

Rezolucja Zgromadzenia Ogólnego ONZ



Sesja sześćdziesiąta czwarta Punkt 46 Porządku Obrad

Światowy kryzys bezpieczeństwa ruchu drogowego

Argentyna, Armenia, Azerbejdżan, Bangladesz, Białoruś, Belgia, Benin, Chile, Kostaryka, Kuba, Cypr, Republika Dominikańska, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Węgry, Islandia, Indie, Izrael, Włochy, Jamajka, Jordania, Kazachstan, Laotańska Republika Ludowo-Demokratyczna, Liban, Luksemburg, Malezja, Meksyk, Mongolia, Maroko, Holandia, Norwegia, Oman, Peru, Polska, Portugalia, Republika Mołdowy, Rumunia, Federacja Rosyjska, Arabia Saudyjska, Serbia, Seszele, Singapur, Słowenia, Sri Lanka, Szwecja, Tadżykistan, Tajlandia, Była Jugosłowiańska Republika Macedonii, Turcja, Turkmenistan, Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, Wenezuela (Boliwariańska Republika Wenezueli), Wietnam, Urugwaj, Uzbekistan i Jemen: znowelizowany projekt rezolucji

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej ZGROMADZENIE OGÓLNE,

PRZYWOŁUJĄC uchwalone przez siebie rezolucje nr 57/309 z dnia 22 maja 2003 r., nr 58/9 z 5 dnia listopada 2003 r., nr 58/289 z 14 dnia kwietnia 2004 r., nr 60/5 z 26 dnia października 2005 r. i nr 62/244 z dnia 31 marca 2008 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej;

BIORĄC POD UWAGĘ notę Sekretarza Generalnego przekazującego raport w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej i zawarte w nim zalecenia¹;

UZNAJĄC ogrom ciężącego na nim w skali globalnej obowiązku zmniejszenia śmiertelności wynikającej z wypadków w ruchu drogowym, a także liczby rannych w wyniku takich wypadków, wynoszącej od 20 do 50 milionów w skali roku i przekładającej się w wielu przypadkach na trwałą utratę sprawności;

ZWRACAJĄC UWAGĘ NA FAKT, iż konsekwencje tego poważnego problemu dotyczącego zdrowia publicznego mają szeroki zasięg społeczny i ekonomiczny, co – przy braku reagowania – może wpłynąć niekorzystnie na zdolność państw do zrównoważonego rozwoju i zahamować postęp w realizacji milenijnych celów rozwoju (Millennium Development Goals);

PODKREŚLAJĄC wagę dalszego podejmowania przez Państwa Członkowskie wysiłków na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach wytyczonych przez Raport Światowej Organizacji Zdrowia na temat zapobiegania obrażeniom w wypadkach drogowych (World Report on Road Traffic Injury Prevention) i należytego wykonywania przez nie zawartych w Raporcie zaleceń – przez zwrócenie szczególnej uwagi na główne wskazane w nim czynniki ryzyka, takie jak niestosowanie pasów bezpieczeństwa ani fotelików dla dzieci, nieużywanie kasków ochronnych, jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, brak dostosowania prędkości i jazda z przekroczeniem dozwolonej prędkości oraz brak odpowiedniej infrastruktury, jak też przez wzmocnienie systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego i zwrócenie szczególnej uwagi także na niechronionych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści oraz użytkownicy publicznych środków transportu, a także na poprawę opieki powypadkowej nad ofiarami wypadków drogowych.

WYRAŻAJĄC UZNANIE dla Światowej Organizacji Zdrowia za jej rolę w wykonywaniu mandatu powierzonego jej przez Zgromadzenie Ogólne odnośnie do ścisłej współpracy z Komisjami Regionalnymi ONZ w zakresie koordynowania prac nad zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach systemu Narodów Zjednoczonych, a także za postęp osiągnięty w ramach ukierunkowanego na doradztwo mechanizmu współpracy Organizacji Narodów Zjednoczonych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (the United Nations Road Safety Collaboration), za pośrednictwem którego rządy i społeczeństwa obywatelskie uzyskują

– w oparciu o przykłady dobrej praktyki – wytyczne służące wspieraniu działań w zakresie zwalczania głównych czynników ryzyka w ruchu drogowym i przyczyniania się do realizacji tych działań.

