

## Województwo lubelskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	112	18,4%	109	24,0%	102	21,5%	73	20,1%	77	20,7%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	1	0,3%
Sam. osobowy - kierujący	150	24,6%	98	21,5%	115	24,2%	78	21,4%	80	21,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	122	20,0%	85	18,7%	111	23,4%	80	22,0%	74	19,9%
Rower	80	13,1%	62	13,6%	54	11,4%	63	17,3%	52	14,0%
Motocykl	67	11,0%	45	9,9%	29	6,1%	34	9,3%	44	11,8%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	22	3,6%	9	2,0%	5	1,1%	9	2,5%	7	1,9%
Sam. ciężarowy*	29	4,8%	11	2,4%	12	2,5%	7	1,9%	10	2,7%
- w tym do 3,5 t	28	4,6%	9	2,0%	8	1,7%	5	1,4%	10	2,7%
Motorower	34	5,6%	29	6,4%	22	4,6%	14	3,8%	15	4,0%
Autobus	9	1,5%	4	0,9%	15	3,2%	9	2,5%	9	2,4%
Inny pojazd	7	1,1%	12	2,6%	15	3,2%	6	1,6%	10	2,7%
- w tym czterokołowce	2	0,3%	3	0,7%	2	0,4%	1	0,3%	4	1,1%
- w tym Ehulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		3	0,8%	1	0,3%
Razem w pojazdach	498	81,6%	346	76,0%	373	78,5%	291	79,9%	294	79,0%
Ogółem	610	100%	455	100%	475	100%	364	100%	372	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

