

Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w Polsce w 2016 roku

Autorzy opracowania:

Maria Dąbrowska-Loranc
Anna Zielińska

Warszawa, 2016

Spis treści

1. Streszczenie	3
2. Metodologia	4
3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych	5
3.1. Samochody osobowe	5
3.2. Pozostałe pojazdy	7
3.3. Zmiany czasowe	8
4. Podsumowanie i rekomendacje	11

1. 1. Streszczenie

W 2016 roku w 3 województwach, w 11 punktach pomiarowych przeprowadzono badania mające na celu między innymi zebranie danych o kierujących pojazdami, korzystających podczas jazdy z telefonów komórkowych trzymanyh w ręku. Badania wykonano metodą obserwacji z zewnątrz. We wszystkich punktach pomiary wykonano na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w miastach wojewódzkich. Ogółem zebrano dane dotyczące 9 698 kierujących pojazdami (w tym 8 477 samochodami osobowymi).

Uzyskano następujące wyniki:

/// **Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w 2016 roku wyniósł 4,3%.**

- W podziale na płeć kierującego samochodem osobowym, **z telefonów korzystało mniej kobiet** (3,7%) niż mężczyzn (4,6%).
- **Najwięcej** kierujących samochodami osobowymi, korzystających z telefonów komórkowych, znalazło się **w grupie osób dorosłych** (25-60 lat) – 4,5%, najmniej w grupie osób starszych (61 lat i więcej) – 0,8%.
- Niewiele więcej kierujących samochodami osobowymi korzystało z telefonów komórkowych podczas jazdy w obszarze **niezabudowanym** – 4,3% niż **zabudowanym** – 4,5%.

/// Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych podczas jazdy **przez kierujących pozostałymi pojazdami** (samochodami ciężarowymi, dostawczymi) wyniósł w 2016 roku **6,4%**, w tym wśród kierujących samochodami ciężarowymi 5,3% i dostawczymi 7,2%

/// Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi (samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe) w Polsce wzrósł z 3,5% w 2015 roku do 4,3% w 2016 roku

/// Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w Polsce wzrósł z 3,1% w 2015 roku do 4,3% w 2016 roku.

2. 2. Metodologia

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych trzymanyh w rękę przez kierujących pojazdami przeprowadzono w okresie wrzesień – listopad 2016 roku w 3 województwach (lubelskie, mazowieckie i wielkopolskie) w 11 punktach pomiarowych. Ogółem zebrano dane dotyczące 9 698 pojazdów oraz 12 997 użytkowników pojazdów (w tym 11 584 dotyczące pojazdów osobowych i 11 584 ich użytkowników).

W celu zebrania danych zastosowano metodę obserwacji z zewnątrz. W każdym województwie wykonano pomiary na drogach różnych kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), w obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi oraz w dużych miastach. Metodologia ta była stosowana podczas badań wykonywanych przez ITS w latach 2014-2015 na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W każdym punkcie pomiary prowadzono w dni powszednie, w dobrych warunkach atmosferycznych w porze dziennej, przez minimum 2 godziny. W jednym punkcie obserwacyjnym dane były zbierane przez 1 do 3 specjalnie przeszkolonych obserwatorów.

Liczba zbadanych pojazdów zależała od lokalizacji punktu pomiarowego:

- /// duże miasta – minimum 2000 pojazdów,
- /// drogi krajowe – minimum 1000 pojazdów,
- /// drogi wojewódzkie – minimum 500 pojazdów,
- /// drogi powiatowe – minimum 250 pojazdów.

Do rejestracji wyników obserwacji stosowano dedykowaną aplikację na urządzenia mobilne umożliwiającą zapisywanie, segregowanie i wysyłanie zgromadzonych danych na serwer bezpośrednio po zakończeniu pomiarów. Aplikacja nie rejestrowała danych niepełnych.

Rejestracji podlegały m.in. następujące parametry:

- /// typ pojazdu: samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód dostawczy, motocykl, motorower, rower,
- /// płeć uczestnika ruchu: kobieta, mężczyzna,
- /// wiek uczestnika ruchu: dzieci (0-17 lat), młodzież (18-24 lata), dorośli (25-60 lat), osoby starsze (61 lat i więcej).

Ogółem zebrano dane o 9 698 kierujących pojazdami, w tym o:

- /// 8 477 kierujących samochodami osobowymi,
- /// 526 kierujących samochodami ciężarowymi,
- /// 695 kierujących samochodami dostawczymi.

