

Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w Polsce w 2017 roku

Autorzy opracowania:

Maria Dąbrowska-Loranc
Anna Zielińska
Kamil Kresowski

Warszawa, grudzień 2017

Spis treści

1. Streszczenie	3
2. Metodologia	4
3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju	5
3.1. Samochody osobowe	5
3.2. Pozostałe pojazdy	7
3.3. Zmiany czasowe	7
4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach ..	9
4.1. Porównanie województw	9
4.2. Porównanie stolic województw	10
5. Podsumowanie i rekomendacje	12

1. Streszczenie

W 2017 roku, w 3 województwach: łódzkim, pomorskim i świętokrzyskim, w 16 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o kierujących pojazdami, korzystających podczas jazdy z telefonów komórkowych trzymany w ręku. Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 14 715 kierujących pojazdami (w tym 12 288 samochodami osobowymi).

Uzyskano następujące wyniki:

- ❖ **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w 2017 roku wyniósł 4,3%.**
 - W podziale na płeć kierującego samochodem osobowym, **z telefonów korzystało nieznacznie więcej mężczyzn** (4,7%) niż kobiet (4,5%).
 - **Najwięcej** kierujących samochodami osobowymi, korzystających z telefonów komórkowych, znalazło się **w grupie osób dorosłych** (25-60 lat) – 4,6%, najmniej w grupie osób starszych (61 lat i więcej) – 0,9%.
 - Kierujący samochodami osobowymi korzystali z telefonów komórkowych równie często podczas jazdy w obszarze niezabudowanym jak zabudowanym.
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy **przez kierujących pojazdami samochodowymi** (samochodami osobowymi, ciężarowymi i dostawczymi) wyniósł w 2017 roku **4,6%**. w tym wśród kierujących samochodami **ciężarowymi i dostawczymi** było to **6,4%**.
- ❖ Najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi zanotowano w województwie pomorskim (5,5%), średni w województwie świętokrzyskim (4,7%), a najniższy w województwie łódzkim (3,6%)
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowe, dostawcze, ciężarowe) w Polsce wzrósł z 4,3% w 2016 r. do 4,6% w 2017 r.
- ❖ Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w Polsce wzrósł z 4,0 % w 2016 r. do 4,3% w 2017 r.

2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w ręku przez kierujących pojazdami przeprowadzono w okresie czerwiec – listopad 2017 roku w 3 województwach (łódzkie, pomorskie i świętokrzyskie) w 16 punktach pomiarowych.

Ogółem zebrano dane dotyczące 14 715 pojazdów (w tym 12 288 dotyczące pojazdów osobowych, 1 099 ciężarowych i 1 328 dostawczych).

W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w dużych miastach. Metodologia ta była stosowana podczas badań wykonywanych przez ITS w latach 2014-2015 na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 3 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- ❖ miasta wojewódzkie – minimum 2000 pojazdów,
- ❖ drogi krajowe, autostrady, drogi ekspresowe – minimum 1000 pojazdów,
- ❖ drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- ❖ drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały m.in. następujące parametry:

- ❖ typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy, motocykl, motorower, rower,
- ❖ płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- ❖ wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat), młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane o 14 715 kierujących pojazdami, w tym o:

- ❖ 12 288 kierujących samochodami osobowymi,
- ❖ 1 130 kierujących samochodami ciężarowymi,
- ❖ 1 297 kierujących samochodami dostawczymi.

3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W badaniach przeprowadzonych w 2017 roku zebrano dane o 12 288 kierujących samochodami osobowymi. Spośród badanych kierujących 525, czyli 4,3% korzystało z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę podczas jazdy, w tym:

- ❖ w podziale na wiek:
 - ❖ wśród młodzieży (18-24 lata) – 3,2%,
 - ❖ wśród dorosłych (25-60 lat) – 4,6%,
 - ❖ wśród osób starszych (61 lat i więcej) – 0,9%,

