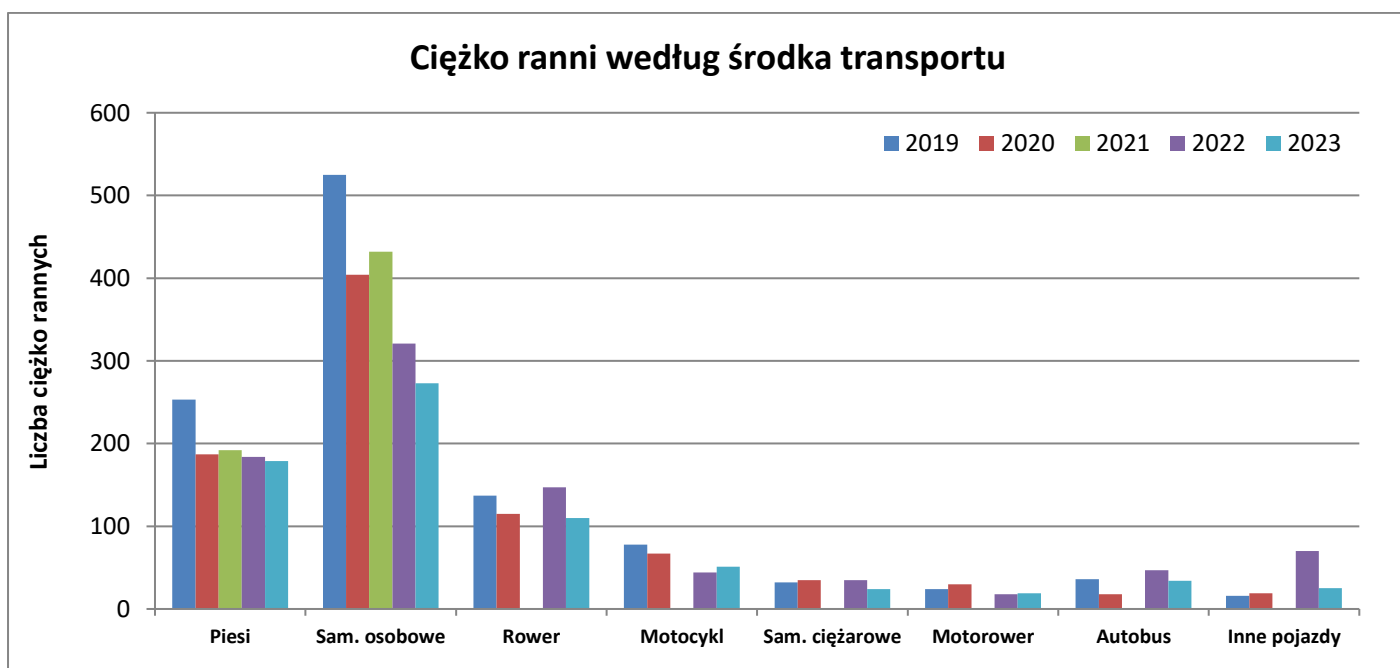


Województwo łódzkie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	253	23,0%	187	21,4%	192	19,7%	184	21,2%	179	25,0%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	0	0,0%
Sam. osobowy - kierujący	335	30,4%	242	27,7%	266	27,3%	174	20,1%	157	22,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	190	17,3%	162	18,5%	166	17,1%	147	17,0%	116	16,2%
Rower	137	12,4%	115	13,1%	134	13,8%	147	17,0%	110	15,4%
Motocykl	78	7,1%	67	7,7%	75	7,7%	44	5,1%	51	7,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	15	1,4%	15	1,7%	18	1,8%	18	2,1%	16	2,2%
Sam. ciężarowy*	32	2,9%	35	4,0%	36	3,7%	35	4,0%	24	3,4%
- w tym do 3,5 t	23	2,1%	32	3,7%	27	2,8%	20	2,3%	14	2,0%
Motorower	24	2,2%	30	3,4%	28	2,9%	18	2,1%	19	2,7%
Autobus	36	3,3%	18	2,1%	38	3,9%	47	5,4%	34	4,8%
Inny pojazd	16	1,5%	19	2,2%	38	3,9%	70	8,1%	25	3,5%
- w tym czterokołowce	2	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	0	0,0%	0	0,0%
- w tym Ehulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		28	3,2%	15	2,1%
Razem w pojazdach	848	77,0%	688	78,6%	781	80,3%	682	78,8%	536	75,0%
Ogółem	1 101	100%	875	100%	973	100%	866	100%	715	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR czerwiec 2024