

## Województwo warmińsko-mazurskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	93	18,5%	78	16,0%	74	16,1%	59	14,8%	64	16,6%
Sam. osobowy - kierujący	124	24,7%	138	28,2%	143	31,2%	116	29,1%	108	28,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	113	22,5%	110	22,5%	82	17,9%	90	22,6%	70	18,1%
Rower	59	11,8%	57	11,7%	64	13,9%	37	9,3%	46	11,9%
Motocykl	53	10,6%	47	9,6%	35	7,6%	45	11,3%	40	10,4%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	7	1,4%	7	1,4%	7	1,5%	7	1,8%	13	3,4%
Sam. ciężarowy*	18	3,6%	22	4,5%	14	3,1%	16	4,0%	15	3,9%
- w tym do 3,5 t	11	2,2%	17	3,5%	11	2,4%	14	3,5%	11	2,8%
Motorower	28	5,6%	27	5,5%	30	6,5%	14	3,5%	21	5,4%
Autobus	9	1,8%	5	1,0%	8	1,7%	8	2,0%	5	1,3%
Inny pojazd	5	1,0%	5	1,0%	9	2,0%	13	3,3%	17	4,4%
- w tym czterokołowce	3	0,6%	1	0,2%	4	0,9%	4	1,0%	2	0,5%
Razem w pojazdach	409	81,5%	411	84,0%	385	83,9%	339	85,2%	322	83,4%
Ogółem	502	100%	489	100%	459	100%	398	100%	386	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