- ❖ w podziale na płeć:
 - ❖ wśród kobiet – 4,4%,
 - ❖ wśród mężczyzn – 4,2%,

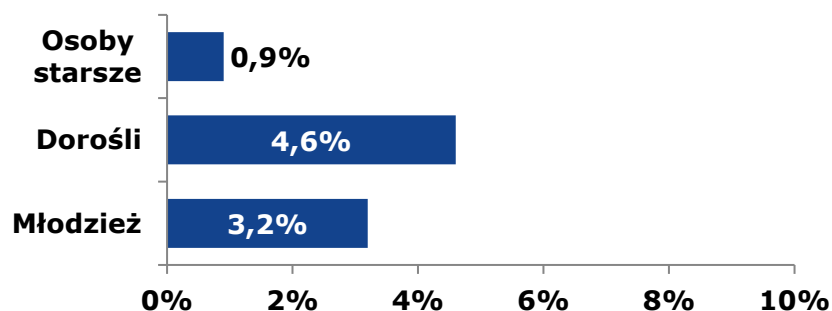
- ❖ w podziale na obszar:
 - ❖ w obszarze zabudowanym – 4,3%,
 - ❖ w obszarze niezabudowanym – 4,3%,

Najczęściej z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystały osoby dorosłe w wieku 25-60 lat – wskaźnik wyniósł 4,6%, niewiele mniej młodzież – 3,2%, natomiast najmniej osób korzystających z telefonów komórkowych należało do grupy osób starszych – 0,9%.

Tab. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2017 roku

Wiek	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		Liczba	%
Młodzież (18-24)	1488	47	3,2%
Dorośli (25-60)	10378	474	4,6%
Osoby starsze (61 i więcej)	422	4	0,9%
Razem	12288	525	4,3%

Rys. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2017 roku

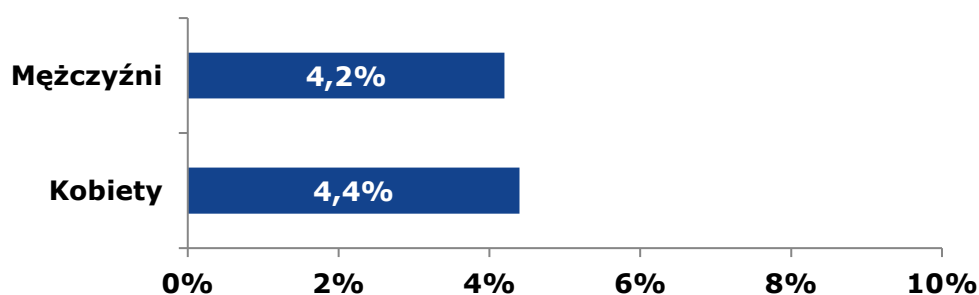


Z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystało nieco więcej kobiet niż mężczyzn – odpowiednio 4,4% i 4,2%.

Tab. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2017 roku

Płeć	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		Liczba	%
Kobiety	3641	162	4,4%
Mężczyźni	8647	363	4,2%
Razem	12288	525	4,3%

Rys. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2017 roku

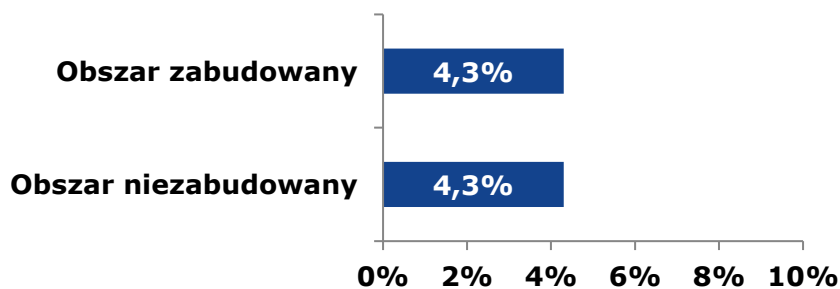


Kierujący korzystali z telefonów komórkowych równie często w obszarze niezabudowanym (4,3%) jak i zabudowanym (4,3%).

Tab. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2017 roku

Obszar	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		Liczba	%
Obszar zabudowany	8980	382	4,3%
Obszar niezabudowany	3308	143	4,3%
Razem	12288	525	5%

