

# **Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w Polsce w 2020 roku**

Autorzy opracowania:

Maria Dąbrowska-Loranc  
Dorota Hitczenko  
Katarzyna Sicińska

Warszawa, grudzień 2020

## Spis treści

|   |    |
|---|----|
| 1. Streszczenie .....   | 3  |
| 2. Metodologia .....  | 4  |
| 3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju .....           | 5  |
| 3.1. Samochody osobowe .....  | 5  |
| 3.2. Pozostałe pojazdy .....  | 7  |
| 3.3. Zmiany czasowe .....   | 7  |
| 4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach .. | 9  |
| 4.1. Porównanie województw .....  | 9  |
| 4.2. Porównanie stolic województw .....   | 10 |
| 5. Podsumowanie i rekomendacje .....  | 12 |

## 1. Streszczenie

W 2020 roku, w 2 województwach mazowieckim i podlaskim, w 8 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o kierujących pojazdami, korzystających podczas jazdy z telefonów komórkowych trzymany w ręku. Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 8 143 kierujących pojazdami (w tym 7 167 samochodami osobowymi).

Uzyskano następujące wyniki:

- ❖ **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w 2020 roku wyniósł 2,76%.**
  - W podziale na płeć kierującego samochodem osobowym, **z telefonów korzystało nieznacznie więcej mężczyzn (2,85%)** niż kobiet (2,59%).
  - **Najwięcej** kierujących samochodami osobowymi, korzystających z telefonów komórkowych, znalazło się **w grupie osób dorosłych (25-60 lat) – 2,90%**, najmniej w grupie **osób starszych (61 lat i więcej) – 1,41%**.
  - Kierujący samochodami osobowymi korzystali z telefonów komórkowych częściej podczas jazdy w obszarze niezabudowanym (**2,81%**) niż w obszarze zabudowanym (**2,73%**).
  
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy **przez kierujących samochodami osobowymi, ciężarowymi i dostawczymi** wyniósł w 2020 roku **2,94%**. w tym wśród kierujących samochodami **ciężarowymi - 4,95% i dostawczymi - 3,39%**.
  
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowe, dostawcze, ciężarowe) w Polsce spadł z 4,6% w 2017 r. do 2,94 % w 2020 r.
  
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w Polsce spadł z 4,3% w 2017 r. do 2,76% w 2020 r.

## 2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę przez kierujących pojazdami przeprowadzono we wrześniu 2020 roku w 2 województwach (mazowieckie i podlaskie) w 8 punktach pomiarowych. Ogółem zebrano dane dotyczące 8 143 pojazdów.

W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w dużych miastach. Metodologia ta była stosowana podczas badań wykonywanych przez ITS w latach 2014-2015 na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 3 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały m.in. następujące parametry:

- typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy,
- płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- wiek uczestnika ruchu: młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane o 8 143 kierujących pojazdami, w tym o:

- 7178 kierujących samochodami osobowymi,
- 303 kierujących samochodami ciężarowymi,
- 631 kierujących samochodami dostawczymi.

### 3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju

#### 3.1. Samochody osobowe

W badaniach przeprowadzonych w 2020 roku zebrano dane o 8 143 kierujących samochodami osobowymi. Spośród badanych kierujących 238, czyli 2,92% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

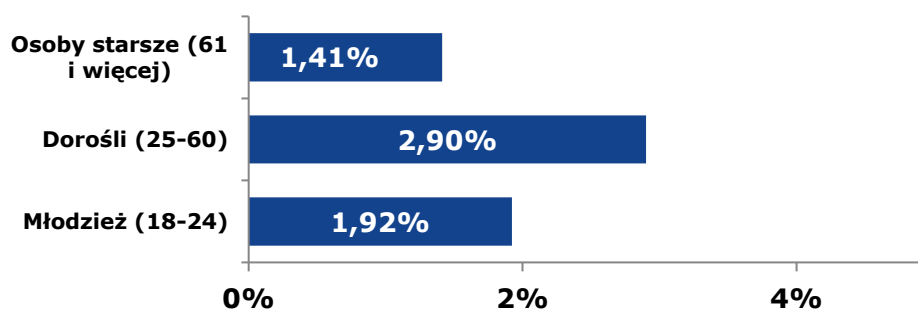
- ❖ w podziale na wiek:
  - ❖ wśród młodzieży (18-24 lata) – 1,92%,
  - ❖ wśród dorosłych (25-60 lat) – 2,90%,
  - ❖ wśród osób starszych (61 lat i więcej) – 1,41%,
  
