

Województwo podlaskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	74	20,4%	67	21,3%	54	24,7%	55	22,6%	42	22,0%
Sam. osobowy - kierujący	84	23,2%	68	21,6%	39	17,8%	52	21,4%	33	17,3%
Sam. osobowy - pasażerowie	81	22,4%	71	22,5%	48	21,9%	43	17,7%	46	24,1%
Rower	51	14,1%	51	16,2%	34	15,5%	48	19,8%	28	14,7%
Motocykl	32	8,8%	26	8,3%	23	10,5%	23	9,5%	17	8,9%
- w tym o poj. do 125 cm ³	6	1,7%	5	1,6%	2	0,9%	7	2,9%	3	1,6%
Sam. ciężarowy*	14	3,9%	9	2,9%	10	4,6%	10	4,1%	7	3,7%
- w tym do 3,5 t	8	2,2%	7	2,2%	8	3,7%	8	3,3%	6	3,1%
Motorower	11	3,0%	12	3,8%	5	2,3%	1	0,4%	4	2,1%
Autobus	10	2,8%	7	2,2%	1	0,5%	4	1,6%	9	4,7%
Inny pojazd	5	1,4%	4	1,3%	5	2,3%	7	2,9%	5	2,6%
- w tym czterokołowce	1	0,3%	2	0,6%	1	0,5%	3	1,2%	2	1,0%
Razem w pojazdach	288	79,6%	248	78,7%	165	75,3%	188	77,4%	149	78,0%
Ogółem	362	100%	315	100%	219	100%	243	100%	191	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

