

Województwo warmińsko-mazurskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	18	17,5%	15	13,0%	14	14,6%	10	11,9%	15	19,5%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	1	1,3%
Sam. osobowy - kierujący	34	33,0%	49	42,6%	43	44,8%	41	48,8%	33	42,9%
Sam. osobowy - pasażerowie	23	22,3%	27	23,5%	21	21,9%	19	22,6%	14	18,2%
Rower	5	4,9%	4	3,5%	2	2,1%	5	6,0%	3	3,9%
Motocykl	13	12,6%	10	8,7%	4	4,2%	2	2,4%	8	10,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	2	1,9%	0	0,0%	2	2,1%	0	0,0%	3	3,9%
Sam. ciężarowy*	3	2,9%	4	3,5%	10	10,4%	3	3,6%	2	2,6%
- w tym do 3,5 t	2	1,9%	3	2,6%	9	9,4%	2	2,4%	2	2,6%
Motorower	5	4,9%	6	5,2%	2	2,1%	3	3,6%	0	0,0%
Autobus	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,2%	1	1,3%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
- w tym Ehulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	85	82,5%	100	87,0%	82	85,4%	74	88,1%	61	79,2%
Ogółem	103	100%	115	100%	96	100%	84	100%	77	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