- ❖ w podziale na płeć:
  - ❖ wśród kobiet – 2,59%,
  - ❖ wśród mężczyzn – 2,85%,
  
- ❖ w podziale na obszar:
  - ❖ w obszarze zabudowanym – 2,73%,
  - ❖ w obszarze niezabudowanym – 2,81%.

Najczęściej z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystały osoby dorosłe w wieku 25-60 lat – wskaźnik wyniósł 3,90%, mniej młodzież – 1,92%, nieco mniej osób korzystających z telefonów komórkowych należało do grupy osób starszych – 1,41%.

**Tab. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2020 roku**

| Wiek                        | Liczba zbadanych | Korzystający z telefonów komórkowych |              |
|-----------------------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
|                             |                  | liczba                               | %            |
| Młodzież (18-24)            | 624              | 12                                   | 1,92%        |
| Dorośli (25-60)             | 6 271            | 182                                  | 2,90%        |
| Osoby starsze (61 i więcej) | 283              | 4                                    | 1,41%        |
| <b>Razem</b>                | <b>7 178</b>     | <b>198</b>                           | <b>2,76%</b> |

**Rys. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2020 roku**

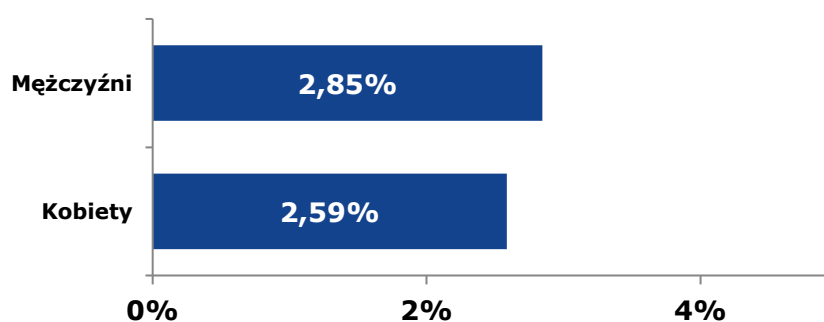


Z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystało więcej mężczyzn niż kobiet – odpowiednio 2,85% i 2,59%.

**Tab. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2020 roku**

| Płeć         | Liczba zbadanych | Korzystający z telefonów komórkowych |              |
|--------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
|              |                  | liczba                               | %            |
| Kobiety      | 2 398            | 62                                   | 2,59%        |
| Mężczyźni    | 4 780            | 136                                  | 2,85%        |
| <b>Razem</b> | <b>7 178</b>     | <b>198</b>                           | <b>2,76%</b> |

**Rys. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2020 roku**

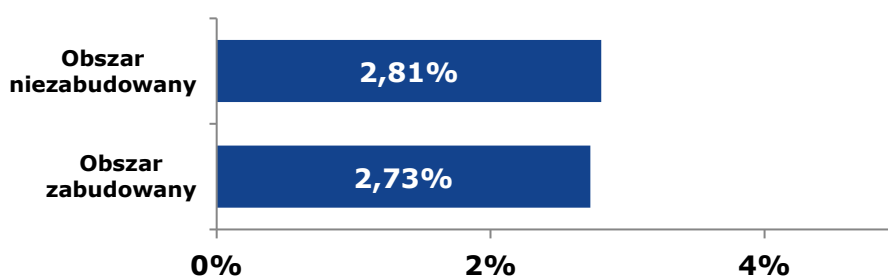


Kierujący korzystali z telefonów komórkowych rzadziej w obszarze zabudowanym (2,73%) niż niezabudowanym (2,81%).