3.3. Wyniki badań korzystania z telefonów komórkowych na obszarze kraju

3.1. Samochody osobowe

W badaniach przeprowadzonych w 2016 roku zebrano dane o 8 477 kierujących samochodami osobowymi. Spośród badanych kierujących 419, czyli 4,3% korzystało z telefonów komórkowych trzymany w rękę podczas jazdy, w tym:

/// w podziale na wiek:

- wśród młodzieży (18-24 lata) – 4,1%,
- wśród dorosłych (25-60 lat) – 4,5%,
- wśród osób starszych (61 lat i więcej) – 0,8%,

/// w podziale na płeć:

- wśród kobiet – 3,7%,
- wśród mężczyzn – 4,6%,

/// w podziale na obszar:

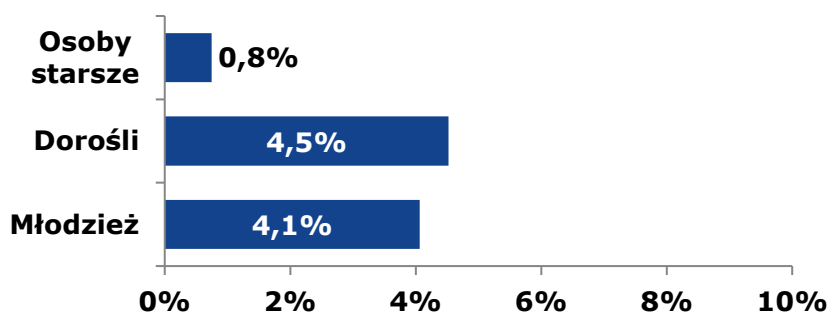
- w obszarze zabudowanym – 4,3%,
- w obszarze niezabudowanym – 4,5%,

Najczęściej z telefonów komórkowych podczas jazdy samochodem osobowym korzystały osoby dorosłe w wieku 25-60 lat – wskaźnik wyniósł 4,5%, niewiele mniej młodzieży – 4,1%, natomiast najmniej osób korzystających z telefonów komórkowych należało do grupy osób starszych – 0,8%.

Tab. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2016 roku

Wiek	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Młodzież (18-24)	984	40	4,1%
Dorośli (25-60)	8314	376	4,5%
Osoby starsze (61 i więcej)	400	3	0,8%
Razem	9698	419	4,3%

Rys. 3.1.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na kategorie wiekowe w 2016 roku

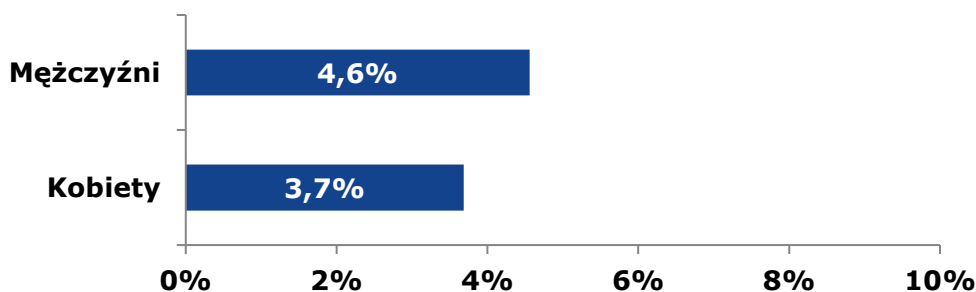


Z telefonów komórkowych podczas jazdy korzystało mniej kobiet niż mężczyzn – odpowiednio 3,7% i 4,6%.

Tab. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2016 roku

Płeć	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Kobiety	2660	98	3,7%
Mężczyźni	7038	321	4,6%
Razem	9698	419	4,3%

Rys. 3.1.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na płeć w 2016 roku

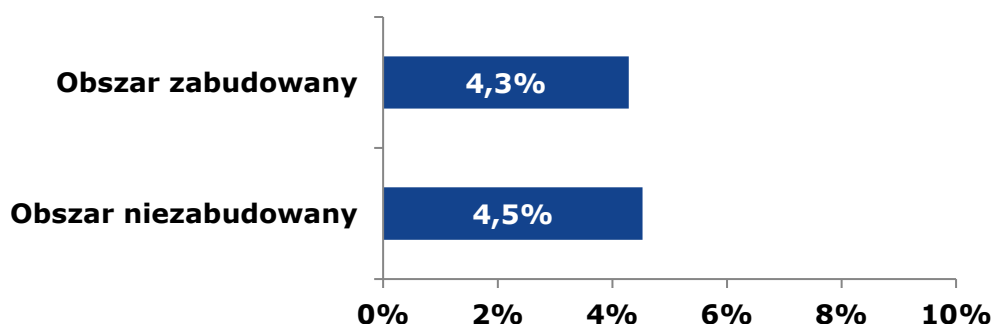


Niewiele mniej kierujących korzystało z telefonów komórkowych w obszarze zabudowanym (4,3%) niż niezabudowanym (4,5%).