Rys. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2017 roku



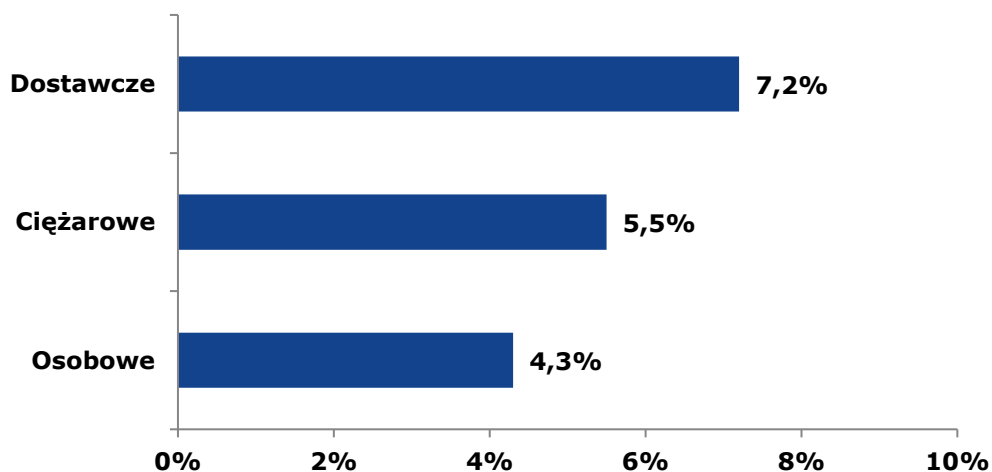
3.2. Pozostałe pojazdy

Najwięcej osób korzystających z telefonów komórkowych było wśród kierujących samochodami dostawczymi (7,2%) i ciężarowymi (5,5%).

Tab. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2017 roku

Inne pojazdy	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		Liczba	%
Osobowe	12288	525	4,3%
Ciężarowe	1099	60	5,5%
Dostawcze	1328	95	7,2%
Razem	14715	680	4,5%

Rys. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2017 roku



3.3. Zmiany czasowe

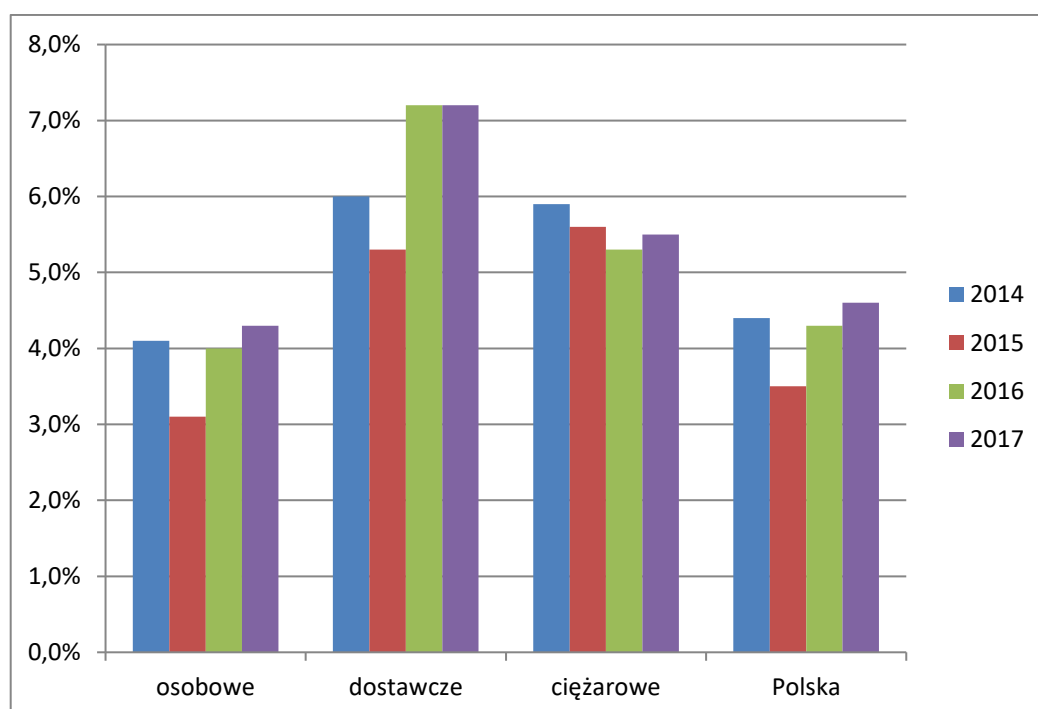
Poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (osobowymi, ciężarowymi, dostawczymi) zbadano w Polsce w roku 2014, w 2015, 2016 oraz 2017 r.

Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w Polsce spadł z 4,4% w 2014 roku do 3,5% w 2015 roku po czym zaczął rosnać do 4,3% w 2016 roku i 4,6% w 2017 roku.

