

## Województwo łódzkie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	70	29,3%	63	28,5%	46	24,1%	44	26,8%	43	25,9%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	0	0,0%
Sam. osobowy - kierujący	69	28,9%	65	29,4%	55	28,8%	52	31,7%	55	33,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	34	14,2%	30	13,6%	24	12,6%	22	13,4%	24	14,5%
Rower	24	10,0%	27	12,2%	22	11,5%	17	10,4%	16	9,6%
Motocykl	22	9,2%	22	10,0%	22	11,5%	13	7,9%	10	6,0%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	4	1,7%	2	0,9%	4	2,1%	1	0,6%	2	1,2%
Sam. ciężarowy*	8	3,3%	10	4,5%	16	8,4%	5	3,0%	10	6,0%
- w tym do 3,5 t	6	2,5%	6	2,7%	14	7,3%	1	0,6%	7	4,2%
Motorower	6	2,5%	3	1,4%	3	1,6%	4	2,4%	4	2,4%
Autobus	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,2%	1	0,6%
Inny pojazd	5	2,1%	1	0,5%	3	1,6%	5	3,0%	3	1,8%
- w tym czterokołowce	1	0,4%	0	0,0%	1	0,5%	2	1,2%	1	0,6%
- w tym Ehulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	1	0,6%
Razem w pojazdach	169	70,7%	158	71,5%	145	75,9%	120	73,2%	123	74,1%
Ogółem	239	100%	221	100%	191	100%	164	100%	166	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

