

Województwo podkarpackie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	74	21,6%	83	22,0%	52	19,8%	49	20,5%	48	21,1%
Sam. osobowy - kierujący	68	19,8%	91	24,1%	52	19,8%	64	26,8%	42	18,5%
Sam. osobowy - pasażerowie	71	20,7%	70	18,5%	49	18,7%	29	12,1%	37	16,3%
Rower	53	15,5%	70	18,5%	51	19,5%	31	13,0%	48	21,1%
Motocykl	37	10,8%	36	9,5%	30	11,5%	28	11,7%	25	11,0%
- w tym o poj. do 125 cm ³	7	2,0%	10	2,6%	6	2,3%	7	2,9%	6	2,6%
Sam. ciężarowy*	13	3,8%	6	1,6%	8	3,1%	7	2,9%	4	1,8%
- w tym do 3,5 t	8	2,3%	6	1,6%	7	2,7%	7	2,9%	1	0,4%
Motorower	15	4,4%	14	3,7%	15	5,7%	17	7,1%	7	3,1%
Autobus	8	2,3%	3	0,8%	1	0,4%	9	3,8%	8	3,5%
Inny pojazd	4	1,2%	5	1,3%	4	1,5%	5	2,1%	8	3,5%
- w tym czterokołowce	1	0,3%	2	0,5%	2	0,8%	3	1,3%	3	1,3%
Razem w pojazdach	269	78,4%	295	78,0%	210	80,2%	190	79,5%	179	78,9%
Ogółem	343	100%	378	100%	262	100%	239	100%	227	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

