

Województwo lubelskie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	139	23,2%	112	18,4%	109	24,0%	102	21,5%	73	20,1%
Sam. osobowy - kierujący	151	25,3%	150	24,6%	98	21,5%	115	24,2%	78	21,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	112	18,7%	122	20,0%	85	18,7%	111	23,4%	80	22,0%
Rower	72	12,0%	80	13,1%	62	13,6%	54	11,4%	63	17,3%
Motocykl	54	9,0%	67	11,0%	45	9,9%	29	6,1%	34	9,3%
- w tym o poj. do 125 cm ³	11	1,8%	22	3,6%	9	2,0%	5	1,1%	9	2,5%
Sam. ciężarowy*	15	2,5%	29	4,8%	11	2,4%	12	2,5%	7	1,9%
- w tym do 3,5 t	6	1,0%	28	4,6%	9	2,0%	8	1,7%	5	1,4%
Motorower	32	5,4%	34	5,6%	29	6,4%	22	4,6%	14	3,8%
Autobus	14	2,3%	9	1,5%	4	0,9%	15	3,2%	9	2,5%
Inny pojazd	9	1,5%	7	1,1%	12	2,6%	15	3,2%	6	1,6%
- w tym czterokołowce	1	0,2%	2	0,3%	3	0,7%	2	0,4%	1	0,3%
Razem w pojazdach	459	76,8%	498	81,6%	346	76,0%	373	78,5%	291	79,9%
Ogółem	598	100%	610	100%	455	100%	475	100%	364	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