Tab. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na ich rodzaj w latach 2014, 2015, 2016, 2017

Rodzaj pojazdu	2014	2015	2016	2017
Osobowe	4,1%	3,1%	4,0%	4,3%
Dostawcze	6,0%	5,3%	7,2%	7,2%
Ciężarowe	5,9%	5,6%	5,3%	5,5%
Polska	4,4%	3,5%	4,3%	4,6%

Rys. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach w latach 2014, 2015, 2016, 2017



4. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych w poszczególnych województwach

4.1. Porównanie województw

Analizie poddano poziom korzystania z telefonów komórkowych trzymany w rękę przez kierujących pojazdami samochodowymi, czyli samochodami osobowymi, dostawczymi i ciężarowymi, w trzech województwach w Polsce.

W 2017 r. najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w województwie pomorskim (5,5%), średni w województwie świętokrzyskim (4,7%), a najniższy w województwie: łódzkim (3,6%).

Tab. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w 2017 roku

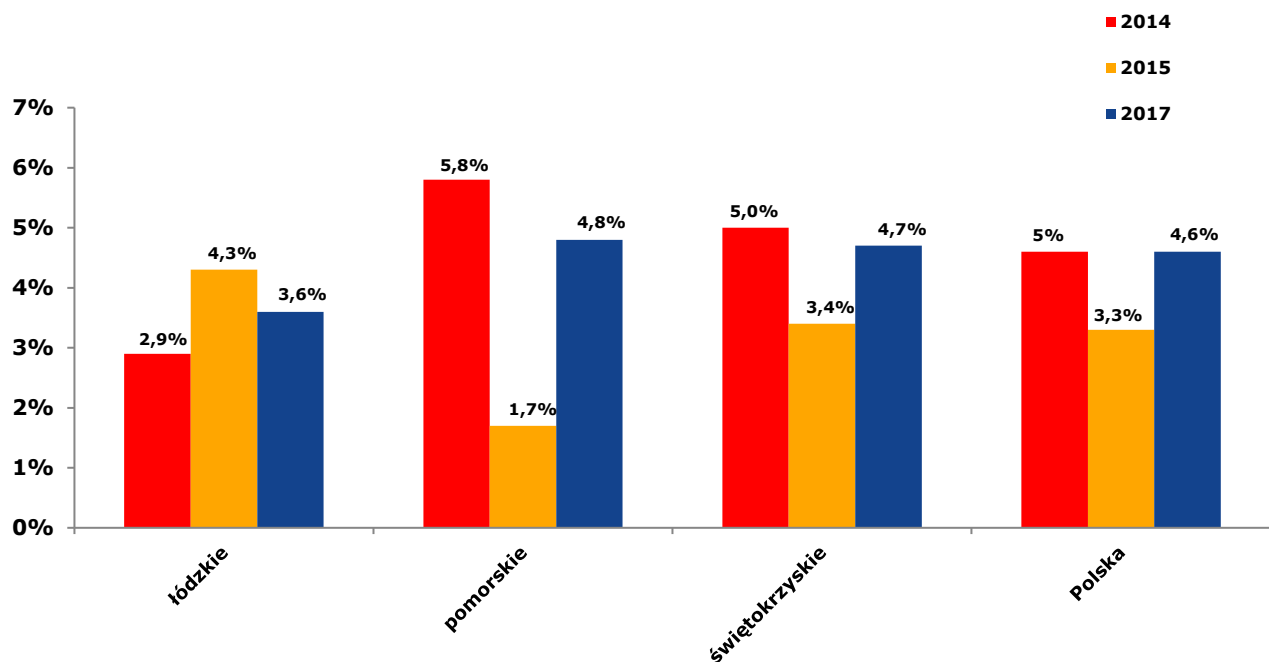
Województwo	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów Komórkowych	
		Liczba	%
łódzkie	5053	182	3,6%
pomorskie	5446	300	5,5%
świętokrzyskie	4216	199	4,7%
Polska	14715	681	4,6%

Porównanie stosowania telefonów komórkowych w kolejnych latach pokazuje, że w województwie łódzkim zarówno w 2014 jak i 2017 roku wskaźnik stosowania był najniższy. W tych samych latach w województwie pomorskim wskaźnik był najwyższy.