Tab. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2016 roku

Obszar	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Obszar zabudowany	8307	356	4,3%
Obszar niezabudowany	1391	63	4,5%
Razem	9698	419	4,3%

Rys. 3.1.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących samochodami osobowymi w podziale na rodzaj obszaru w 2016 roku



3.2. Pozostałe pojazdy

W przeprowadzonych badaniach zebrano dane o 1 221 kierujących innymi pojazdami niż samochody osobowe. Spośród zbadanych osób 78 kierujących, czyli 6,4% korzystało z telefonów komórkowych trzymany w rękę podczas jazdy, w tym:

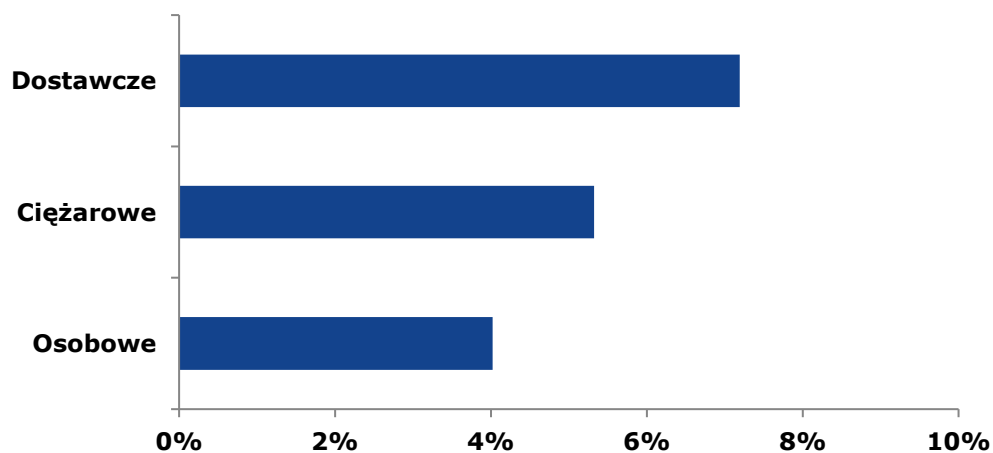
- ▀ w samochodach ciężarowych – 5,3%,
- ▀ w samochodach dostawczych – 7,2%,

Najwięcej osób korzystających z telefonów komórkowych było wśród kierujących samochodami dostawczymi – 7,2.

Tab. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2016 roku

Inne pojazdy	Liczba zbadanych	Korzystający z telefonów komórkowych	
		liczba	%
Osobowe	8477	419	4,3%
Ciężarowe	526	28	5,3%
Dostawcze	695	50	7,2%
Razem	9698	419	4,3%

Rys. 3.2.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami w podziale na rodzaj pojazdu w 2016 roku



3.3. Zmiany czasowe

Poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących w podziale na rodzaj pojazdu samochodowego (osobowy, ciężarowy, dostawczy) zbadano w Polsce w latach 2014, 2015 oraz w trzech województwach w 2016 roku.

