

Województwo łódzkie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	74	32,3%	70	29,3%	63	28,5%	46	24,1%	44	26,8%
Sam. osobowy - kierujący	61	26,6%	69	28,9%	65	29,4%	55	28,8%	52	31,7%
Sam. osobowy - pasażerowie	26	11,4%	34	14,2%	30	13,6%	24	12,6%	22	13,4%
Rower	22	9,6%	24	10,0%	27	12,2%	22	11,5%	17	10,4%
Motocykl	21	9,2%	22	9,2%	22	10,0%	22	11,5%	13	7,9%
- w tym o poj. do 125 cm ³	5	2,2%	4	1,7%	2	0,9%	4	2,1%	1	0,6%
Sam. ciężarowy*	17	7,4%	8	3,3%	10	4,5%	16	8,4%	5	3,0%
- w tym do 3,5 t	12	5,2%	6	2,5%	6	2,7%	14	7,3%	1	0,6%
Motorower	5	2,2%	6	2,5%	3	1,4%	3	1,6%	4	2,4%
Autobus	3	1,3%	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	2	1,2%
Inny pojazd	0	0,0%	5	2,1%	1	0,5%	3	1,6%	5	3,0%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	1	0,4%	0	0,0%	1	0,5%	2	1,2%
Razem w pojazdach	155	67,7%	169	70,7%	158	71,5%	145	75,9%	120	73,2%
Ogółem	229	100%	239	100%	221	100%	191	100%	164	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

