

Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w Polsce w 2018 roku

Autorzy opracowania:

Maria Dąbrowska-Loranc
Anna Zielińska
Katarzyna Sicińska

Warszawa, grudzień 2018

Spis treści

1. Streszczenie	3
2. Metodologia	4
3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju	5
3.1. Samochody osobowe	5
3.2. Pozostałe pojazdy	7
3.3. Zmiany czasowe	8
4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach ..	10
4.1. Porównanie województw	10
4.2. Porównanie stolic województw	11
5. Podsumowanie i rekomendacje	13

1. Streszczenie

W 2018 roku, w 3 województwach: dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, śląskim, w 14 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o kierujących pojazdami, korzystających podczas jazdy z telefonów komórkowych trzymany w ręku. Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 19 985 kierujących pojazdami (w tym 17 297 samochodami osobowymi).

Uzyskano następujące wyniki:

- ❖ **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w 2018 roku wyniósł 2,6%.**
 - W podziale na płeć kierującego samochodem osobowym, **z telefonów korzystało nieznacznie więcej mężczyzn (2,8%)** niż kobiet (2,2%).
 - **Najwięcej** kierujących samochodami osobowymi, korzystających z telefonów komórkowych, znalazło się **w grupie osób dorosłych (25-60 lat) – 2,7%**, najmniej w grupie osób starszych (61 lat i więcej) – 0,6%.
 - Kierujący samochodami osobowymi korzystali z telefonów komórkowych częściej podczas jazdy w obszarze zabudowanym (**2,7%**) jak niezabudowanym (**2,2%**).
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy **przez kierujących samochodami osobowymi, ciężarowymi i dostawczymi** oraz **motocyklami, motorowerami i rowerami** wyniósł w 2018 roku **2,7%**. w tym wśród kierujących samochodami **ciężarowymi - 3,8% i dostawczymi - 4,8%**.
- ❖ Wyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi zanotowano w województwie dolnośląskim (2,9%), a taki sam (2,6%) w dwóch województwach: kujawsko-pomorskim i śląskim.
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowe, dostawcze, ciężarowe) w Polsce spadł z 4,6% w 2017 r. do 2,7% w 2018 r.
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w Polsce spadł z 4,3% w 2017 r. do 2,6% w 2018 r.

2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w ręku przez kierujących pojazdami przeprowadzono w okresie czerwiec – listopad 2018 roku w 3 województwach (dolnośląskie, kujawsko-pomorskie, śląskie) w 14 punktach pomiarowych. Ogółem zebrano dane dotyczące 19 985 pojazdów.

W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w dużych miastach. Metodologia ta była stosowana podczas badań wykonywanych przez ITS w latach 2014-2015 na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 3 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- ❖ miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- ❖ drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- ❖ drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- ❖ drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały m.in. następujące parametry:

- ❖ typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy, motocykl, motorower, rower,
- ❖ płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- ❖ wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat), młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane o 19 985 kierujących pojazdami, w tym o:

- ❖ 17 315 kierujących samochodami osobowymi,
- ❖ 665 kierujących samochodami ciężarowymi,
- ❖ 1 547 kierujących samochodami dostawczymi,
- ❖ 68 kierujących motocyklami,
- ❖ 83 kierujących motorowerami,
- ❖ 307 rowerzystów.

3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W badaniach przeprowadzonych w 2018 roku zebrano dane o 17 297 kierujących samochodami osobowymi. Spośród badanych kierujących 442, czyli 2,6% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

- ❖ w podziale na wiek:
 - ❖ wśród młodzieży (18-24 lata) – 2,0%,
 - ❖ wśród dorosłych (25-60 lat) – 2,7%,
 - ❖ wśród osób starszych (61 lat i więcej) – 0,6%,

