

**KONGRES
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO 2024**

Kraków, 13-15 marca

Załącznik do Wniosków z KONGRESU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

Czternaście zmian w przepisach, które przyniosą szybką poprawę brd w Polsce:

1. Rozszerzenie obowiązku zachowania odległości pomiędzy pojazdami „połowa prędkości” na wszystkie drogi, nie tylko szybkiego ruchu.
2. Znaczne zwiększenie kar za „siedzenie na ogonie” oraz „poganianie światłami” wraz z obowiązkiem kierowania sprawcy na badania psychologiczne.
3. Odbieranie prawa jazdy kierującym przekraczającym dopuszczalną prędkość o 50 km/h i więcej również poza obszarem zabudowanym.
4. Odbieranie prawa jazdy za omijanie pojazdu, którego kierowca zatrzymał się w celu przepuszczenia pieszych lub rowerzystów.
5. Obniżenie dopuszczalnej prędkości jazdy na zamiejskich drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych z 90 km/h do 80 km/h.
6. Obniżenie dopuszczalnej prędkości jazdy na autostradach ze 140 km/h do 120 km/h.
7. Przywrócenie możliwości instalowania fotoradarów oraz odcinkowych pomiarów prędkości przez jednostki samorządowe oraz zarządców linii kolejowych.
8. Wprowadzenie odpowiedzialności administracyjnej przez posiadacza pojazdu (zamiast poszukiwania kierującego) oraz usunięcie warunku, że dopiero przekroczenie prędkości dopuszczalnej o 10 km/h lub więcej może być podstawą do nałożenia kary.
9. Wprowadzenie oznakowania ostrzegającego o nadzorze bez dokładnego wskazywania jego miejsca lub rezygnacja z ostrzegania.
10. Wprowadzenie limitów prędkości obowiązujących wyłącznie okresowo, w trudnych warunkach pogodowych: śliska nawierzchnia, zmniejszona przejrzystość powietrza.
11. Wprowadzenie zróżnicowanych okresów, na jakie zatrzymuje się prawo jazdy w zależności od rodzaju wykroczenia oraz stopnia przekroczenia prędkości czy odległości pomiędzy pojazdami.
12. Stworzenie uregulowań prawnych, które w sposób bezpośredni penalizowałyby organizowanie i udział w nielegalnych wyścigach samochodowych lub motocyklowych.
13. Zlikwidowanie konieczności składania zeznań na posterunku policji przy zgłoszeniach na policyjną skrzynkę „stop agresji drogowej”.
14. Wprowadzenie mechanizmu waloryzacji wysokości mandatów.

Na podstawie obrad Kongresu opracowali: Mirosław Bajor, dyrektor programowy cyklu KONFERENCJE SPECJALISTYCZNE nauka-praktyka-biznes i prof. Stanisław Gaca, przewodniczący Rady Programowej.