

POLSKA

Wypadki z młodymi kierowcami w ruchu drogowym w latach 2012-2022

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2012	10315	27,8%	990	27,7%	14097	30,8%	3579	29,7%
2013	9820	27,4%	960	27,0%	13053	29,6%	3352	28,7%
2014	9448	27,0%	884	27,6%	12632	30,0%	3431	29,3%
2015	8766	26,6%	851	29,0%	11540	29,0%	3016	27,0%
2016	8829	26,2%	821	27,1%	11684	28,6%	3306	27,4%
2017	8392	25,6%	756	26,7%	10873	27,5%	2952	26,6%
2018	7815	26,7%	694	24,3%	10151	27,0%	2822	25,8%
2019	7373	24,3%	740	25,4%	9422	26,6%	2680	25,2%
2020	5585	23,7%	620	24,9%	6846	25,9%	2140	24,3%
2021	5395	23,6%	539	24,0%	6816	25,8%	1961	23,7%
2022	4542	21,3%	395	20,8%	5761	23,3%	1609	21,3%

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

W roku 2022 w wypadkach drogowych z udziałem młodych kierowców w wieku 18-24 lat zginęło 20,8% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że prawie co 5 osoba, która poniosła śmierć w wyniku wypadku drogowego, zginęła w wypadku z udziałem młodego kierowcy w wieku 18-24 lata. Na przestrzeni lat 2012-2022 liczba wypadków z udziałem kierowców w wieku 18-24 lat w Polsce spadła prawie o 56% ryzyko utraty życia spadło o 60%, a liczba rannych o 59%. Od lat głównymi przyczynami wypadków z udziałem ofiar śmiertelnych wśród młodych kierowców pozostaje alkohol (w 2022 r. około 8% ofiar śmiertelnych tych wypadków) oraz nadmierna prędkość (w 2022 r. 38% ofiar śmiertelnych tych wypadków).