**Tab. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2020 roku**

| Obszar               | Liczba zbadanych | Korzystający z telefonów komórkowych |              |
|----------------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
|                      |                  | liczba                               | %            |
| Obszar zabudowany    | 4 507            | 123                                  | 2,73%        |
| Obszar niezabudowany | 2 671            | 75                                   | 2,81%        |
| <b>Razem</b>         | <b>7 178</b>     | <b>198</b>                           | <b>2,76%</b> |

**Rys. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2020 roku**



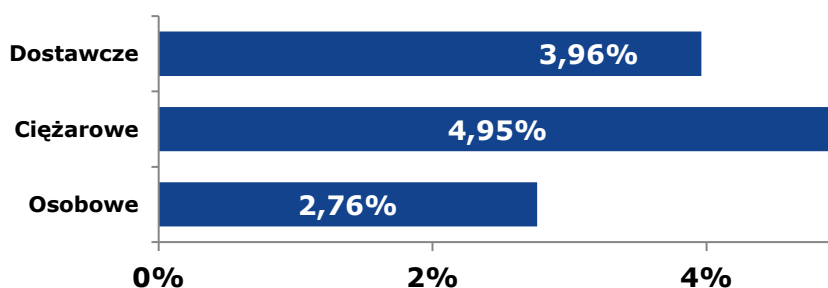
### 3.2. Pozostałe pojazdy

Najwięcej osób korzystających z telefonów komórkowych było wśród kierujących samochodami ciężarowymi (4,95%) i dostawczymi (3,96%).

**Tab. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2020 roku**

| Inne pojazdy | Liczba zbadanych | Korzystający z telefonów komórkowych |              |
|--------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
|              |                  | liczba                               | %            |
| Osobowe      | 7167             | 198                                  | 2,76%        |
| Ciężarowe    | 303              | 15                                   | 4,95%        |
| Dostawcze    | 631              | 25                                   | 3,96%        |
| <b>Razem</b> | <b>8 101</b>     | <b>238</b>                           | <b>2,94%</b> |

**Rys. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2020 roku**



### 3.3. Zmiany czasowe

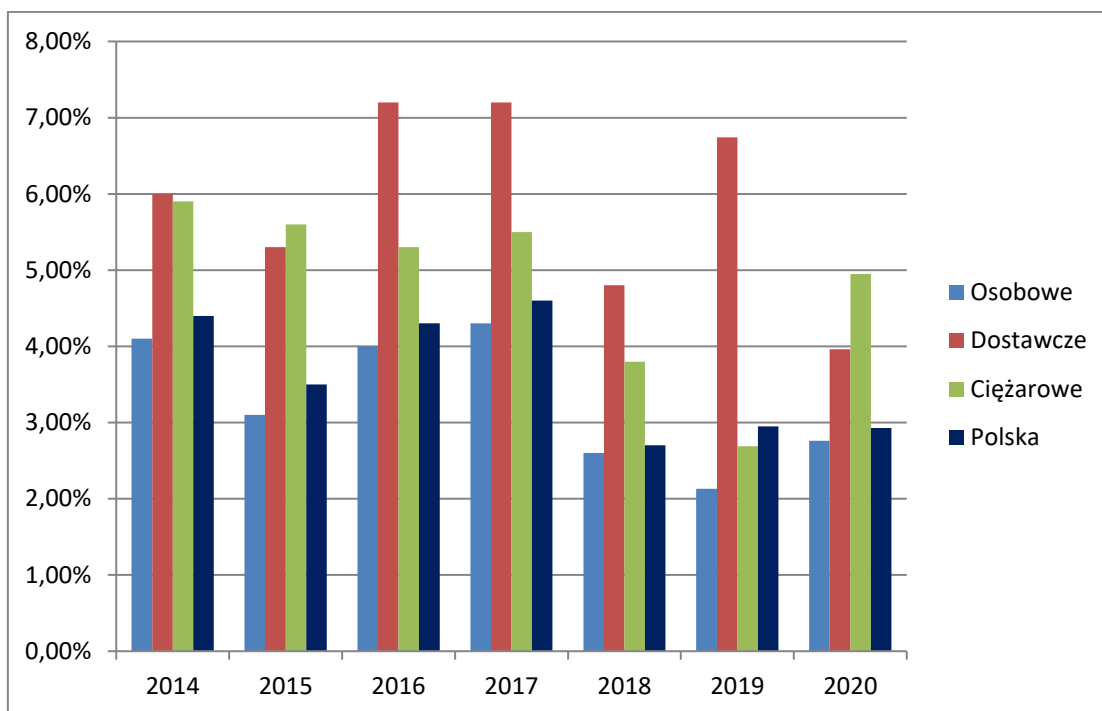
Poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowymi, ciężarowymi, dostawczymi) zbadano w Polsce w roku 2014, w 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 oraz 2020 roku.

