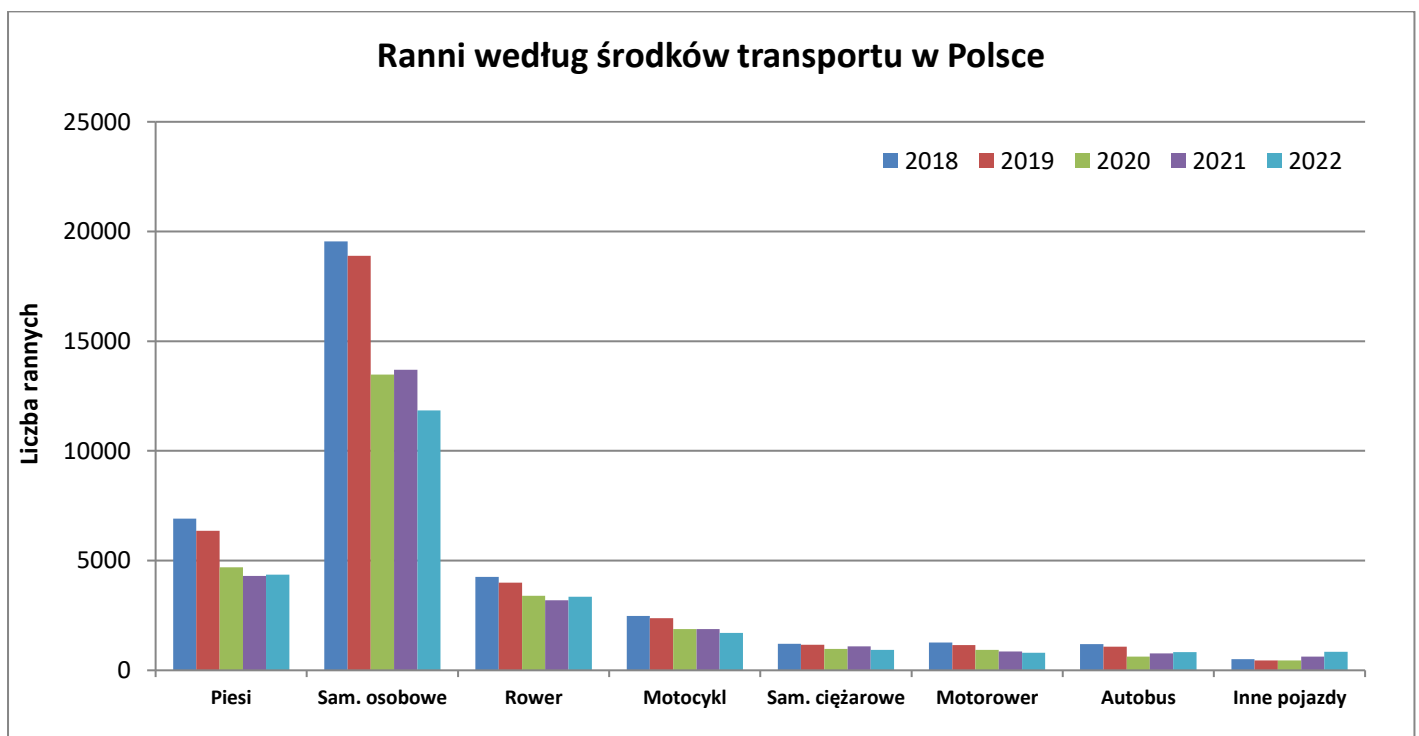


Polska

Ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018		2019		2020		2021		2022	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	6 915	18,5%	6 361	17,9%	4 700	17,8%	4 304	16,3%	4 367	17,7%
Sam. osobowy - kierujący	10 891	29,2%	10 671	30,1%	7 855	29,7%	8 291	31,4%	7 007	28,4%
Sam. osobowy - pasażerowie	8 655	23,2%	8 217	23,2%	5 627	21,3%	5 408	20,5%	4 838	19,6%
Rower	4 261	11,4%	3 999	11,3%	3 403	12,9%	3 192	12,1%	3 356	13,6%
Motocykl	2 471	6,6%	2 382	6,7%	1 879	7,1%	1 884	7,1%	1 708	6,9%
- w tym o poj. do 125 cm ³	562	1,5%	580	1,6%	428	1,6%	421	1,6%	430	1,7%
Sam. ciężarowy*	1 202	3,2%	1 170	3,3%	982	3,7%	1 085	4,1%	925	3,7%
- w tym do 3,5 t	898	2,4%	892	2,5%	728	2,8%	813	3,1%	675	2,7%
Motorower	1 265	3,4%	1 153	3,2%	932	3,5%	853	3,2%	800	3,2%
Autobus	1 195	3,2%	1 081	3,0%	632	2,4%	774	2,9%	834	3,4%
Inny pojazd	504	1,3%	443	1,2%	453	1,7%	624	2,4%	848	3,4%
- w tym czterokołowce	66	0,2%	82	0,2%	93	0,4%	68	0,3%	88	0,4%
Razem w pojazdach	30 444	81,5%	29 116	82,1%	21 763	82,2%	22 111	83,7%	20 316	82,3%
Ogółem	37 359	100%	35 477	100%	26 463	100%	26 415	100%	24 683	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Polska

Ciężko ranni według środka transportu w latach 2018-2022

Środek transportu	2018			2019			2020			2021			2022		
	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych	liczba	% ogółu ciężko rannych	% ogółu rannych