WYRAŻAJĄC WDZIĘCZNOŚĆ wobec Komisji Regionalnych Organizacji Narodów Zjednoczonych za pracę tych komisji i ich organów pomocniczych włożoną w intensyfikację prowadzonych przez nie działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także za opowiadanie się przez nie za zwiększeniem politycznego zaangażowania w kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przyjmując w tym kontekście zadowolonym konkluzje i zalecenia wypracowane w ramach projektu Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej: wyznaczanie celów na poziomie regionalnym i krajowym służących zmniejszeniu liczby ofiar wypadków drogowych (Improving global road safety: setting regional and national road traffic casualty reduction targets), realizowanego przez Komisje Regionalne ONZ w celu wsparcia państw o niskim i średnim poziomie dochodu narodowego w osiągnięciu przez nie założonych celów w zakresie zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych;

WYRAŻAJĄC UZNANIE dla Deklaracji ministerialnej w sprawie zapobiegania przemocy i czynom skutkującym obrażeniami ciała (Declaration on Violence and Injury Prevention) podpisanej przez ministrów zdrowia państw obu kontynentów amerykańskich w trakcie spotkania ministerialnego w sprawie zapobiegania przemocy i czynom skutkującym obrażeniami ciała, które odbyło się w Meridze (Meksyk) 14 marca 2008 r.; dla Deklaracji z Doha (The Doha Declaration) i dla innych materiałów wyjściowych z warsztatów nt. budowania partnerstwa na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w bliskowschodnim regionie Maszrek, zorganizowanych przez Komisję Gospodarczo-Społeczną ds. Azji Zachodniej (ESCWA) w Doha w dniach 21–22 października 2008 r.;² dla konkluzji i zaleceń Europejskiej Komisji Gospodarczej (ECE) na Konferencję w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie

Siedziba Organizacji Narodów Zjednoczonych – Nowy Jork, USA



¹ A/64/266

² E/ESCWA/EDGD/2008/5

południowej i wschodniej, dotycząca wyznaczania celów na poziomie regionalnym i krajowym służących zmniejszeniu liczby ofiar wypadków drogowych (European Conference on Improving Road Traffic Safety in South-Eastern Europe: Setting Regional and National Road Traffic Casualty Reduction Targets), która odbyła się w miejscowości Halkida (Grecja) w dniach 25-26 czerwca 2009 r.; dla warsztatów dotyczących wyznaczania celów na poziomie regionalnym i krajowym służących zmniejszeniu liczby ofiar wypadków drogowych w regionie objętym pracami Komisji Gospodarczo-Społecznej ds. Azji Zachodniej (ESCWA), zorganizowanych przez ESCWA we współpracy z krajowym organem ds. transportu Zjednoczonych Emiratów Arabskich i przeprowadzonych w Abu Dhabi w dniach 16-17 czerwca 2009 r.; dla konferencji na temat Uczynmy drogi bezpieczną częścią Afryki (Make roads safe Africa), zorganizowanej przez Komisję Gospodarczą ds. Afryki (ECA) w Dar es Salam w dniu 7 lipca 2009 r.; dla Deklaracji ministerialnej w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze Azji i Pacyfiku (the Ministerial Declaration on Improving Road Safety in Asia and the Pacific³); dla zaleceń wydanych po Spotkaniu grupy ekspertów ds. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (Expert Group Meeting on Improving Road Safety), zorganizowanym przez Komisję Gospodarczo-Społeczną ds. Azji i Pacyfiku (ECOSOC) i przeprowadzonym w Bangkoku w dniach 2-4 września 2009 r., na którym zwrócono szczególną uwagę na pożyteczność kompilacji wyników powyższych działań w formę jednej wytycznej obejmującej w zarysie przykłady dobrej praktyki związanej z dbałością o bezpieczeństwo ruchu drogowego w regionie, o którym mowa; oraz dla wyników spotkań ekspertów ds. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizowanych przez ECOSOC w latach 2008-2009;

