

Województwo lubuskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	87	21,6%	74	21,3%	38	17,2%	41	18,2%	61	29,8%
Osoba UWR							0	0,0%	0	0,0%
Sam. osobowy - kierujący	96	23,8%	96	27,7%	56	25,3%	72	32,0%	54	26,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	96	23,8%	59	17,0%	50	22,6%	49	21,8%	44	21,5%
Rower	48	11,9%	47	13,5%	33	14,9%	23	10,2%	13	6,3%
Motocykl	33	8,2%	31	8,9%	19	8,6%	19	8,4%	18	8,8%
- w tym o poj. do 125 cm ³	4	1,0%	4	1,2%	3	1,4%	1	0,4%	3	1,5%
Sam. ciężarowy*	19	4,7%	20	5,8%	8	3,6%	3	1,3%	4	2,0%
- w tym do 3,5 t	15	3,7%	15	4,3%	6	2,7%	0	0,0%	1	0,5%
Motorower	18	4,5%	11	3,2%	12	5,4%	13	5,8%	7	3,4%
Autobus	2	0,5%	2	0,6%	5	2,3%	3	1,3%	1	0,5%
Inny pojazd	4	1,0%	7	2,0%	0	0,0%	2	0,9%	3	1,5%
- w tym czterokołowce	3	0,7%	3	0,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
- w tym E Hulajnoga i UTO							1	0,4%	2	1,0%
Razem w pojazdach	316	78,4%	273	78,7%	183	82,8%	184	81,8%	144	70,2%
Ogółem	403	100%	347	100%	221	100%	225	100%	205	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

