

## Województwo kujawsko-pomorskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	44	20,9%	35	26,1%	27	22,1%	20	19,4%	36	33,3%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	0	0,0%
Sam. osobowy - kierujący	76	36,0%	41	30,6%	45	36,9%	40	38,8%	35	32,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	48	22,7%	20	14,9%	14	11,5%	18	17,5%	12	11,1%
Rower	13	6,2%	8	6,0%	9	7,4%	5	4,9%	9	8,3%
Motocykl	12	5,7%	11	8,2%	16	13,1%	5	4,9%	11	10,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	1	0,5%	4	3,0%	1	0,8%	0	0,0%	1	0,9%
Sam. ciężarowy*	5	2,4%	8	6,0%	7	5,7%	9	8,7%	3	2,8%
- w tym do 3,5 t	3	1,4%	4	3,0%	5	4,1%	8	7,8%	3	2,8%
Motorower	10	4,7%	8	6,0%	4	3,3%	4	3,9%	1	0,9%
Autobus	2	0,9%	1	0,7%	0	0,0%	1	1,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	0,5%	2	1,5%	0	0,0%	1	1,0%	1	0,9%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	2	1,5%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,9%
- w tym Ehulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	167	79,1%	99	73,9%	95	77,9%	83	80,6%	72	66,7%
Ogółem	211	100%	134	100%	122	100%	103	100%	108	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

