

Polska

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	793	27,3%	631	25,3%	527	23,5%	460	24,3%	457	24,1%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		0	0,0%	1	0,1%
Sam. osobowy - kierujący	853	29,3%	789	31,7%	746	33,2%	636	33,5%	626	33,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	480	16,5%	373	15,0%	348	15,5%	277	14,6%	296	15,6%
Rower	258	8,9%	249	10,0%	185	8,2%	170	9,0%	154	8,1%
Motocykl	295	10,1%	244	9,8%	215	9,6%	158	8,3%	196	10,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	33	1,1%	30	1,2%	24	1,1%	12	0,6%	22	1,2%
Sam. ciężarowy*	110	3,8%	104	4,2%	128	5,7%	94	5,0%	86	4,5%
- w tym do 3,5 t	84	2,9%	73	2,9%	94	4,2%	66	3,5%	63	3,3%
Motorower	87	3,0%	71	2,9%	54	2,4%	53	2,8%	42	2,2%
Autobus	10	0,3%	9	0,4%	11	0,5%	10	0,5%	8	0,4%
Inny pojazd	23	0,8%	21	0,8%	31	1,4%	38	2,0%	27	1,4%
- w tym czterokołowce	5	0,2%	13	0,5%	9	0,4%	13	0,7%	12	0,6%
- w tym Ehulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		3	0,2%	3	0,2%
Razem w pojazdach	2 116	72,7%	1 860	74,7%	1 718	76,5%	1 436	75,7%	1 435	75,8%
Ogółem	2 909	100%	2 491	100%	2 245	100%	1 896	100%	1 893	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

