).

W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w dużych miastach. Metodologia ta była stosowana podczas badań wykonywanych przez ITS w latach 2014-2015 na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 3 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// duże miasta- minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, , samochód ciężarowy, samochód dostawczy,
- /// rodzaj uczestnika ruchu: kierujący, pasażer z przodu, pasażer z tyłu,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat); młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane dotyczące 11 184 pojazdów, w tym:

- /// 9 678 osobowych,
- /// 430 ciężarowych,
- /// 1 076 dostawczych.

Zebrano dane o 15 430 użytkownikach pojazdów, w tym:

- /// 11 406 kierujących,
- /// 4 024 pasażerach: 3 060 z przodu, 964 z tyłu.

3. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W niniejszym rozdziale zaprezentowano dane bez uwzględnienia czynnika wagowego, który zastosowany został wyłącznie do obliczenia wskaźnika ogólnego.

W badaniach przeprowadzonych w 2019 roku zebrano dane o 13 681 osobach podróżujących samochodami osobowymi, w tym o 9 678 kierujących, 3 039 pasażerach z przodu i 964 pasażerach z tyłu. 97 % spośród zbadanych kierujących i pasażerów samochodów osobowych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa, w tym:

/// w podziale na miejsce w pojeździe:

- kierujących - 97%,
- pasażerów z przodu - 98%,
- pasażerów z tyłu - 86%,

/// w podziale na wiek:

- wśród dzieci (0-17) - 96%,
- wśród młodzieży (18-24) - 96%,
- wśród dorosłych (25-60) - 97%,
- wśród osób starszych (powyżej 60 lat) - 94%,

/// w podziale na płeć:

- wśród kobiet - 98%,
- wśród mężczyzn - 96%,

/// w podziale na obszar:

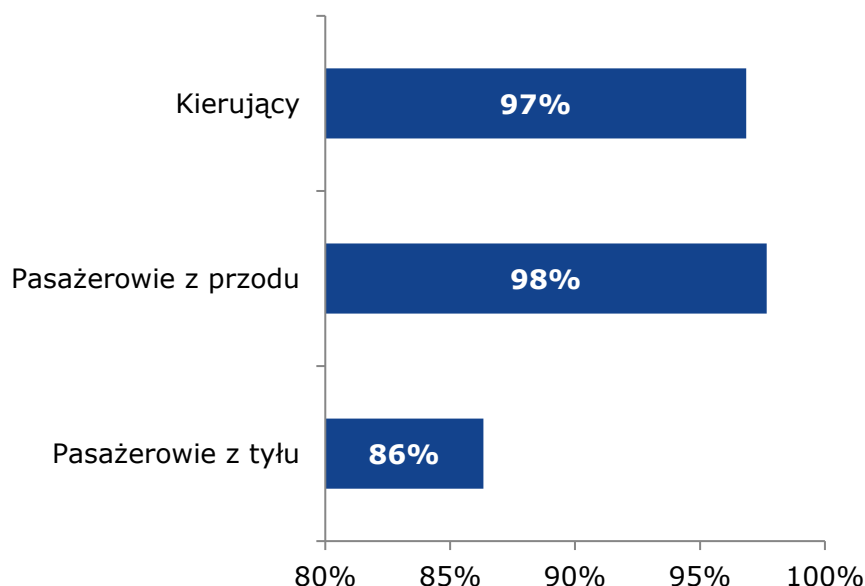
- w obszarze zabudowanym - 97%,
- w obszarze niezabudowanym - 96%.

W samochodach osobowych podobnie jak w kolejnych latach pasy bezpieczeństwa częściej stosowali kierowcy i pasażerowie siedzący z przodu, niż pasażerowie siedzący z tyłu.

Tab. 3.1.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w 2019 roku

Miejsce w pojeździe	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Kierujący	9 678	9 397	97%
Pasażerowie z przodu	3 039	2 988	98%
Pasażerowie z tyłu	964	8 29	86%
Razem	13 681	13 214	97%

Rys.3.1.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w 2019 roku

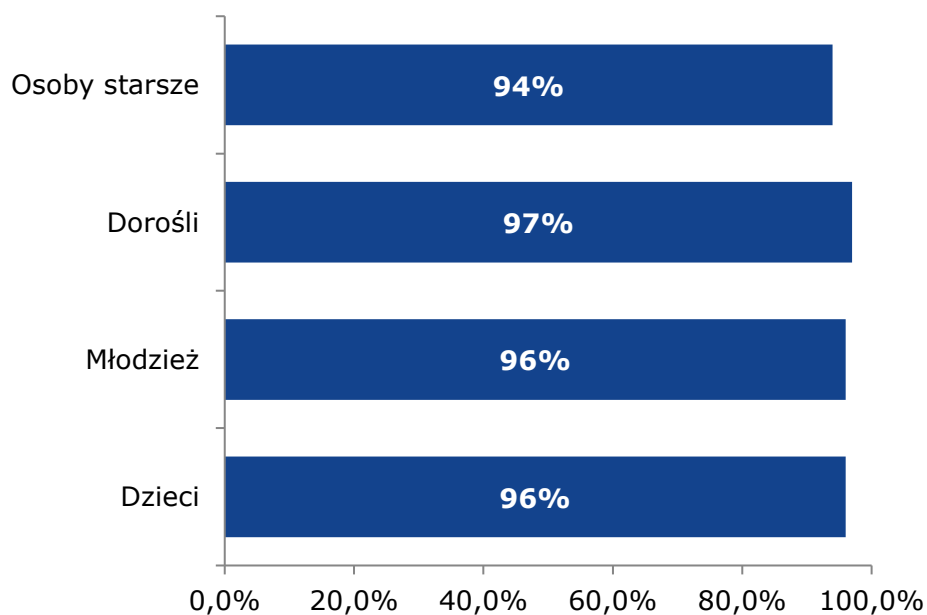


W 2019 roku podobnie jak w latach ubiegłych, pasy najczęściej zapinały osoby w wieku 25 - 60 lat (97%). Rzadziej zapięte były osoby starsze. Kobiety jak w poprzednich latach częściej zapinały pasy niż mężczyźni.