- ❖ w podziale na płeć:
 - ❖ wśród kobiet – 2,2%,
 - ❖ wśród mężczyzn – 2,8%,

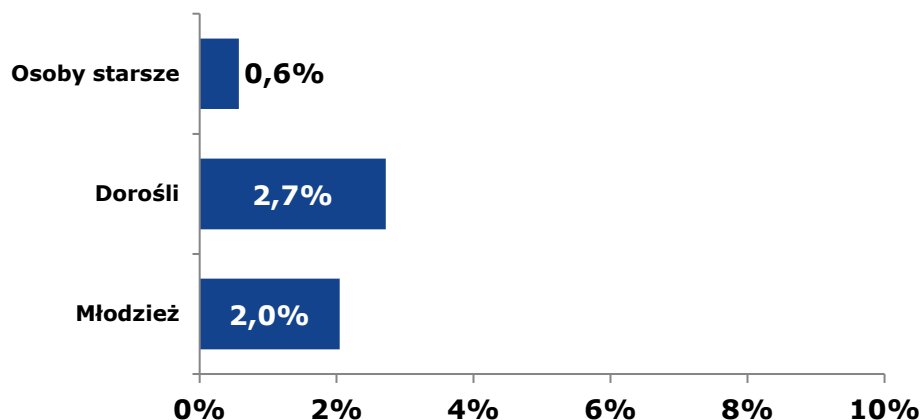
- ❖ w podziale na obszar:
 - ❖ w obszarze zabudowanym – 2,7%,
 - ❖ w obszarze niezabudowanym – 2,2%.

Najczęściej z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystały osoby dorosłe w wieku 25-60 lat – wskaźnik wyniósł 2,7%, mniej młodzież – 2,0%, natomiast najmniej osób korzystających z telefonów komórkowych należało do grupy osób starszych – 0,6%.

Tab. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2018 roku

Wiek	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Młodzież (18-24)	1 957	40	2,0%
Dorośli (25-60)	14 642	398	2,7%
Osoby starsze (61 i więcej)	698	4	0,6%
Razem	17 297	442	2,6%

Rys. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2018 roku

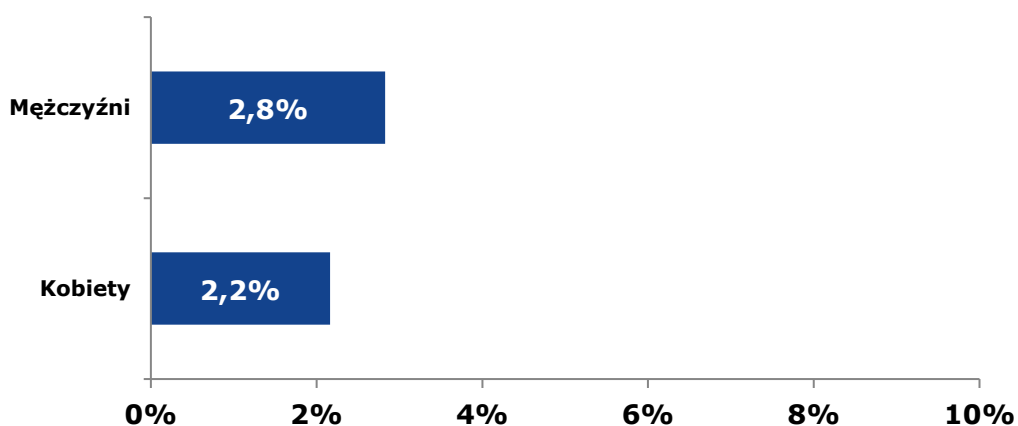


Z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystało więcej mężczyzn niż kobiet – odpowiednio 2,8% i 2,2%.

