

## Województwo opolskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	34	15,2%	30	15,2%	31	14,7%	33	19,8%	32	17,7%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	0	0,0%
Sam. osobowy - kierujący	53	23,8%	66	33,5%	51	24,2%	41	24,6%	49	27,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	54	24,2%	47	23,9%	43	20,4%	43	25,7%	32	17,7%
Rower	35	15,7%	17	8,6%	0	0,0%	15	9,0%	27	14,9%
Motocykl	24	10,8%	19	9,6%	21	10,0%	14	8,4%	17	9,4%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	2	0,9%	2	1,0%	6	2,8%	7	4,2%	2	1,1%
Sam. ciężarowy*	7	3,1%	8	4,1%	17	8,1%	13	7,8%	9	5,0%
- w tym do 3,5 t	5	2,2%	5	2,5%	14	6,6%	11	6,6%	8	4,4%
Motorower	9	4,0%	8	4,1%	8	3,8%	6	3,6%	8	4,4%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	7	3,3%	1	0,6%	1	0,6%
Inny pojazd	7	3,1%	2	1,0%	33	15,6%	1	0,6%	6	3,3%
- w tym czterokołowce	4	1,8%	2	1,0%	1	0,5%	1	0,6%	1	0,6%
- w tym Ehulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	5	2,8%
Razem w pojazdach	189	84,8%	167	84,8%	180	85,3%	134	80,2%	149	82,3%
Ogółem	223	100%	197	100%	211	100%	167	100%	181	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