Tab. 3.1.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w 2019 roku

Wiek	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Dzieci (0-17)	820	783	96%
Młodzież (18-24)	1505	1441	96%
Dorośli (25-60)	10809	10479	97%
Osoby starsze (61 i więcej)	547	511	94%
Razem	13681	13214	97%

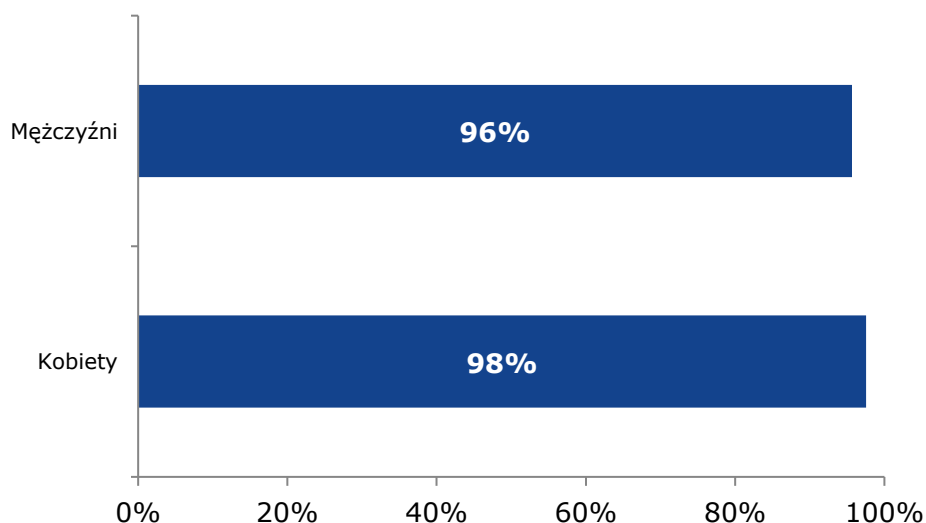
Rys.3.1.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na wiek użytkowników pojazdów w 2019 roku



Tab. 3.1.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć w 2019 roku

Płeć	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Kobiety	5 746	5611	98%
Mężczyźni	7 935	7603	96%
Razem	13 681	13214	97%

Rys. 3.1.3. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na płeć w 2019 roku

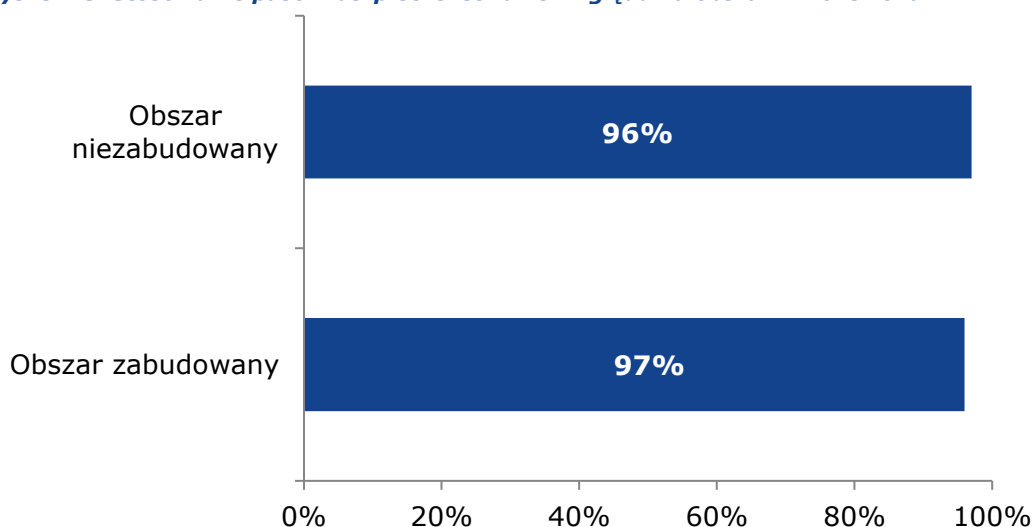


Analiza wyników badań przeprowadzonych w 2019 roku wskazuje, że stopień zapinania pasów przez kierowców i pasażerów samochodów osobowych jest nieznacznie niższy w obszarze niezabudowanym niż w obszarze zabudowanym. Różnica wynosi zaledwie 1%.

Tab. 3.1.4. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na obszar w 2019 roku

Obszar	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Obszar zabudowany	9 850	9540	97%
Obszar niezabudowany	3 837	3674	96%
Razem	13 681	13214	97%

Rys. 3.1.5. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na obszar w 2019 roku



