

Województwo lubelskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	50	27,9%	55	32,4%	48	30,8%	45	33,3%	27	22,3%
Sam. osobowy - kierujący	53	29,6%	43	25,3%	42	26,9%	44	32,6%	39	32,2%
Sam. osobowy - pasażerowie	28	15,6%	26	15,3%	26	16,7%	17	12,6%	23	19,0%
Rower	13	7,3%	22	12,9%	22	14,1%	0	0,0%	13	10,7%
Motocykl	18	10,1%	12	7,1%	10	6,4%	7	5,2%	8	6,6%
- w tym o poj. do 125 cm ³	5	2,8%	2	1,2%	5	3,2%	0	0,0%	3	2,5%
Sam. ciężarowy*	7	3,9%	5	2,9%	2	1,3%	4	3,0%	5	4,1%
- w tym do 3,5 t	6	3,4%	4	2,4%	2	1,3%	4	3,0%	5	4,1%
Motorower	4	2,2%	6	3,5%	5	3,2%	2	1,5%	3	2,5%
Autobus	1	0,6%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%
Inny pojazd	5	2,8%	1	0,6%	1	0,6%	15	11,1%	3	2,5%
- w tym czterokołowce	2	1,1%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%
Razem w pojazdach	129	72,1%	115	67,6%	108	69,2%	90	66,7%	94	77,7%
Ogółem	179	100%	170	100%	156	100%	135	100%	121	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