Tab. 4.1.2.. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2014, 2015 i 2017

Województwo	2014	2015	2017
łódzkie	2,9%	4,3%	3,6%
pomorskie	5,8%	1,7%	4,8%
świętokrzyskie	5,0%	3,4%	4,7%
Polska	5%	3,3%	4,6%

Rys. 4.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na województwa w latach 2014, 2015 i 2017



4.2. Porównanie stolic województw

W 2017 r. najwyższy wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych zanotowano w Gdańsku (4,8%), Kielcach (3,8%), natomiast najniższy w Łodzi (3,6%).

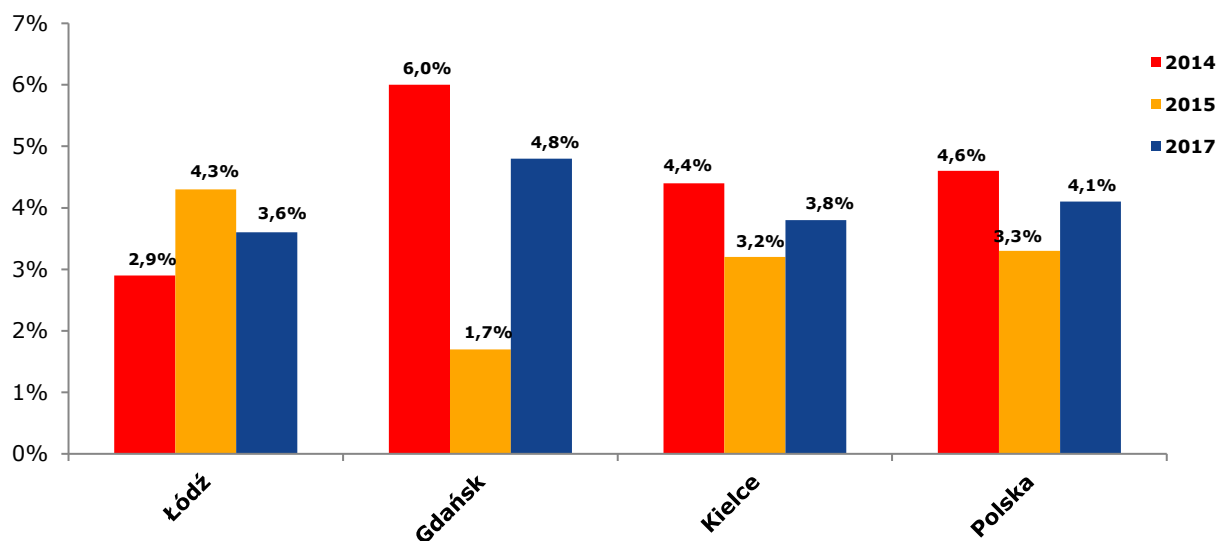
Tab. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w 2017 roku

Stolica województwa	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów Komórkowych	
		Liczba	%
Łódź	2038	73	3,6%
Gdańsk	2160	103	4,8%
Kielce	2214	85	3,8%
Razem (bez A i S)	6412	261	4,1%

Tab. 4.1.2.. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w latach 2014, 2015 i 2017

Stolica województwa	2014	2015	2017
Łódź	2,9%	4,3%	3,6%
Gdańsk	6,0%	1,7%	4,8%
Kielce	4,4%	3,2%	3,8%
Polska	4,6%	3,3%	4,1%

Rys. 4.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na stolice województw w 2015 roku



5. Podsumowanie i rekomendacje

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami realizowane w Polsce w latach 2014-2017 wskazują na wysoki poziom omawianego problemu. Dodatkowo, wskaźniki korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w ręku podczas jazdy przez kierujących samochodami osobowymi oraz pojazdami samochodowymi wzrosły w 2017 roku, w porównaniu z 2014 r.

Na szczególną uwagę zasługują stosunkowo wysokie wskaźniki stosowania telefonów komórkowych przez kierujących samochodami ciężarowymi (5,5%) i dostawczymi (7,2%), co stwarza szczególnie wysokie zagrożenie na drogach, ze względu na wielkość i masę tych pojazdów.

W związku z powyżej przedstawionymi wynikami badań wydaje się celowe prowadzenie kampanii uświadamiającej kierującym zagrożenia wynikające z prowadzenia pojazdu przy jednoczesnym korzystaniu z telefonu komórkowego. Dodatkowo, należy wskazać na konieczność prowadzenia większego nadzoru nad kierującymi samochodami dostawczymi i ciężarowymi przez zarządzających firmami transportowymi w kwestii korzystania z telefonów komórkowych (i CB radia) podczas prowadzenia pojazdu.