3.2. Pozostałe pojazdy

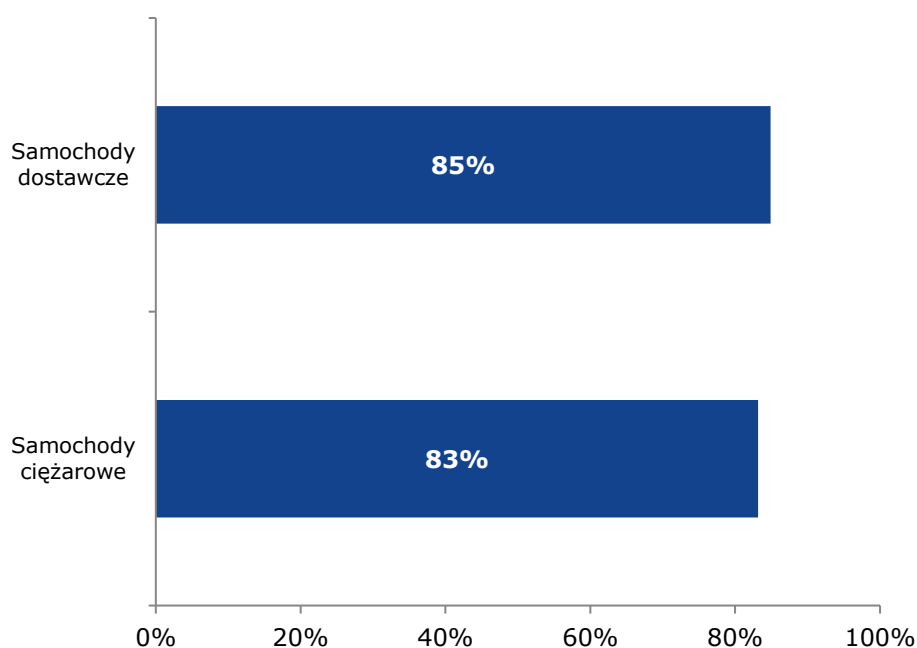
W badaniu zebrano dane o 1 190 osobach podróżujących samochodami dostawczymi. 85% spośród zbadanych kierowców i pasażerów samochodów dostawczych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa.

Ponadto w badaniu zebrano dane o 559 osobach podróżujących samochodami ciężarowymi. 83% spośród zbadanych kierowców i pasażerów samochodów ciężarowych było zapiętych w pasy bezpieczeństwa.

Tab. 3.2.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa w innych pojazdach w 2019 roku

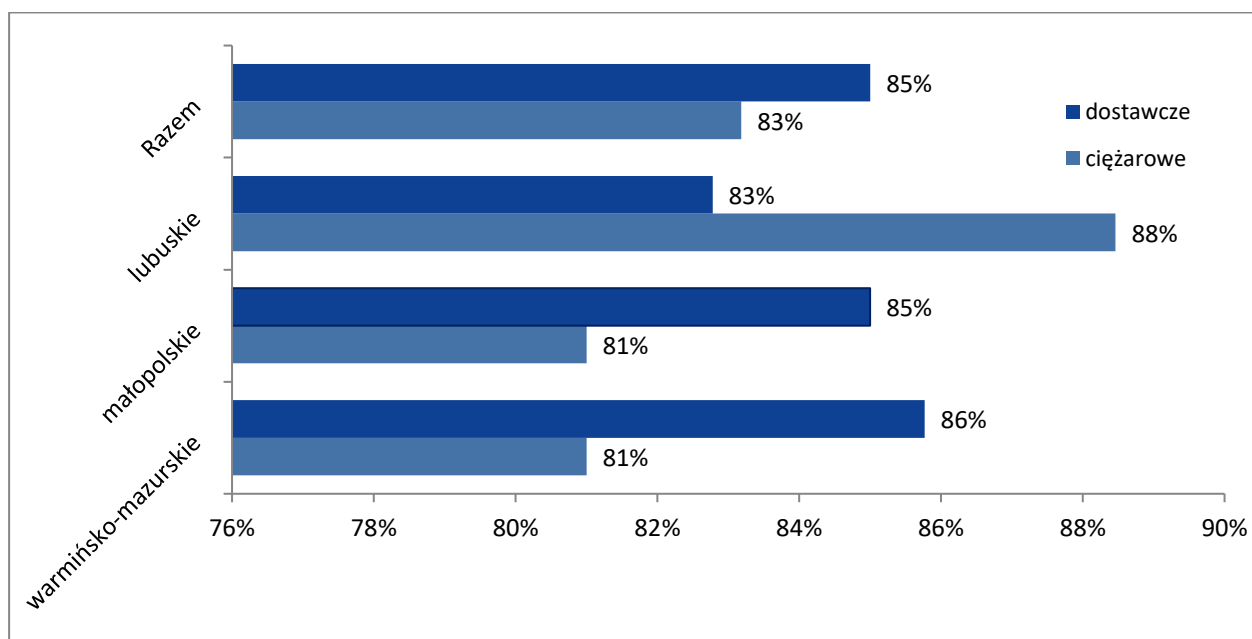
Inne pojazdy	Liczba zbadanych	W pasach	
		liczba	%
Samochody ciężarowe	559	463	83%
Samochody dostawcze	1190	1006	85%
Razem	1749	1469	84%

Rys.3.2.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa w innych pojazdach w 2019 roku



Najczęściej pasy zapinali kierowcy pojazdów ciężarowych w województwie lubuskim, a rzadziej w województwach warmińsko-mazurskim i małopolskim. Kierowcy samochodów dostawczych częściej zapinali pasy w województwie warmińsko-mazurskim małopolskim i małopolskim, a rzadziej w województwie lubuskim.

