

## Województwo lubelskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2019-2023

| Środek transportu                     | 2019   |         | 2020   |         | 2021   |         | 2022   |         | 2023   |         |
|---------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
|                                       | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu | liczba | % ogółu |
| Piesi                                 | 55     | 32,4%   | 48     | 30,8%   | 45     | 33,3%   | 27     | 22,3%   | 29     | 24,0%   |
| Osoba UWR                             | bd.    |         | bd.    |         | bd.    |         | 0      | 0,0%    | 0      | 0,0%    |
| Sam. osobowy - kierujący              | 43     | 25,3%   | 42     | 26,9%   | 44     | 32,6%   | 39     | 32,2%   | 31     | 25,6%   |
| Sam. osobowy - pasażerowie            | 26     | 15,3%   | 26     | 16,7%   | 17     | 12,6%   | 23     | 19,0%   | 22     | 18,2%   |
| Rower                                 | 22     | 12,9%   | 22     | 14,1%   | 0      | 0,0%    | 13     | 10,7%   | 7      | 5,8%    |
| Motocykl                              | 12     | 7,1%    | 10     | 6,4%    | 7      | 5,2%    | 8      | 6,6%    | 19     | 15,7%   |
| - w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup> | 2      | 1,2%    | 5      | 3,2%    | 0      | 0,0%    | 3      | 2,5%    | 2      | 1,7%    |
| Sam. ciężarowy*                       | 5      | 2,9%    | 2      | 1,3%    | 4      | 3,0%    | 5      | 4,1%    | 3      | 2,5%    |
| - w tym do 3,5 t                      | 4      | 2,4%    | 2      | 1,3%    | 4      | 3,0%    | 5      | 4,1%    | 2      | 1,7%    |
| Motorower                             | 6      | 3,5%    | 5      | 3,2%    | 2      | 1,5%    | 3      | 2,5%    | 6      | 5,0%    |
| Autobus                               | 0      | 0,0%    | 0      | 0,0%    | 1      | 0,7%    | 0      | 0,0%    | 1      | 0,8%    |
| Inny pojazd                           | 1      | 0,6%    | 1      | 0,6%    | 15     | 11,1%   | 3      | 2,5%    | 3      | 2,5%    |
| - w tym czterokołowce                 | 0      | 0,0%    | 0      | 0,0%    | 1      | 0,7%    | 0      | 0,0%    | 0      | 0,0%    |
| - w tym Ehulajnoga i UTO              | bd.    |         | bd.    |         | bd.    |         | 0      | 0,0%    | 0      | 0,0%    |
| Razem w pojazdach                     | 115    | 67,6%   | 108    | 69,2%   | 90     | 66,7%   | 94     | 77,7%   | 92     | 76,0%   |
| Ogółem                                | 170    | 100%    | 156    | 100%    | 135    | 100%    | 121    | 100%    | 121    | 100%    |

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