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w Polsce spadł z 4,4% w 2014 roku do 3,5% w 2015 roku po czym zaczął rosnąć do 4,6% w 2017 roku. W roku 2018 roku wskaźnik stosowania telefonów komórkowych spadł do 2,7% i utrzymuje się w kolejnych latach na podobnym poziomie. W 2020 roku wyniósł on 2,93%.

**Tab. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na ich rodzaj w latach 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020**

| Rodzaj pojazdu | 2014         | 2015         | 2016         | 2017         | 2018         | 2019         | 2020         |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Osobowe        | 4,10%        | 3,10%        | 4,00%        | 4,30%        | 2,60%        | 2,13%        | 2,76%        |
| Dostawcze      | 6,00%        | 5,30%        | 7,20%        | 7,20%        | 4,80%        | 6,74%        | 3,96%        |
| Ciężarowe      | 5,90%        | 5,60%        | 5,30%        | 5,50%        | 3,80%        | 5,2%         | 4,95%        |
| <b>Razem</b>   | <b>4,40%</b> | <b>3,50%</b> | <b>4,30%</b> | <b>4,60%</b> | <b>2,70%</b> | <b>2,75%</b> | <b>2,94%</b> |

**Rys. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach w latach 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020**





## 4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach

### 4.1. Porównanie województw

Analizie poddano poziom korzystania z telefonów komórkowych trzymany w rękę przez kierujących pojazdami silnikowymi tj. samochodami osobowymi, dostawczymi i ciężarowymi w województwie mazowieckim i podlaskim.

W 2020 roku najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w województwie mazowieckim (3,2%)

**Tab. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w 2020 roku**

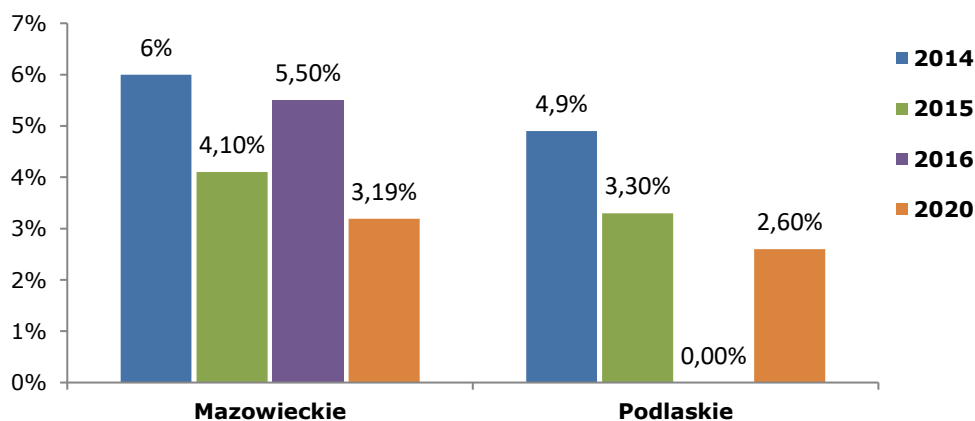
| Województwo  | Liczba zbadanych | Korzystający z telefonów komórkowych |              |
|--------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
|              |                  | liczba                               | %            |
| Mazowieckie  | 4164             | 133                                  | 3,20%        |
| Podlaskie    | 3979             | 105                                  | 2,63%        |
| <b>Razem</b> | <b>8143</b>      | <b>238</b>                           | <b>2,94%</b> |

Porównanie wyników badań w kolejnych latach pokazuje, że w województwie mazowieckim i podlaskim wskaźnik stosowania telefonów komórkowych trzymany w rękę przez kierujących pojazdami podczas jazdy systematycznie maleje.