Rys.3.2.1. Stosowanie pasów bezpieczeństwa w innych pojazdach w województwach w 2019 roku



3.3. Zmiany czasowe

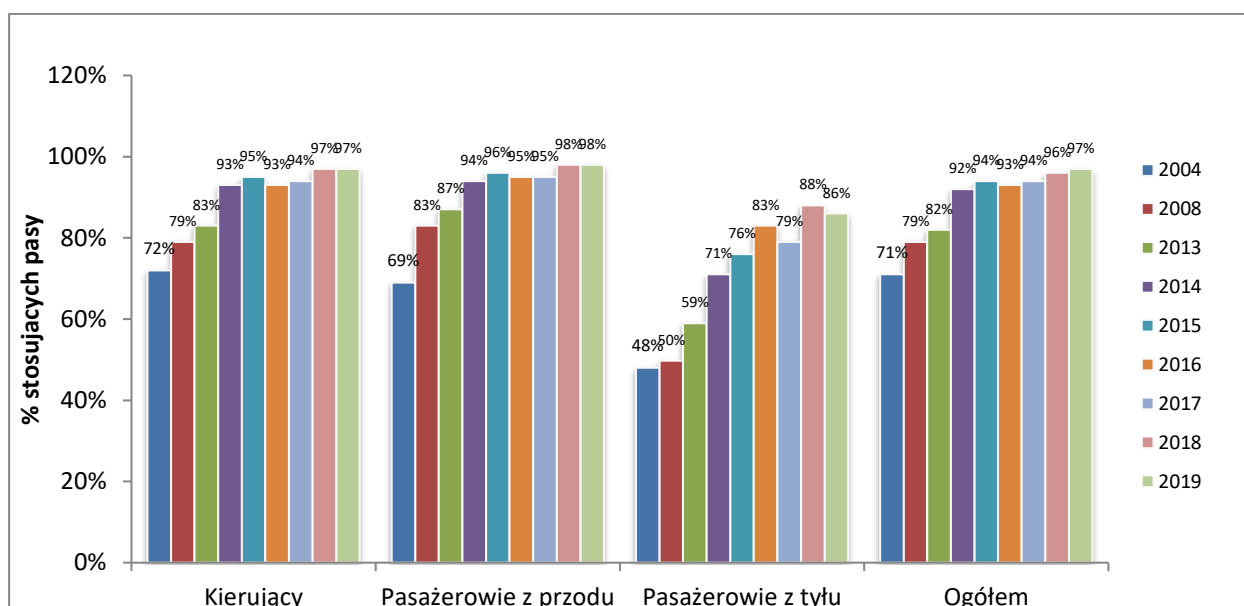
Wyniki badań przeprowadzonych w 2019 roku zostały porównane z wynikami z lat poprzednich w oparciu o zestawienia z lat 2004-2018. W latach 2014-2015 na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zostały przeprowadzone ogólnopolskie badania zachowań uczestników ruchu, a w latach 2016-2019 powtórzone przez Polskie Obserwatorium BRD ze środków statutowych Instytutu Transportu Samochodowego w 12 województwach (lubelskie, mazowieckie, wielkopolskie, łódzkie, pomorskie i świętokrzyskie, dolnośląskie, kujawsko-pomorskie, śląskie, lubuskie, warmińsko-mazurskie, małopolskie).

Porównanie stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów w samochodach osobowych w kolejnych latach 2004, 2006, 2008, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 i 2018 wskazuje na stopniowy wzrost stosowania pasów w zbadanych grupach. Po przekroczeniu 90% tendencja wzrostowa jest już mniej dynamiczna.

Tab. 3.3.1. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów w samochodach osobowych w latach 2004, 2006, 2008, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019

Rok	Kierujący	Pasażerowie z przodu	Pasażerowie z tyłu	Ogółem
2004	72%	69%	48%	71%
2006	78%	81%	66%	78%
2008	79%	83%	50%	79%
2013	83%	87%	59%	82%
2014	93%	94%	71%	92%
2015	95%	96%	76%	94%
2016	93%	95%	83%	93%
2017	94%	95%	79%	94%
2018	97%	98%	88%	96%
2019	97%	98%	86%	97%

Rys.3.3.1. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów w samochodach osobowych w latach 2004, 2008, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 i 2019



W 2019 roku w porównaniu do 2018 roku nie zanotowano zmian zapinania pasów przez kierujących i pasażerów z przodu. Niestety pasażerowie z tyłu zapinali się rzadziej - 2%. Od lat wskaźnik stosowania pasów zarówno wśród pasażerów z przodu jak i kierujących jest znacznie wyższy niż wśród pasażerów z tyłu.

Tab. 3.3.2. Stosowanie pasów bezpieczeństwa ze względu na miejsce w pojeździe w latach 2014-2017

Miejsce w pojeździe	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Zmiana 2019/2018
Kierujący	93%	95%	93%	94%	97%	97%	bz
Pasażerowie z przodu	94%	96%	95%	95%	98%	98%	bz
Pasażerowie z tyłu	71%	76%	83%	79%	88%	86%	-2%

4. Wyniki badań stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie województw

W niniejszym rozdziale przedstawiono wyniki przeprowadzonych w 2019 roku badań dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych oraz porównanie zmian czasowych w odniesieniu do trzech województw: lubuskie, małopolskie i warmińsko-mazurskie

Dla każdego województwa porównano dane dotyczące pomiarów wykonanych na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz w dużych miastach w odniesieniu tylko do samochodów osobowych. Na wykresach przedstawiono następujące wyniki pomiarów w postaci wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w zbadanej próbie:

- /// ogólny wskaźnik stosowania pasów w samochodach osobowych w województwie,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg obszaru zabudowanego i niezabudowanego,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg wieku użytkowników pojazdów,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg płci użytkowników pojazdów,
- /// wskaźnik stosowania pasów bezpieczeństwa wg miejsca w pojeździe.

