

Województwo łódzkie

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	288	23,2%	253	23,0%	187	21,4%	192	19,7%	184	21,2%
Sam. osobowy - kierujący	326	26,3%	335	30,4%	242	27,7%	266	27,3%	174	20,1%
Sam. osobowy - pasażerowie	214	17,3%	190	17,3%	162	18,5%	166	17,1%	147	17,0%
Rower	197	15,9%	137	12,4%	115	13,1%	134	13,8%	147	17,0%
Motocykl	67	5,4%	78	7,1%	67	7,7%	75	7,7%	44	5,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	17	1,4%	15	1,4%	15	1,7%	18	1,8%	18	2,1%
Sam. ciężarowy*	32	2,6%	32	2,9%	35	4,0%	36	3,7%	35	4,0%
- w tym do 3,5 t	28	2,3%	23	2,1%	32	3,7%	27	2,8%	20	2,3%
Motorower	33	2,7%	24	2,2%	30	3,4%	28	2,9%	18	2,1%
Autobus	55	4,4%	36	3,3%	18	2,1%	38	3,9%	47	5,4%
Inny pojazd	27	2,2%	16	1,5%	19	2,2%	38	3,9%	70	8,1%
- w tym czterokołowce	0	0,0%	2	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	0	0,0%
Razem w pojazdach	951	76,8%	848	77,0%	688	78,6%	781	80,3%	682	78,8%
Ogółem	1 239	100%	1 101	100%	875	100%	973	100%	866	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

