

POLSKA

Wypadki z młodymi kierowcami w ruchu drogowym w latach 2013-2023

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2013	9820	27,4%	960	28,6%	13053	28,5%	3352	28,7%
2014	9448	27,0%	884	27,6%	12632	28,7%	3431	29,3%
2015	8766	26,6%	851	29,0%	11540	27,1%	3016	26,9%
2016	8829	26,2%	821	27,1%	11684	29,4%	3306	27,4%
2017	8392	25,6%	756	26,7%	10873	26,7%	2952	26,6%
2018	7815	24,7%	694	24,2%	10151	25,7%	2822	25,8%
2019	7373	24,3%	740	25,4%	9422	25,2%	2680	25,2%
2020	5585	23,7%	620	24,9%	6846	19,3%	2140	24,3%
2021	5395	23,6%	539	24,0%	6816	25,8%	1961	23,7%
2022	4542	21,3%	395	20,8%	5761	21,8%	1609	21,3%
2023	4188	20,0%	378	20,0%	5244	21,2%	1539	20,3%

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

W 2023 roku w wypadkach drogowych z udziałem młodych kierowców w wieku 18-24 lat zginęło 20% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że co 5 osoba, która poniosła śmierć w wyniku wypadku drogowego, zginęła w wypadku z udziałem młodego kierowcy w wieku 18-24 lata. Na przestrzeni lat 2013-2023 liczba wypadków z udziałem kierowców w wieku 18-24 lat w Polsce spadła o 57%, ryzyko utraty życia spadło o 61%, a liczba rannych o 60%. Wśród wypadków z udziałem młodych kierowców 5% stanowiły wypadki, w których młody kierowca był pod wpływem alkoholu. W 2023 roku w wypadkach tych zginęło 48 osób (13% ofiar śmiertelnych wypadków z udziałem młodych kierowców). Przyczyną co czwartego wypadku z udziałem młodych kierowców była nadmierna prędkość. W 2023 r. w wypadkach tych zginęło 169 osób, co stanowi 45% ofiar śmiertelnych wypadków z udziałem młodych kierowców.