

Województwo mazowieckie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2019-2023

Środek transportu	2019		2020		2021		2022		2023	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	196	21,1%	133	17,1%	108	15,4%	129	21,1%	111	19,8%
Osoba UWR	bd.		bd.		bd.		3	0,2%	1	0,2%
Sam. osobowy - kierujący	226	24,4%	210	27,0%	200	28,5%	173	28,5%	145	25,9%
Sam. osobowy - pasażerowie	210	22,6%	156	20,0%	146	20,8%	116	19,2%	112	20,0%
Rower	98	10,6%	101	13,0%	70	10,0%	64	10,6%	51	9,1%
Motocykl	104	11,2%	91	11,7%	106	15,1%	64	10,6%	68	12,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	21	2,3%	17	2,2%	19	2,7%	11	1,8%	17	3,0%
Sam. ciężarowy*	40	4,3%	36	4,6%	22	3,1%	27	4,5%	37	6,6%
- w tym do 3,5 t	26	2,8%	25	3,2%	10	1,4%	20	3,3%	29	5,2%
Motorower	31	3,3%	31	4,0%	25	3,6%	17	2,8%	18	3,2%
Autobus	12	1,3%	6	0,8%	11	1,6%	3	0,5%	4	0,7%
Inny pojazd	11	1,2%	15	1,9%	13	1,9%	10	2,0%	13	2,3%
- w tym czterokołowce	3	0,3%	2	0,3%	3	0,4%	4	0,7%	4	0,7%
- w tym E Hulajnoga i UTO	bd.		bd.		bd.		2		3	0,5%
Razem w pojazdach	732	78,9%	646	82,9%	593	84,6%	476	78,7%	448	80,0%
Ogółem	928	100%	779	100%	701	100%	608	100%	560	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