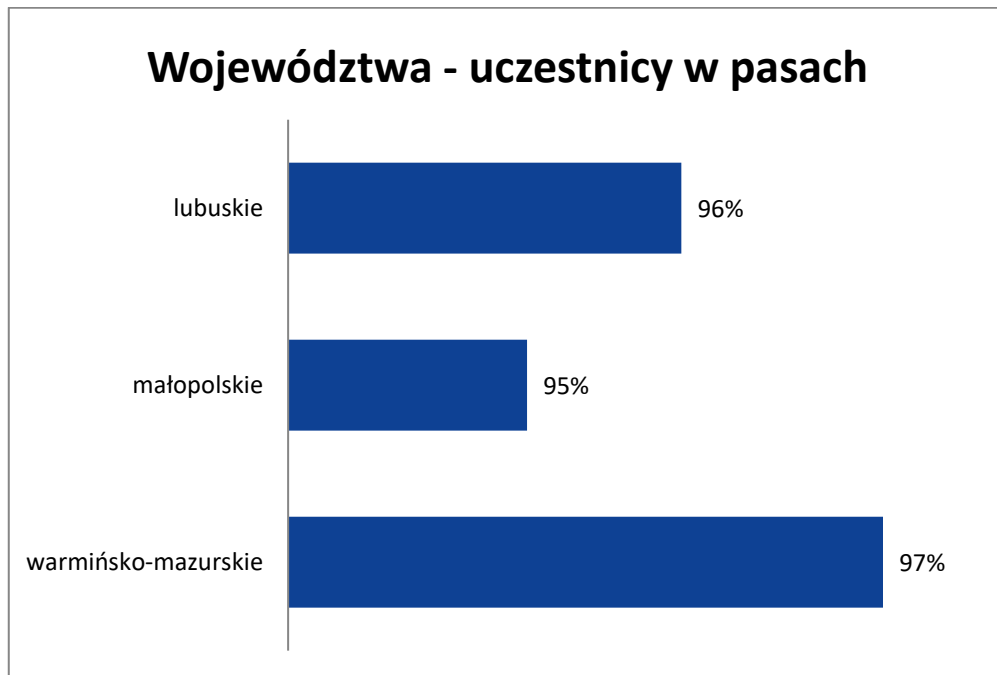
Wyniki badań przeprowadzonych w 2019 roku porównano do wyników badań z 2004, 2006, 2008, 2014, 2015 roku dla trzech województw. Porównania dotyczą wskaźnika stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach osobowych przez kierujących, pasażerów z przodu, pasażerów z tyłu oraz ogółem wszystkich użytkowników samochodów osobowych w próbach badawczych z poszczególnych lat.

Porównanie wyników kolejnych pomiarów z lat 2014- 2019 wskazuje stabilizację jeśli chodzi o wskaźnik zapinania pasów bezpieczeństwa w grupie zbadanych użytkowników samochodów osobowych w poszczególnych województwach. W województwie lubuskim wskaźnik wzrósł o 2 punkty procentowe w stosunku do 2015 roku, w województwie małopolskim i warmińsko-mazurskim pozostał na tym samym poziomie.

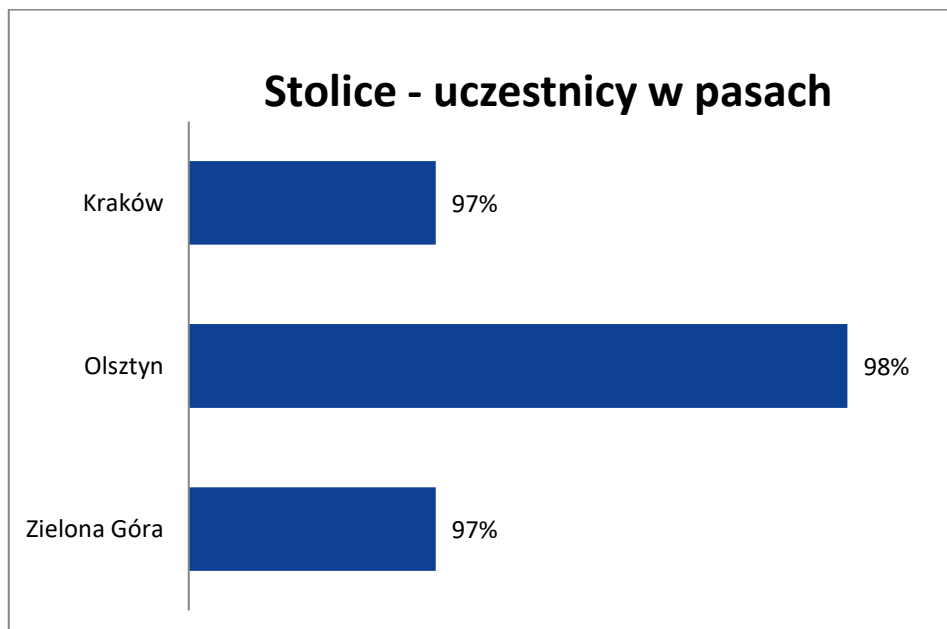
Wskaźnik zapinania pasów jest podobny w trzech badanych województwach, przy czym najwyższy w województwie warmińsko-mazurskim (97%), mniejszy w województwie lubuskim (96%), a najmniejszy w województwie małopolskim (95%).

Wskaźnik zapinania podobnie jak w poprzednich latach jest wyższy w stolicach województw niż w całym województwie. Jeśli chodzi o porównanie miast to wskaźnik stosowania pasów jest podobny i wynosi 97% w Zielonej Górze i Krakowie oraz 98% w Olsztynie.