Piesi	2 655	24,3%	7,1%	2 474	23,3%	7,0%	1 954	22,2%	7,4%	1 672	20,2%	6,3%	1 652	22,0%	6,7%
Sam. osobowy - kierujący	2 530	23,1%	6,8%	2 561	24,1%	7,2%	2 128	24,2%	8,0%	2 059	24,9%	7,8%	1 635	21,7%	6,6%
Sam. osobowy - pasażerowie	2 042	18,7%	5,5%	2 023	19,0%	5,7%	1 595	18,1%	6,0%	1 496	18,1%	5,7%	1 315	17,5%	5,3%
Rower	1 442	13,2%	3,9%	1 371	12,9%	3,9%	1 242	14,1%	4,7%	1 108	13,4%	4,2%	1 132	15,1%	4,6%
Motocykl	1 111	10,2%	3,0%	1 072	10,1%	3,0%	875	9,9%	3,3%	887	10,7%	3,4%	765	10,2%	3,1%
- w tym o poj. do 125 cm ³	219	2,0%	0,6%	234	2,2%	0,7%	166	1,9%	0,6%	183	2,2%	0,7%	177	2,4%	0,7%
Sam. ciężarowy*	328	3,0%	0,9%	343	3,2%	1,0%	323	3,7%	1,2%	321	3,9%	1,2%	250	3,3%	1,0%
- w tym do 3,5 t	235	2,1%	0,6%	264	2,5%	0,7%	251	2,9%	0,9%	232	2,8%	0,9%	175	2,3%	0,7%
Motorower	474	4,3%	1,3%	444	4,2%	1,3%	382	4,3%	1,4%	339	4,1%	1,3%	293	3,9%	1,2%
Autobus	213	1,9%	0,6%	193	1,8%	0,5%	152	1,7%	0,6%	173	2,1%	0,7%	177	2,4%	0,7%
Inny pojazd	146	1,3%	0,4%	152	1,4%	0,4%	154	1,7%	0,6%	221	2,7%	0,8%	300	4,0%	1,2%
- w tym czterokołowce	32	0,3%	0,1%	47	0,4%	0,1%	44	0,5%	0,2%	40	0,5%	0,2%	40	0,5%	0,2%
Razem w pojazdach	8 286	75,7%	22,2%	8 159	76,7%	23,0%	6 851	77,8%	25,9%	6 604	79,8%	25,0%	5 867	78,0%	23,8%
Ogółem	10 941	100%	29,3%	10 633	100%	30,0%	8 805	100%	33,3%	8 276	100%	31,3%	7 519	100%	30,5%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

Ciężko ranni według środków transportu

