

## Województwo kujawsko-pomorskie

### Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	104	25,4%	88	21,2%	78	21,9%	73	20,4%	65	21,4%
Sam. osobowy - kierujący	94	23,0%	102	24,5%	83	23,3%	87	24,4%	82	27,0%
Sam. osobowy - pasażerowie	84	20,5%	96	23,1%	68	19,1%	81	22,7%	55	18,1%
Rower	51	12,5%	47	11,3%	40	11,2%	47	13,2%	50	16,4%
Motocykl	40	9,8%	36	8,7%	41	11,5%	34	9,5%	28	9,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	8	2,0%	6	1,4%	6	1,7%	4	1,1%	4	1,3%
Sam. ciężarowy*	10	2,4%	15	3,6%	20	5,6%	19	5,3%	4	1,3%
- w tym do 3,5 t	7	1,7%	9	2,2%	16	4,5%	13	3,6%	2	0,7%
Motorower	21	5,1%	24	5,8%	21	5,9%	12	3,4%	11	3,6%
Autobus	2	0,5%	5	1,2%	3	0,8%	3	0,8%	3	1,0%
Inny pojazd	3	0,7%	3	0,7%	2	0,6%	1	0,3%	6	2,0%
- w tym czterokołowce	1	0,2%	1	0,2%	2	0,6%	0	0,0%	1	0,3%
Razem w pojazdach	305	74,6%	328	78,8%	278	78,1%	284	79,6%	239	78,6%
Ogółem	409	100%	416	100%	356	100%	357	100%	304	100%

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