A TAKŻE WYRAŻAJĄC UZNANIE dla szeregu innych ważnych wysiłków podejmowanych w skali międzynarodowej i ukierunkowanych na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym dla raportu Międzynarodowego Forum Transportu (ITF) Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD), zatytułowanego: Ku poziomowi „zero” – ambitne cele w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczne podejście systemowe (Towards Zero: Ambitious Road Safety Targets and the Safe System Approach); dla Międzynarodowej konferencji nt. bezpieczeństwa drogowego pracowników sektora transportu drogowego (International Conference on Road Safety at Work), która odbyła się w Waszyngtonie D. C. w dniach 16-18 lutego 2009 r.; dla Konferencji nt. bezpieczeństwa drogowego pracowników sektora transportu drogowego (Road Safety at Work Conference), mającej miejsce w Dublinie 15 czerwca 2009 r., która uwydatniła wagę bezpieczeństwa floty transportowej i duże znaczenie podmiotów z prywatnego sektora transportu drogowego w odpowiadaniu na obawy pracowników tego sektora związane z niebezpiecznymi zachowaniami na drodze;

ODNOTOWUJĄC znaczenie wszystkich inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym i regionalnym dla większego uświadomienia wagi bezpieczeństwa ruchu drogowego;

UZNAJĄC TAKŻE ważną rolę linii kredytowych udostępnianych przez Bank Światowy dla projektów realizowanych w ramach programów bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej – będących mechanizmem finansowania pomagającym budować potencjał w tym zakresie i wspierającym takie projekty technicznie, a jednocześnie będących narzędziem zapewniającym środki finansowe niezbędne do podjęcia kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego przez państwa o niskim lub średnim poziomie dochodu narodowego – jak również wyrażając uznanie dla wzrostu finansowania projektów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, realizowanych na szczeblu krajowym, regionalnym i globalnym, a w szczególności przyjmując z zadowoleniem pomoc finansową dla Światowej Organizacji Zdrowia oraz Banku Światowego – w związku z oferowaniem przez Bank instrumentem finansowania projektów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej jak wyżej – ze strony wszystkich darczyńców, w tym rządów Australii, Niderlandów i Szwecji, a także Bloomberg Philanthropies i Fundacji na rzecz Rozwoju Motoryzacji i Społeczeństwa Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA Foundation for the Automobile and Society);

UZNAJĄC NASTĘPNIE znaczenie pracy Międzynarodowej Organizacji Normalizacyjnej (ISO) nad stworzeniem norm dla systemów zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego;

UZNAJĄC wagę raportu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Skali Globalnej (Commission for Global Road Safety): Uczynić

drogi bezpiecznymi – Dekada działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (Make Roads Safe: A Decade of Action for Road Safety), łączącego bezpieczeństwo ruchu drogowego z kwestią zrównoważonego rozwoju i wzywającego do ustanowienia dekady działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego i uruchomienia kampanii Uczynić drogi bezpiecznymi jako globalnego narzędzia służącego zwiększeniu świadomości społecznej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i postulowaniu przeznaczenia większych środków finansowych na te cele;

UZNAJĄC znaczenie opublikowanego przez Światową Organizację Zdrowia Raportu na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej (Global Status Report on Road Safety), dostarczającego pierwszą ocenę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej i zwracającego uwagę na fakt, iż połowa przypadków utraty życia w wypadkach drogowych dotyczy niechronionych użytkowników dróg, a także na fakt, iż stosunkowo niewiele państw w skali globalnej dysponuje wyczerpującymi rozwiązaniami prawnymi regulującymi kwestie dotyczące wszystkich kluczowych czynników ryzyka w ruchu drogowym;

