

Województwo opolskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	53	19,5%	34	15,2%	30	15,2%	31	14,7%	33	19,8%
Sam. osobowy - kierujący	77	28,3%	53	23,8%	66	33,5%	51	24,2%	41	24,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	58	21,3%	54	24,2%	47	23,9%	43	20,4%	43	25,7%
Rower	35	12,9%	35	15,7%	17	8,6%	0	0,0%	15	9,0%
Motocykl	28	10,3%	24	10,8%	19	9,6%	21	10,0%	14	8,4%
- w tym o poj. do 125 cm ³	4	1,5%	2	0,9%	2	1,0%	6	2,8%	7	4,2%
Sam. ciężarowy*	5	1,8%	7	3,1%	8	4,1%	17	8,1%	13	7,8%
- w tym do 3,5 t	5	1,8%	5	2,2%	5	2,5%	14	6,6%	11	6,6%
Motorower	13	4,8%	9	4,0%	8	4,1%	8	3,8%	6	3,6%
Autobus	1	0,4%	0	0,0%	0	0,0%	7	3,3%	1	0,6%
Inny pojazd	2	0,7%	7	3,1%	2	1,0%	33	15,6%	1	0,6%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	4	1,8%	2	1,0%	1	0,5%	1	0,6%
Razem w pojazdach	219	80,5%	189	84,8%	167	84,8%	180	85,3%	134	80,2%
Ogółem	272	100%	223	100%	197	100%	211	100%	167	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