Tab. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2018 roku

Płeć	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Kobiety	7 070	153	2,2%
Mężczyźni	10 227	289	2,8%
Razem	17 297	442	2,6%

Rys. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2018 roku

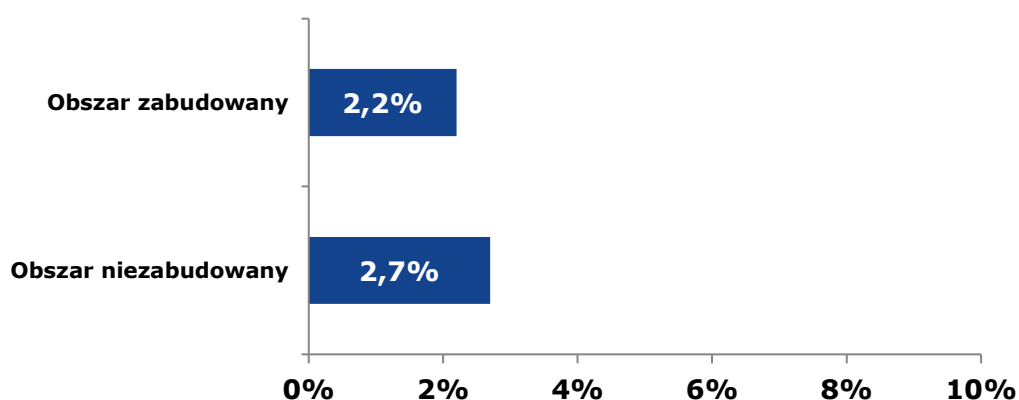


Kierujący korzystali z telefonów komórkowych częściej w obszarze zabudowanym (2,2%) niż zabudowanym (2,7%).

Tab. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2018 roku

Obszar	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Obszar zabudowany	12 368	333	2,7%
Obszar niezabudowany	4 929	109	2,2%
Razem	17 297	442	2,6%

Rys. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2018 roku



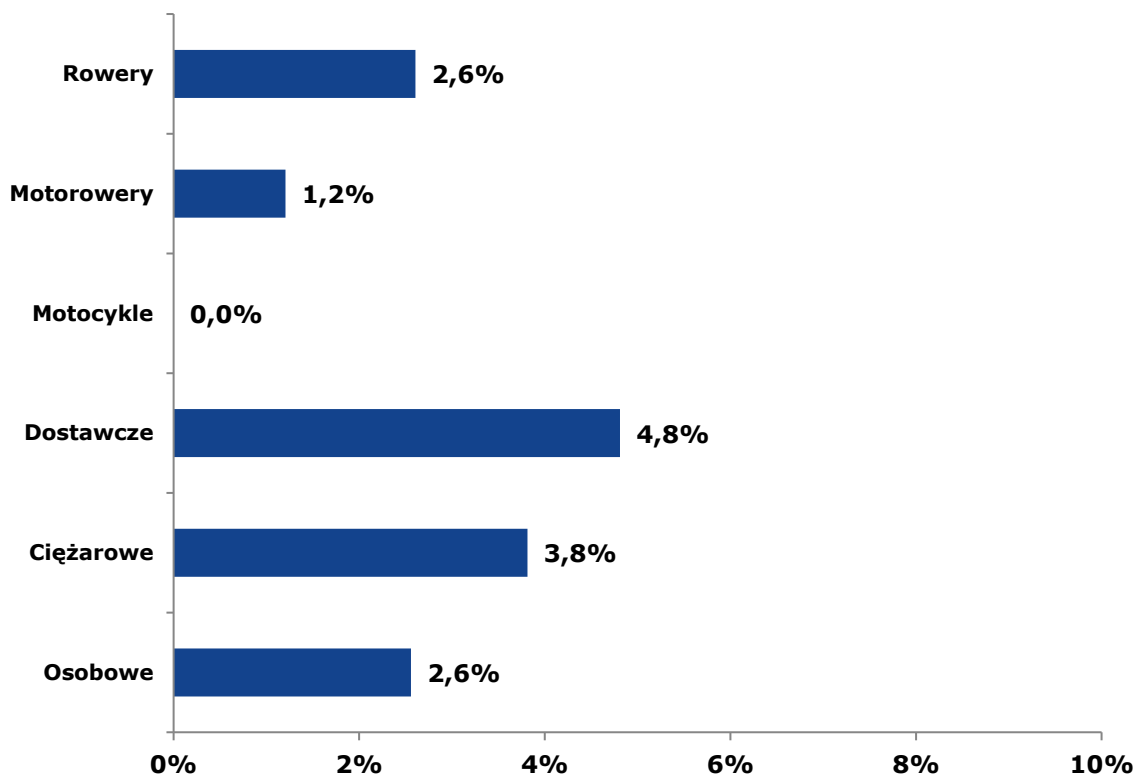
3.2. Pozostałe pojazdy

Najwięcej osób korzystających z telefonów komórkowych było wśród kierujących samochodami ciężarowymi (4,8%) i dostawczymi (3,8%).

