

## Województwo zachodniopomorskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	130	26,3%	143	26,5%	117	24,5%	89	21,4%	82	23,8%
Sam. osobowy - kierujący	131	26,5%	140	25,9%	137	28,7%	93	22,4%	70	20,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	88	17,8%	125	23,1%	93	19,5%	87	20,9%	64	18,6%
Rower	44	8,9%	47	8,7%	42	8,8%	54	13,0%	50	14,5%
Motocykl	48	9,7%	33	6,1%	36	7,5%	32	7,7%	31	9,0%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	12	2,4%	12	2,2%	7	1,5%	8	1,9%	5	1,5%
Sam. ciężarowy*	15	3,0%	16	3,0%	9	1,9%	25	6,0%	9	2,6%
- w tym do 3,5 t	14	2,8%	13	2,4%	8	1,7%	19	4,6%	8	2,3%
Motorower	24	4,9%	26	4,8%	20	4,2%	18	4,3%	13	3,8%
Autobus	7	1,4%	5	0,9%	21	4,4%	13	3,1%	11	3,2%
Inny pojazd	7	1,4%	5	0,9%	3	0,6%	5	1,2%	14	4,1%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,2%	1	0,3%
Razem w pojazdach	364	73,7%	397	73,5%	361	75,5%	327	78,6%	262	76,2%
<b>Ogółem</b>	<b>494</b>	<b>100%</b>	<b>540</b>	<b>100%</b>	<b>478</b>	<b>100%</b>	<b>416</b>	<b>100%</b>	<b>344</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

