

## Województwo lubuskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	84	21,4%	87	21,6%	74	21,3%	38	17,2%	41	18,2%
Sam. osobowy - kierujący	102	26,0%	96	23,8%	96	27,7%	56	25,3%	72	32,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	88	22,4%	96	23,8%	59	17,0%	50	22,6%	49	21,8%
Rower	36	9,2%	48	11,9%	47	13,5%	33	14,9%	23	10,2%
Motocykl	42	10,7%	33	8,2%	31	8,9%	19	8,6%	19	8,4%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	4	1,0%	4	1,0%	4	1,2%	3	1,4%	1	0,4%
Sam. ciężarowy*	24	6,1%	19	4,7%	20	5,8%	8	3,6%	3	1,3%
- w tym do 3,5 t	22	5,6%	15	3,7%	15	4,3%	6	2,7%	0	0,0%
Motorower	13	3,3%	18	4,5%	11	3,2%	12	5,4%	13	5,8%
Autobus	2	0,5%	2	0,5%	2	0,6%	5	2,3%	3	1,3%
Inny pojazd	1	0,3%	4	1,0%	7	2,0%	0	0,0%	2	0,9%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	3	0,7%	3	0,9%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	308	78,6%	316	78,4%	273	78,7%	183	82,8%	184	81,8%
Ogółem	392	100%	403	100%	347	100%	221	100%	225	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