Tab. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2018 roku

Inne pojazdy	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Osobowe	17 315	443	2,6%
Ciężarowe	665	32	3,8%
Dostawcze	1547	59	4,8%
Motocykle	68	0	0,0%
Motorowery	83	1	1,2%
Rowery	307	8	2,6
Razem	19 985	543	2,7%

Rys. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2018 roku



3.3. Zmiany czasowe

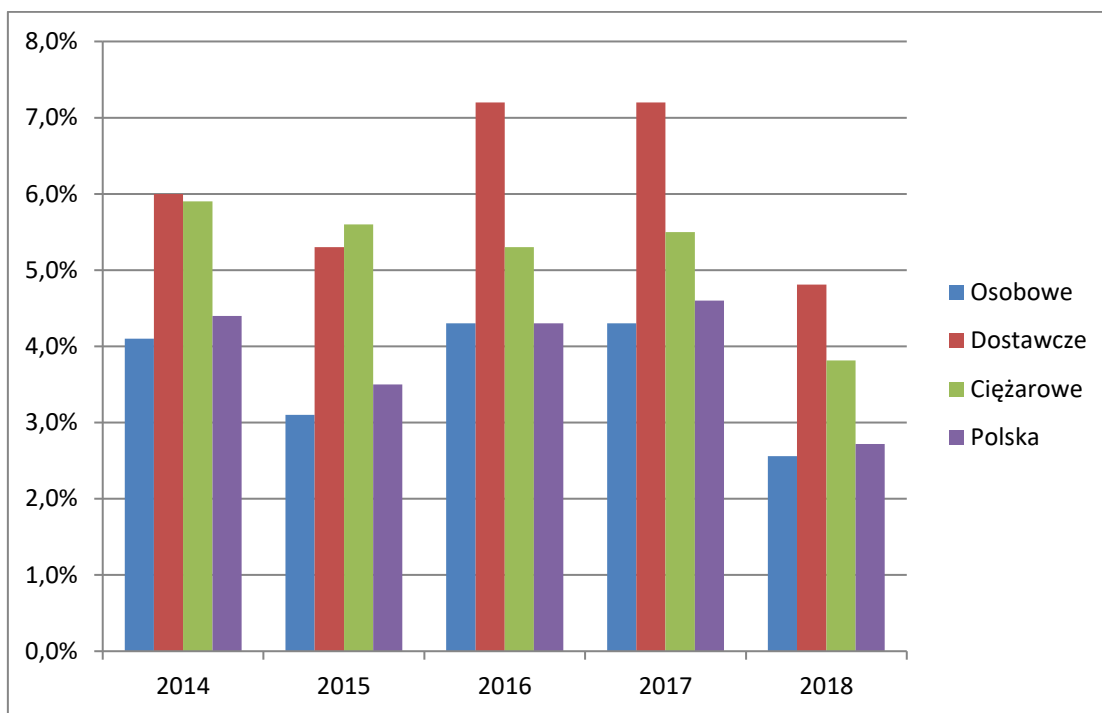
Poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowymi, ciężarowymi, dostawczymi) zbadano w Polsce w roku 2014, w 2015, 2016, 2017 oraz 2018 roku.

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w Polsce spadł z 4,4% w 2014 roku do 3,5% w 2015 roku po czym zaczął rosnąć do 4,3% w 2016 roku. W 2018 roku wskaźnik stosowania telefonów komórkowych spadł do 2,7%.