Rys.4.1.2. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych województwach w 2019 roku



Rys.4.1.2. Stopień stosowania pasów bezpieczeństwa w poszczególnych miastach w 2019 roku

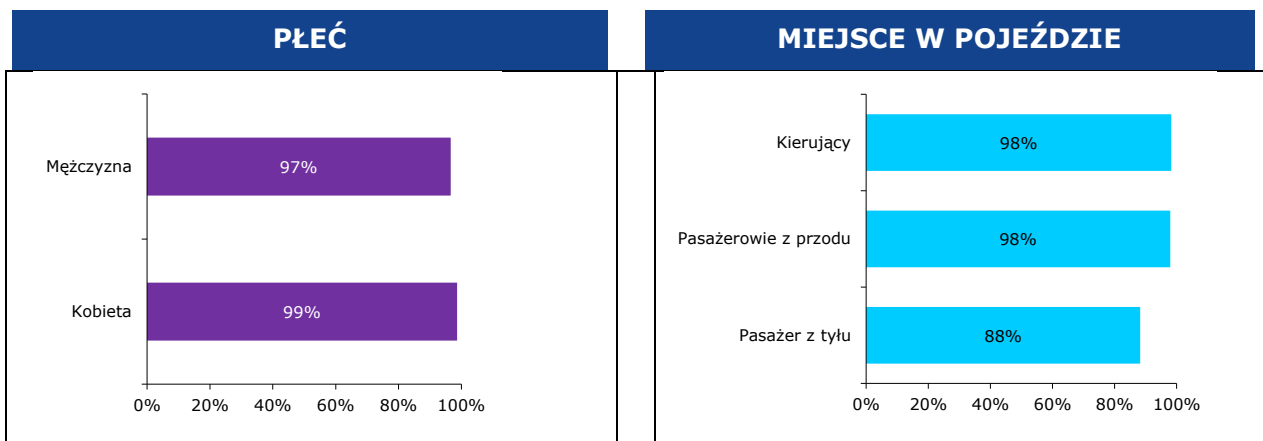
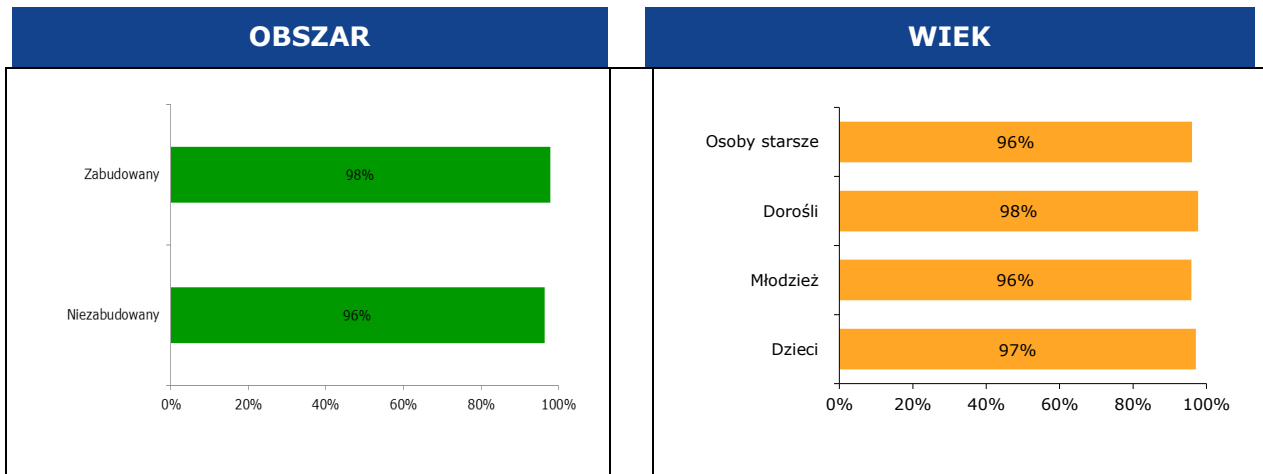


4.2. Charakterystyka województw

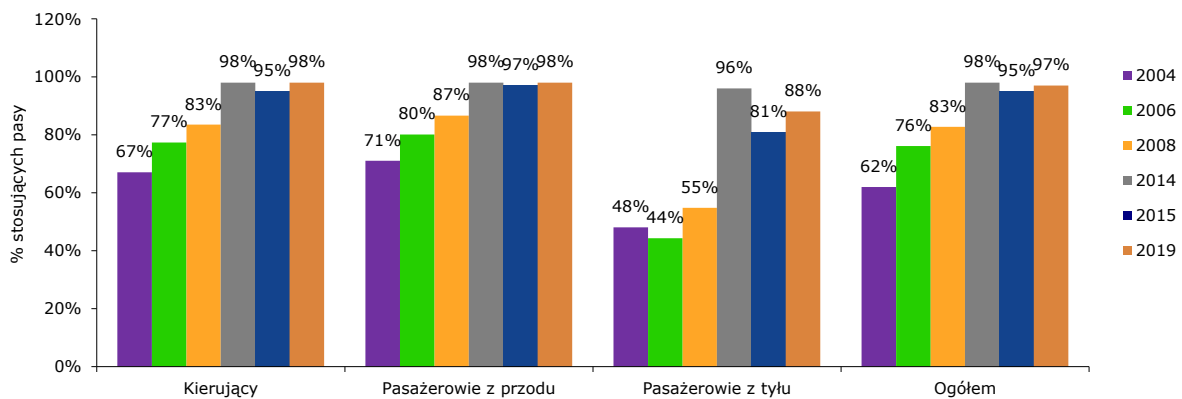
LUBUSKIE



W województwie lubuskim obserwacje zostały wykonane w czterech punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 4 431 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 4 290 osób (97%). W Zielonej Górze pasy zapinało 98% kierowców, 99% pasażerów z przodu pojazdu oraz 88% pasażerów siedzących z tyłu pojazdów.