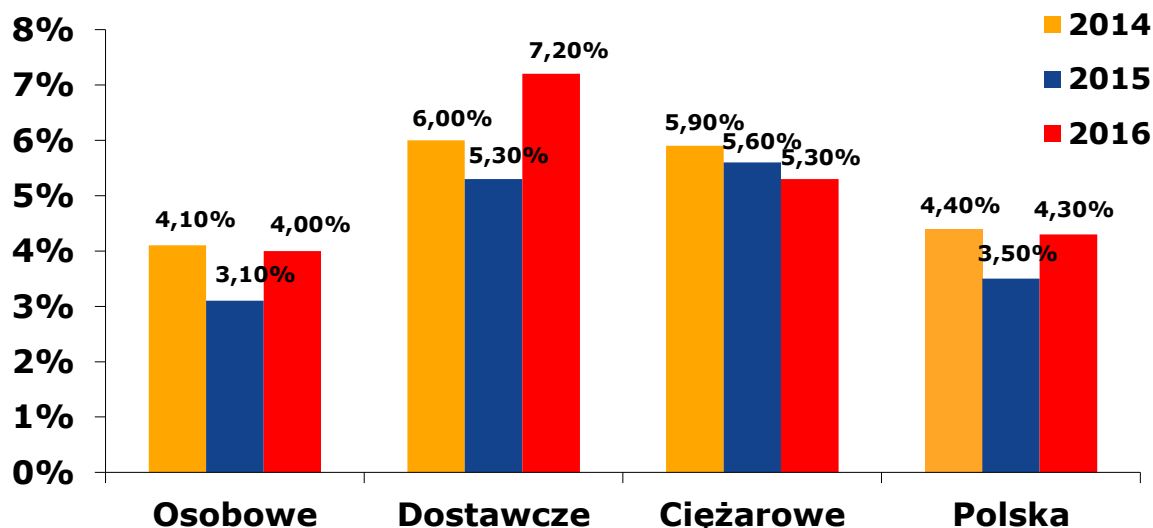
Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w Polsce niewiele zmienił się w 2016 roku w stosunku do 2014 roku. Natomiast w 2015 roku zaobserwowano spadek o 1%, który niestety nie utrzymał się w 2016 roku (wzrost o 1,2%).

W przypadku samochodów dostawczych po lekkim spadku w 2015 roku mamy aż 1,2 wzrost w roku 2016. Natomiast wśród kierowców samochodowych obserwujemy stopniowe obniżanie się stopnia używania telefonów od 5,9% w 2014 roku, przez 5,6% w 2015 roku po 5,3% w 2016 roku.

Tab. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na ich rodzaj w Polsce w latach 2014, 2015 i 2016

Rodzaj pojazdu	2014	2015	2016
Osobowe	4,1%	3,1%	4,3%
Dostawcze	6,0%	5,3%	7,2%
Ciężarowe	5,9%	5,6%	5,3%
Polska	4,4%	3,5%	4,3%

Rys. 3.3.1. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w podziale na ich rodzaj w Polsce w latach 2014 i 2015 i 2016



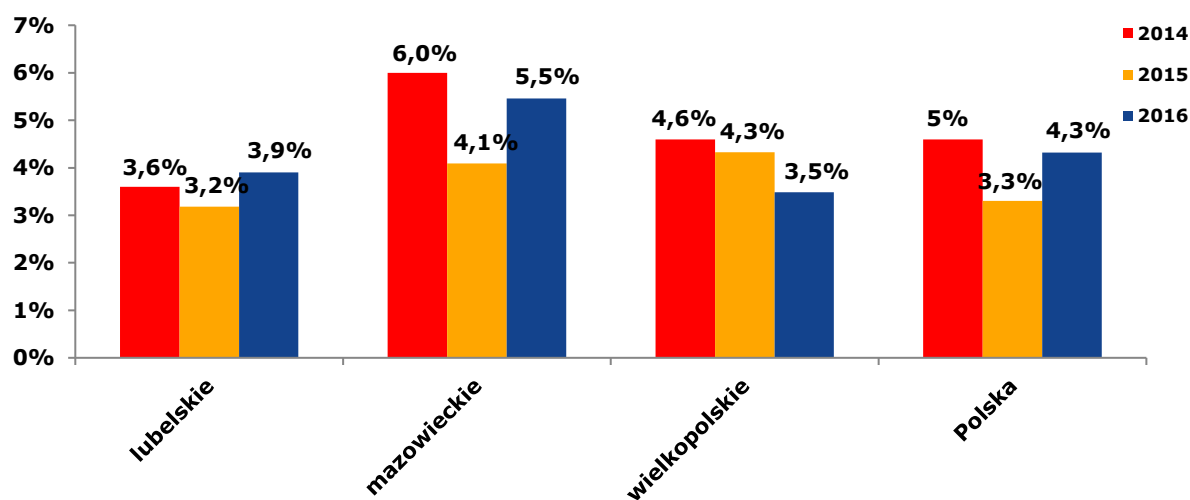
W badanych województwach (lubelskim, mazowieckim i wielkopolskim) poziom korzystania z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w 2016 roku w porównaniu do 2015 i 2014 roku wykazywał różne tendencje. W kolejnych latach kierowcy w województwie lubelskim korzystali z telefonów rzadziej niż w pozostałych. W 2014 i 2016 roku najczęściej (6% i 5,5%) z telefonów korzystali kierowcy w województwie mazowieckim. W 2016 roku najrzadziej z telefonów korzystali

kierowcy w województwie wielkopolskim.