Tab. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na ich rodzaj w latach 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

Rodzaj pojazdu	2014	2015	2016	2017	2018
Osobowe	4,1%	3,1%	4,0%	4,3%	2,6%
Dostawcze	6,0%	5,3%	7,2%	7,2%	4,8%
Ciężarowe	5,9%	5,6%	5,3%	5,5%	3,8%
Polska	4,4%	3,5%	4,3%	4,6%	2,7%

Rys. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach w latach 2014, 2015, 2016, 2017, 2018



4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie województw

Analizie poddano poziom korzystania z telefonów komórkowych trzymany w rękę przez kierujących pojazdami silnikowymi tj. samochodami osobowymi, dostawczymi i ciężarowymi oraz motocyklami, motorowerami i rowerami w trzech województwach w Polsce.

W 2018 roku najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w województwie dolnośląskim (2,9%) i taki sam wskaźnik (2,6%) w województwach kujawsko-pomorskim i śląskim.

Tab. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w 2018 roku

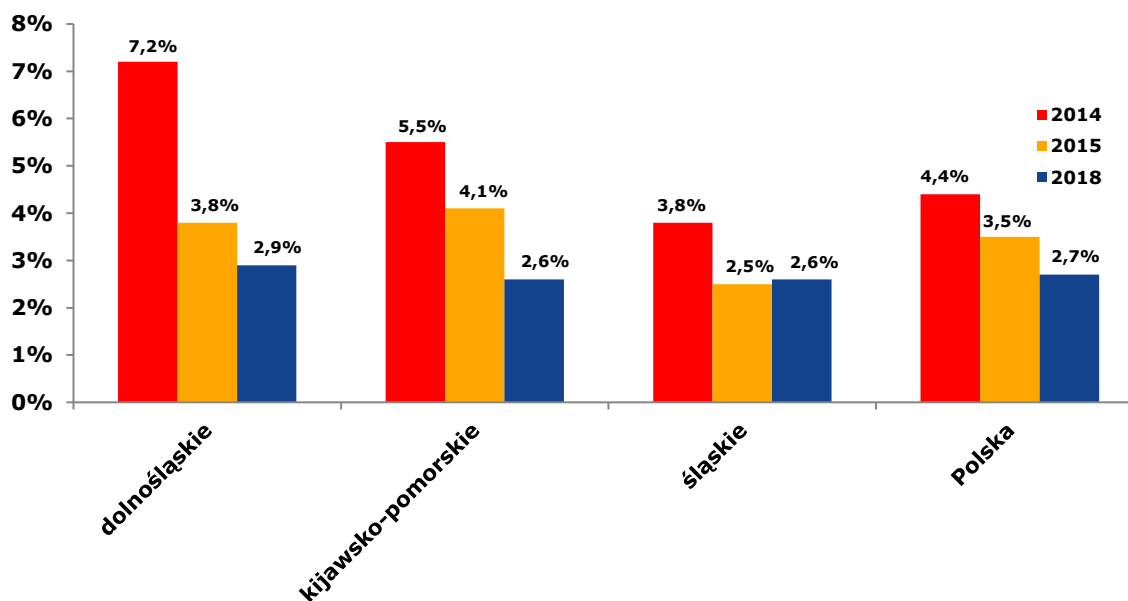
Województwo	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
dolnośląskie	7 929	233	2,9%
kujawsko-pomorskie	7 048	184	2,6%
śląskie	4 550	117	2,6%
Polska	19 527	534	2,7%

Porównanie stosowania telefonów komórkowych w kolejnych latach pokazuje, że w województwie śląskim zarówno w 2014 jak i 2018 roku wskaźnik stosowania był najniższy. W tych samych latach w województwie dolnośląskim wskaźnik był najwyższy.

Tab. 4.1.2.. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2014, 2015 i 2018

Województwo	2014	2015	2018
dolnośląskie	7,2%	3,8%	2,9%
kujawsko-pomorskie	5,5%	4,1%	2,6%
śląskie	3,8%	2,5%	2,6%
Polska	5%	3,3%	2,7%

Rys. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2014, 2015 i 2018



4.2. Porównanie stolic województw

W 2018 r. najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano we Wrocławiu (3,3%), podobny w Katowicach (2,4%) i Bydgoszczy (2,3%).

