

Województwo opolskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	14	17,3%	15	20,5%	11	16,9%	11	13,6%	7	10,9%
Sam. osobowy - kierujący	27	33,3%	30	41,1%	25	38,5%	25	30,9%	27	42,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	15	18,5%	10	13,7%	13	20,0%	16	19,8%	10	15,6%
Rower	13	16,0%	3	4,1%	9	13,8%	5	6,2%	5	7,8%
Motocykl	8	9,9%	8	11,0%	4	6,2%	15	18,5%	4	6,3%
- w tym o poj. do 125 cm ³	2	2,5%	0	0,0%	1	1,5%	0	0,0%	1	1,6%
Sam. ciężarowy*	4	4,9%	2	2,7%	3	4,6%	4	4,9%	10	15,6%
- w tym do 3,5 t	3	3,7%	2	2,7%	0	0,0%	3	3,7%	6	9,4%
Motorower	0	0,0%	3	4,1%	0	0,0%	4	4,9%	1	1,6%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	0	0,0%	2	2,7%	0	0,0%	1	1,2%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	67	82,7%	58	79,5%	54	83,1%	70	86,4%	57	89,1%
Ogółem	81	100%	73	100%	65	100%	81	100%	64	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