PRZYJMUJĄC Z ZADOWOLENIEM wspólne oświadczenie Banku Światowego i sześciu wiodących międzynarodowych banków rozwoju, tzn. Afrykańskiego Banku Rozwoju (African Development Bank), Azjatyckiego Banku Rozwoju (Asian Development Bank), Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju (European Bank for Reconstruction and Development), Europejskiego Banku Inwestycyjnego (European Investment Bank), Interamerykańskiego Banku Rozwoju (Inter-American Development Bank) oraz Islamskiego Banku Rozwoju (Islamic Development Bank) nt. współpracy ukierunkowanej na zwiększenie komponentu bezpieczeństwa ruchu drogowego w realizowanych przez nie programach inwestycji w infrastrukturę – dzięki lepszemu koordynacji dokonywanych inwestycji i stosowaniu audytów bezpieczeństwa oraz ewaluacji projektów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego.

WYRAŻAJĄC TROSKĘ z powodu ciągłego wzrostu liczby ofiar śmiertelnych i rannych w wypadkach w ruchu drogowym, zwłaszcza w państwach o niskim i średnim poziomie dochodu narodowego, a także pamiętając o tym, iż wskaźnik śmiertelności dla sektora transportu drogowego jest znacznie wyższy, niż dla innych sektorów transportu – także w państwach o wysokim poziomie dochodu narodowego;

WYRAŻAJĄC UZNANIE dla wysiłków podejmowanych przez państwa o niskim i średnim poziomie dochodu narodowego w celu stosowania przez nie zasad dobrej praktyki, wyznaczania ambitnych celów i monitorowania sytuacji na drogach w zakresie wypadków ze skutkiem śmiertelnym;

POTWIERDZAJĄC potrzebę dalszego zacieśniania współpracy międzynarodowej i wymiany wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego – z uwzględnieniem potrzeb w tym zakresie państw o niskim i średnim poziomie dochodu narodowego;

UZNAJĄC FAKT, iż wypracowanie rozwiązania w sytuacji kryzysu bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej może nastąpić wyłącznie poprzez współpracę międzysektorową i partnerskie działanie wszystkich, których kryzys ten dotyczy – zarówno w sektorze prywatnym, jak i publicznym, przy zaangażowaniu społeczeństwa obywatelskiego;

UZNAJĄC TAKŻE rolę badań w podejmowaniu decyzji w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o znajomość faktów i o rzetelne założenia polityki w tym zakresie, jak też ich rolę też w prowadzeniu monitoringu i ewaluacji zrealizowanych projektów w kontekście uzyskanych rezultatów, a także uznając potrzebę zwiększenia skali badań dla objęcia nimi nowego problemu dotyczącego czynników rozpraszających uwagę na drodze jako nowego czynnika ryzyka prowadzącego do katastrof w ruchu drogowym;

UZNAJĄC wiodącą rolę Omanu w zwróceniu uwagi społeczności międzynarodowej na kryzys bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej;

WYRAŻAJĄC UZNANIE dla Rządu Federacji Rosyjskiej jako gospodarza Pierwszej globalnej konferencji ministerialnej nt. bezpieczeństwa ruchu drogowego: Czas na działanie (First Global Ministerial Conference on Road Safety: Time for Action) mającej miejsce w Moskwie w dniach 19-20 listopada 2009 r., na której spotkały się delegacje ministerialne oraz przedstawiciele ds. transportu, zdrowia, edukacji, bezpieczeństwa i związanego z nim egzekwowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego, a której zwieńczeniem była deklaracja wzywająca Państwa Członkowskie do opowiedzenia się za dekadą działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego;

