

Województwo mazowieckie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	206	22,4%	196	21,1%	133	17,1%	108	15,4%	129	21,3%
Sam. osobowy - kierujący	218	23,7%	226	24,4%	210	27,0%	200	28,5%	173	28,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	208	22,6%	210	22,6%	156	20,0%	146	20,8%	116	19,2%
Rower	93	10,1%	98	10,6%	101	13,0%	70	10,0%	64	10,6%
Motocykl	112	12,2%	104	11,2%	91	11,7%	106	15,1%	64	10,6%
- w tym o poj. do 125 cm ³	21	2,3%	21	2,3%	17	2,2%	19	2,7%	11	1,8%
Sam. ciężarowy*	31	3,4%	40	4,3%	36	4,6%	22	3,1%	27	4,5%
- w tym do 3,5 t	20	2,2%	26	2,8%	25	3,2%	10	1,4%	20	3,3%
Motorower	34	3,7%	31	3,3%	31	4,0%	25	3,6%	17	2,8%
Autobus	6	0,7%	12	1,3%	6	0,8%	11	1,6%	3	0,5%
Inny pojazd	11	1,2%	11	1,2%	15	1,9%	13	1,9%	12	2,0%
- w tym czterokołowce	4	0,4%	3	0,3%	2	0,3%	3	0,4%	4	0,7%
Razem w pojazdach	713	77,6%	732	78,9%	646	82,9%	593	84,6%	476	78,7%
Ogółem	919	100%	928	100%	779	100%	701	100%	605	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

