

## Województwo warmińsko-mazurskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2019-2023

| Środek transportu                     | 2019   |         | 2020   |         | 2021   |         | 2022   |         | 2023   |         |
|---------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
|                                       | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu |
| Piesi                                 | 78     | 16,0%   | 74     | 16,1%   | 59     | 14,8%   | 64     | 16,2%   | 64     | 16,0%   |
| Osoba UWR                             | bd.    |         | bd.    |         | bd.    |         | 9      | 2,3%    | 2      | 0,5%    |
| Sam. osobowy - kierujący              | 138    | 28,2%   | 143    | 31,2%   | 116    | 29,1%   | 108    | 27,3%   | 96     | 24,0%   |
| Sam. osobowy - pasażerowie            | 110    | 22,5%   | 82     | 17,9%   | 90     | 22,6%   | 70     | 17,7%   | 86     | 21,5%   |
| Rower                                 | 57     | 11,7%   | 64     | 13,9%   | 37     | 9,3%    | 46     | 11,6%   | 51     | 12,8%   |
| Motocykl                              | 47     | 9,6%    | 35     | 7,6%    | 45     | 11,3%   | 40     | 10,1%   | 46     | 11,5%   |
| - w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup> | 7      | 1,4%    | 7      | 1,5%    | 7      | 1,8%    | 13     | 3,3%    | 7      | 1,8%    |
| Sam. ciężarowy*                       | 22     | 4,5%    | 14     | 3,1%    | 16     | 4,0%    | 15     | 3,8%    | 16     | 4,0%    |
| - w tym do 3,5 t                      | 17     | 3,5%    | 11     | 2,4%    | 14     | 3,5%    | 11     | 2,8%    | 12     | 3,0%    |
| Motorower                             | 27     | 5,5%    | 30     | 6,5%    | 14     | 3,5%    | 21     | 5,3%    | 16     | 4,0%    |
| Autobus                               | 5      | 1,0%    | 8      | 1,7%    | 8      | 2,0%    | 5      | 1,3%    | 5      | 1,3%    |
| Inny pojazd                           | 5      | 1,0%    | 9      | 2,0%    | 13     | 3,3%    | 17     | 4,3%    | 18     | 4,5%    |
| - w tym czterokołowce                 | 1      | 0,2%    | 4      | 0,9%    | 4      | 1,0%    | 2      | 0,5%    | 4      | 1,0%    |
| - w tym Ehulajnoga i UTO              | bd.    |         | bd.    |         | bd.    |         | 13     | 3,3%    | 12     | 3,0%    |
| Razem w pojazdach                     | 411    | 84,0%   | 385    | 83,9%   | 339    | 85,2%   | 322    | 81,5%   | 334    | 83,5%   |
| Ogółem                                | 489    | 100%    | 459    | 100%    | 398    | 100%    | 395    | 100%    | 400    | 100%    |

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