Tab. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach w latach 2014, 2015 i 2016

Województwo	2014	2015	2016
lubelskie	3,6%	3,2%	3,9%
mazowieckie	6,0%	4,1%	5,5%
wielkopolskie	4,6%	4,3%	3,5%
Polska	5%	3,3%	4,3%

Rys. 3.3.2. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych województwach w latach 2014, 2015 i 2016



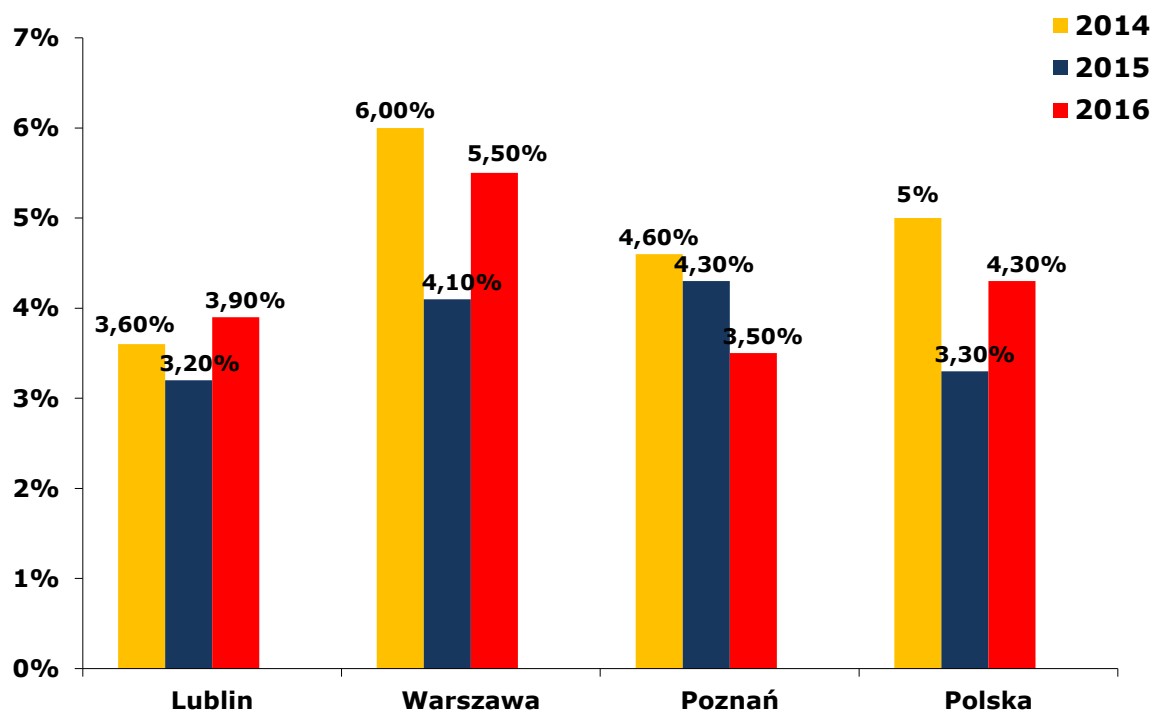
W wybranych stolicach województw nastąpił spadek poziomu korzystania z telefonów komórkowych w 2016 roku przez kierujących pojazdami samochodowymi w porównaniu do poprzednich lat, poza Warszawą, w której nastąpił wzrost.

Kierowcy w Warszawie najczęściej używają telefony komórkowe. Najrzadziej telefony używali kierowcy w Poznaniu.

Tab. 3.3.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych stolicach województw w latach 2014, 2015 i 2016

Stolica województwa	2014	2015	2016
Lublin	4,2%	3,2%	3,9%
Warszawa	6,7%	3,7%	6,3%
Poznań	4,1%	4,6%	3,5%
Polska	4,6%	3,3%	4,3%

Rys. 3.3.3. Korzystanie z telefonów komórkowych przez kierujących pojazdami samochodowymi w wybranych stolicach województw w latach 2014, 2015 i 2016



4. Podsumowanie i rekomendacje

Badania dotyczące korzystania z telefonów komórkowych przez kierowców, realizowane w Polsce w 2016 roku, wskazują na niewielkie zmiany w zakresie używania telefonów komórkowych przez kierowców pojazdami. Wskaźnik korzystania z telefonów komórkowych trzymany w ręku podczas jazdy przez kierowców pojazdami wynosi od 3 do 7%. Jednak rzadziej używają telefony kierowcy samochodów osobowych.