ZMIANY CZASOWE

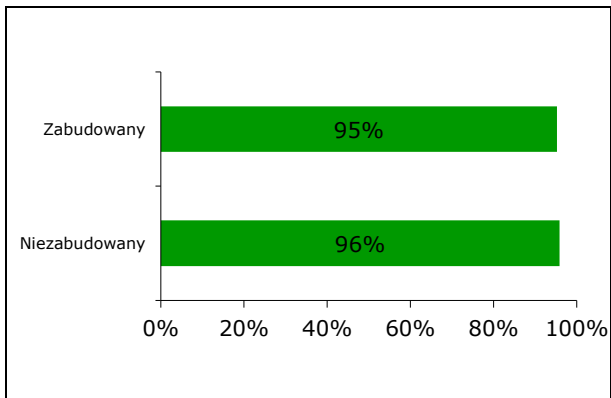


MAŁOPOLSKIE

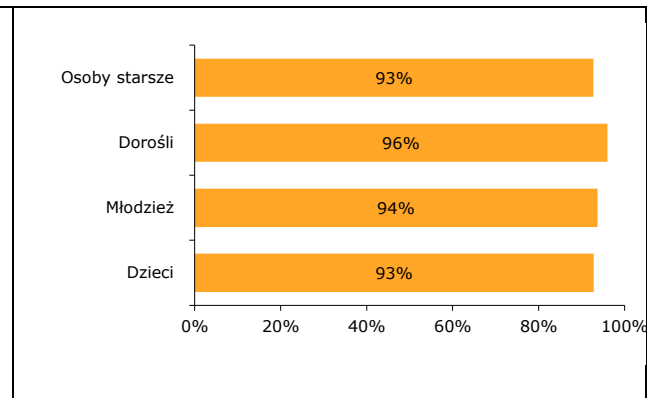


W województwie kujawsko-pomorskim obserwacje zostały wykonane w sześciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 4 559 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 4 422 osoby (95%). W Krakowie pasy zapinało 96% kierowców i pasażerów z przodu pojazdu oraz 92% pasażerów siedzących z tyłu pojazdów.

