

Województwo warmińsko-mazurskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	33	23,6%	18	17,5%	15	13,0%	14	14,6%	10	11,9%
Sam. osobowy - kierujący	44	31,4%	34	33,0%	49	42,6%	43	44,8%	41	48,8%
Sam. osobowy - pasażerowie	28	20,0%	23	22,3%	27	23,5%	21	21,9%	19	22,6%
Rower	8	5,7%	5	4,9%	4	3,5%	2	2,1%	5	6,0%
Motocykl	12	8,6%	13	12,6%	10	8,7%	4	4,2%	2	2,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	2	1,4%	2	1,9%	0	0,0%	2	2,1%	0	0,0%
Sam. ciężarowy*	8	5,7%	3	2,9%	4	3,5%	10	10,4%	3	3,6%
- w tym do 3,5 t	2	1,4%	2	1,9%	3	2,6%	9	9,4%	2	2,4%
Motorower	4	2,9%	5	4,9%	6	5,2%	2	2,1%	3	3,6%
Autobus	2	1,4%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	0,7%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,2%
- w tym czterokołowce	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	107	76,4%	85	82,5%	100	87,0%	82	85,4%	74	88,1%
Ogółem	140	100%	103	100%	115	100%	96	100%	84	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