**Tab. 4.1.2.. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2014, 2015, 2016 i 2020**

| Województwo | 2014 | 2015  | 2016  | 2020  |
|-------------|------|-------|-------|-------|
| Mazowieckie | 6%   | 4,10% | 5,50% | 3,20% |
| Podlaskie   | 4,9% | 3,30% | b.d.  | 2,63% |

**Rys. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2014, 2015, 2016 i 2020**



## 4.2. Porównanie stolic województw

W 2020 r. najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w Warszawie (2,81%).

**Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi**

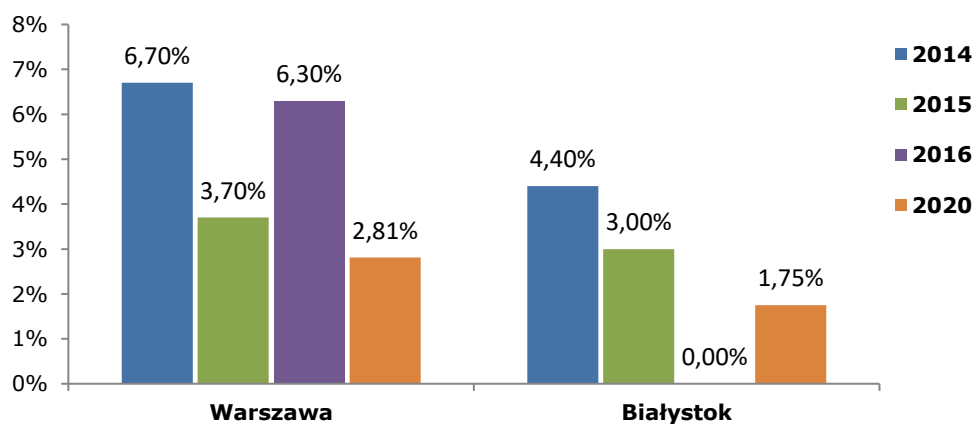
| Stolica województwa | Liczba zbadanych | Korzystający z telefonów komórkowych |              |
|---------------------|------------------|--------------------------------------|--------------|
|                     |                  | liczba                               | %            |
| Warszawa            | 2171             | 61                                   | 2,81%        |
| Białystok           | 2171             | 38                                   | 1,75%        |
| <b>Razem</b>        | <b>4342</b>      | <b>99</b>                            | <b>2,80%</b> |

**Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolicy województw w latach 2014, 2015, 2016 i 2020**

| Stolica województwa | 2014  | 2015  | 2016  | 2020  |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| Warszawa            | 6,70% | 3,70% | 6,30% | 2,81% |
| Białystok           | 4,4   | 3,00% | b.d.  | 1,75% |

Porównanie wyników badań w stolicach województw w kolejnych latach pokazuje, że wskaźnik stosowania telefonów komórkowych trzymanych w ręku przez kierujących pojazdami podczas jazdy systematycznie maleje w Białymstoku, a w Warszawie waha się, ale w 2020 roku osiągnął najniższą wartość.

**Rys. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolicy województw w latach 2014, 2015, 2016 i 2020**





## 5. Podsumowanie i rekomendacje

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami realizowane w Polsce w latach 2014-2020 wskazują na zmniejszający się poziom omawianego problemu. Wskaźniki korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w ręku podczas jazdy przez kierujących samochodami osobowymi zmalał w 2020 roku (do 2,94%), w porównaniu z 2014 r. ( z 4,4%).

Na szczególną uwagę zasługują utrzymujące się wyższe wskaźniki stosowania telefonów komórkowych przez kierujących samochodami ciężarowymi (3,8%) i dostawczymi (4,8%), co stwarza szczególnie wysokie zagrożenie na drogach, ze względu na wielkość i masę tych pojazdów.

W związku z powyżej przedstawionymi wynikami badań wydaje się celowe prowadzenie kampanii uświadamiającej kierującym zagrożenia wynikające z prowadzenia pojazdu przy jednoczesnym korzystaniu z telefonu komórkowego. Dodatkowo, należy wskazać na konieczność prowadzenia większego nadzoru nad kierującymi samochodami dostawczymi i ciężarowymi przez zarządzających firmami transportowymi w kwestii korzystania z telefonów komórkowych (i CB radia) podczas prowadzenia pojazdu.