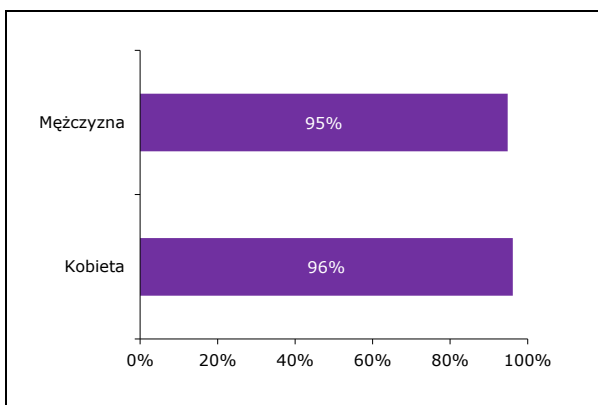
OBSZAR



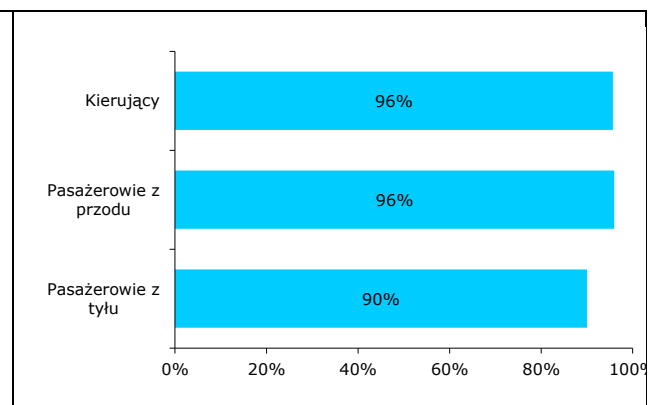
WIEK



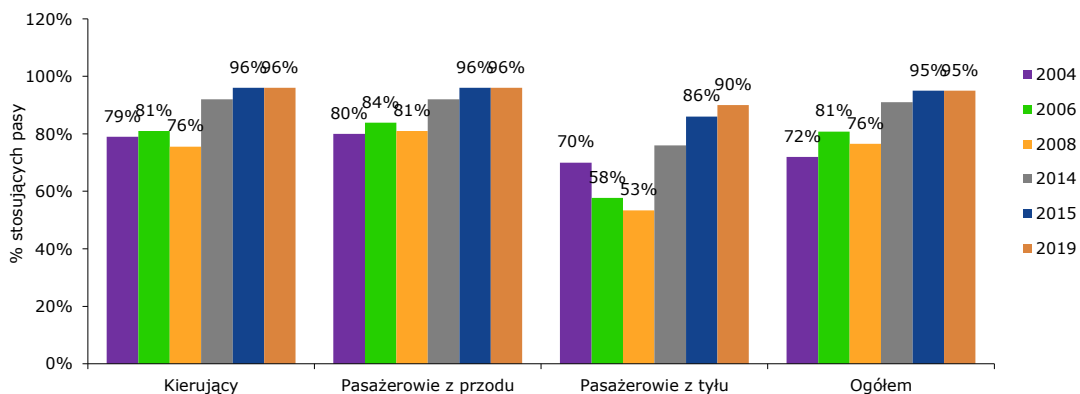
PŁEĆ



MIEJSCE W POJEŹDZIE



ZMIANY CZASOWE

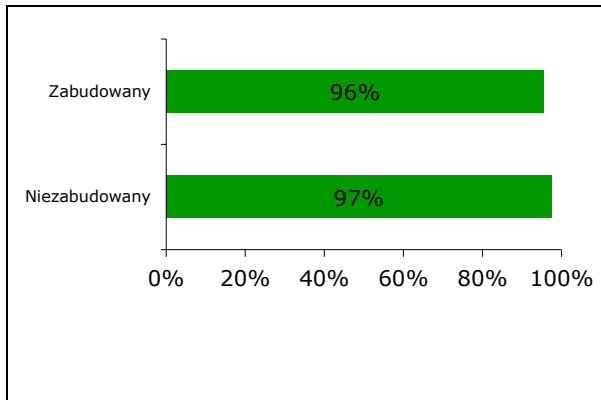


WARMIŃSKO_MAZURSKIE

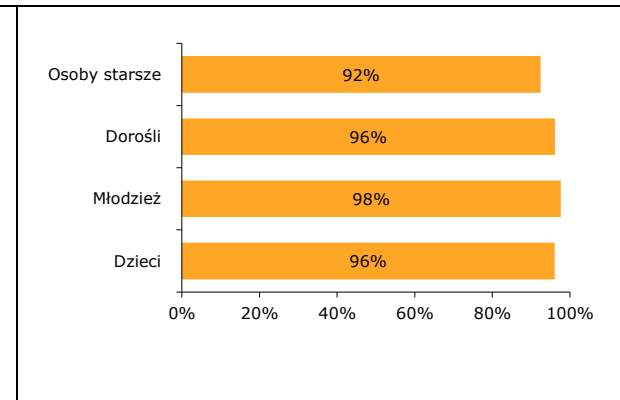


W województwie śląskim obserwacje zostały wykonane w pięciu punktach pomiarowych. Ogółem zbadano 4 691 kierujących i pasażerów samochodów osobowych, z czego w pasach zapiętych było 4 503 osoby (96%). W Olsztynie pasy zapinało 97% kierowców, 99% pasażerów z przodu i 85% pasażerów siedzących z tyłu pojazdów.

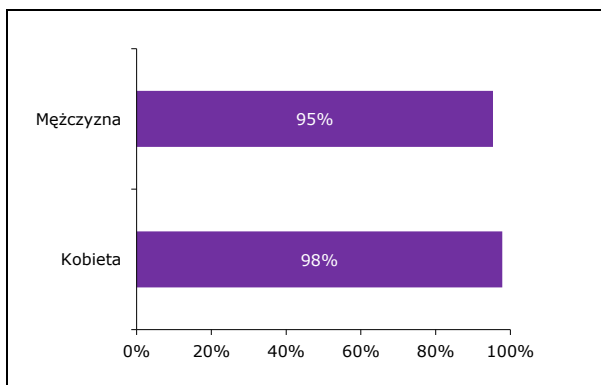
OBSZAR



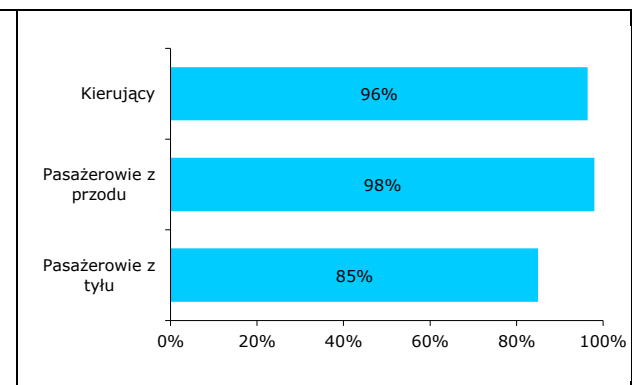
WIEK



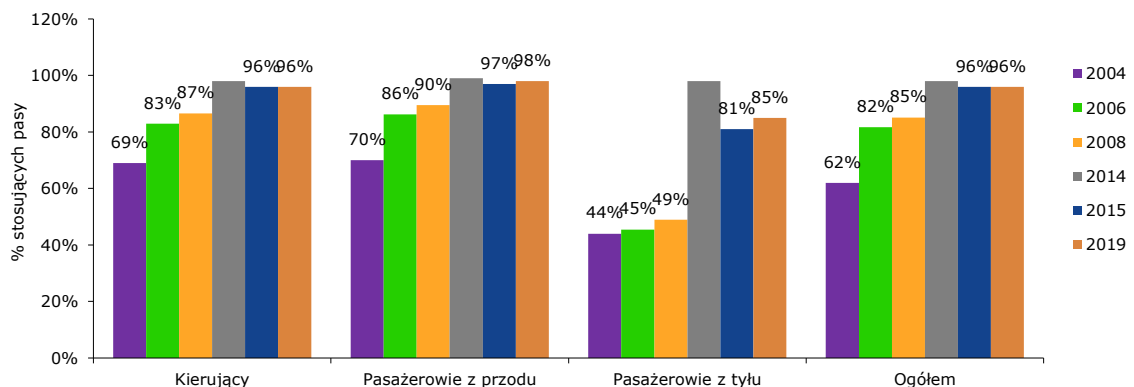
PŁEĆ



MIEJSCE W POJEŹDZIE



ZMIANY CZASOWE



5. Podsumowanie i rekomendacje

Wyniki przeprowadzonych w latach 2004 – 2019 badań wskazują na duży wzrost stosowania pasów bezpieczeństwa we wszystkich rodzajach pojazdów. W niektórych regionach kraju w ciągu 10 lat 2004-2014 nastąpił wzrost stosowania pasów w samochodach osobowych aż o 30 punktów procentowych osiągając poziom powyżej 90%. Porównanie pomiarów z lat 2014 – 2019 wskazują na o wiele mniejszą dynamikę wzrostu. W ostatnim roku stopień zapinania pasów przez kierowców i pasażerów z przodu pozostał na tym samym poziomie, a w stosunku do pasażerów z tyłu zmalał o 2 punkty procentowe.

Zmiany wykazane w trakcie badań mogą wskazywać na skuteczność podejmowanych działań, w tym w szczególności działań edukacyjnych oraz kampanii informacyjno-promocyjnych prowadzonych w kraju w zakresie pasów bezpieczeństwa. Potwierdza się konieczność prowadzenia takich działań systematycznie. Prowadzenie kampanii społecznych na temat pasów bezpieczeństwa, zarówno na szczeblu krajowym jak i lokalnym, powinno być stałym elementem programu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskaźnik na poziomie prawie 100% kierowców i pasażerów samochodów osobowych zapinających pasy bezpieczeństwa podczas jazdy plasuje Polskę na dobrej pozycji w rankingach międzynarodowych.

