

Polska

Wypadki i ofiary osób starszych w ruchu drogowym w latach 2012-2022

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni		W tym, ciężko ranni	
	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*	liczba	% ogółu*
2012	5031	13.58%	653	18.29%	4682	10.22%	1557	12.92%
2013	4956	13.83%	647	19.27%	4642	10.54%	1614	13.83%
2014	5227	14.95%	692	21.61%	4879	11.47%	1765	15.09%
2015	5082	15.42%	619	21.07%	4762	11.97%	1712	15.29%
2016	5341	15.87%	656	21.68%	5034	12.35%	1934	16.01%
2017	5340	16.30%	673	23.77%	5026	12.74%	1807	16.27%
2018	5433	17.15%	699	24.42%	5105	13.66%	1792	16.38%
2019	5239	17.30%	664	22.83%	4916	13.86%	1803	16.96%
2020	4000	16.99%	545	21.88%	3655	13.81%	1429	16.23%
2021	3907	17.12%	475	21.16%	3672	13.90%	1352	16.34%
2022	4100	19.23%	448	23.6%	3918	15.83%	1385	18.36%

Osoby starsze (piesi, kierujący, pasażerowie) w wieku od 65+

* % ogółu wypadków drogowych, ofiar śmiertelnych, rannych i ciężko rannych w danym roku

W roku 2022 ofiary śmiertelne w grupie osób 65+ stanowiły 23.6% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce. Oznacza to, że prawie co czwarta osoba, która poniosła śmierć w wyniku wypadku drogowego była seniorem. Od roku 2012 liczba ofiar śmiertelnych pieszych, kierujących i pasażerów w wieku 65+ spadła o 31%.