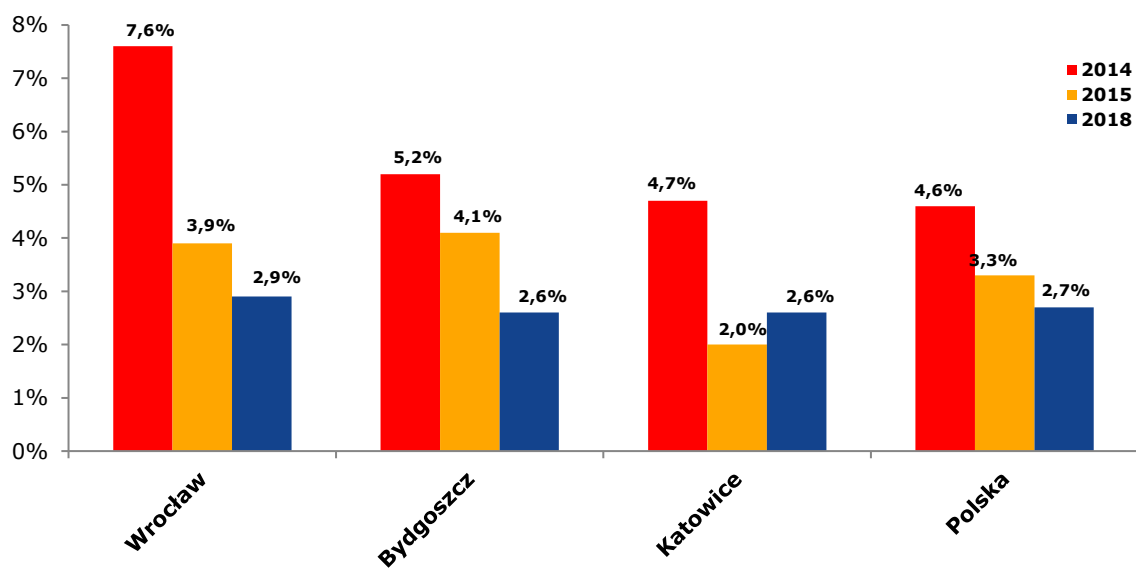
Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi

Stolica województwa	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Wrocław	5389	177	3,3%
Bydgoszcz	2966	68	2,3%
Katowice	2262	55	2,4%
Razem	10617	300	2,8%

Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w latach 2014, 2015 i 2018

Stolica województwa	2014	2015	2018
Wrocław	7,6%	3,9%	2,9%
Bydgoszcz	5,2%	4,1%	2,6%
Katowice	4,7%	2,0%	2,6%
Polska	4,6%	3,3	2,7%

Rys. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w 2014 r., 2015 r. i 2018 roku



5. Podsumowanie i rekomendacje

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami realizowane w Polsce w latach 2014-2018 wskazują na zmniejszający się poziom omawianego problemu. Wskaźniki korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy przez kierujących samochodami osobowymi zmalał w 2018 roku (do 2,7%), w porównaniu z 2014 r. (z 4,4%)

Na szczególną uwagę zasługują utrzymujące się stosunkowo wysokie wskaźniki stosowania telefonów komórkowych przez kierujących samochodami ciężarowymi (3,8%) i dostawczymi (4,8%), co stwarza szczególnie wysokie zagrożenie na drogach, ze względu na wielkość i masę tych pojazdów.

W związku z powyżej przedstawionymi wynikami badań wydaje się celowe prowadzenie kampanii uświadamiającej kierującym zagrożenia wynikające z prowadzenia pojazdu przy jednoczesnym korzystaniu z telefonu komórkowego. Dodatkowo, należy wskazać na konieczność prowadzenia większego nadzoru nad kierującymi samochodami dostawczymi i ciężarowymi przez zarządzających firmami transportowymi w kwestii korzystania z telefonów komórkowych (i CB radia) podczas prowadzenia pojazdu.