³E/ESCAP/63/13, Rozdział IV

1. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE deklarację podjętą na Pierwszej globalnej konferencji ministerialnej nt. bezpieczeństwa ruchu drogowego, która odbyła się w Moskwie w dniach 19-20 listopada 2009 r., 2009⁴;
2. OGŁASZA lata 2011-2020 Dekadą działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (Decade of Action for Road Safety), której celem jest zatrzymanie, a następnie obniżenie prognozowanych wskaźników śmiertelności dotyczących wypadków drogowych w skali globalnej poprzez intensyfikację działań prowadzonych na szczeblu krajowym, regionalnym i globalnym;
3. ZWRACA SIĘ do Światowej Organizacji Zdrowia i do Komisji Regionalnych ONZ, aby – we współpracy z partnerami funkcjonującymi w ramach mechanizmu współpracy Narodów Zjednoczonych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (United Nations Road Safety Collaboration) i z innymi podmiotami mającymi wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego – opracowali dziesięcioletni plan działań (Plan of Action of the Decade / Plan Działań Dekady) jako dokument zawierający wytyczne pomocne w realizacji przyjętych celów;
4. POTWIERDZA wagę podjęcia działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali globalnej, a także potrzebę dalszego wzmacniania współpracy międzynarodowej przy uwzględnieniu potrzeb państw o niskim i średnim poziomie dochodu narodowego, włącznie z państwami najsłabiej rozwiniętymi i państwami afrykańskimi – poprzez budowanie potencjału tych państw w sferze bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewnienie pomocy finansowej i technicznej dla wsparcia podejmowanych przez nie wysiłków;
5. UZNAJE FAKT, iż multilateralna pomoc techniczna i finansowa, służąca budowaniu potencjału w sferze bezpieczeństwa ruchu drogowego powinna być świadczona na zasadach przewidywalności i terminowości, bez stawiania nieuzasadnionych warunków, z uwzględnieniem faktu, iż nie istnieją rozwiązania dobre dla wszystkich i z wzięciem pod uwagę specyfiki każdego państwa, związanej z jego potrzebami i priorytetami;
6. WZYWA Państwa Członkowskie do wdrażania działań ukierunkowanych na bezpieczeństwo ruchu drogowego, zwłaszcza w dziedzinie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, infrastruktury drogowej, bezpieczeństwa pojazdów, zachowań użytkowników drogi, w tym także przy uwzględnieniu zagadnienia czynników rozpraszających uwagę na drodze oraz kwestii edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i opieki powypadkowej, co obejmuje także rehabilitację osób niepełnosprawnych – w oparciu o odnośny plan działania;
7. ZACHĘCA wszystkie Państwa Członkowskie do określenia docelowego poziomu obniżenia liczby ofiar wypadków drogowych w kraju w skali roku – do zrealizowania przed upływem dekady objętej odnośnym Planem Działania;
8. WZYWA do ujęcia w Planie Działań Dekady, o którym mowa, działań uwzględniających potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi, a w szczególności do uwzględnienia potrzeb pieszych, rowerzystów i innych niechronionych uczestników ruchu drogowego w państwach o niskim lub średnim poziomie dochodu narodowego – poprzez wspieranie odpowiedniej polityki legislacyjnej i infrastrukturalnej, takich państw i zwiększanie udziału „przyjaznych” środków transportu w kontekście polityki zrównoważonego rozwoju, przy czym mając powyższe na uwadze zachęca międzynarodowe instytucje finansowe i banki rozwoju regionalnego do wspierania państw rozwijających się w budowaniu przez nie systemów „przyjaznej” dla człowieka i środowiska komunikacji publicznej, także w kontekście obniżenia liczby wypadków w ruchu drogowym;
9. WZYWA TAKŻE do podejmowania wspólnych działań, angażujących przedstawicieli wielu sektorów, na rzecz zwiększenia liczby państw dysponujących wyczerpującymi rozwiązaniami prawnymi regulującymi kwestie dotyczące wszystkich kluczowych czynników ryzyka w ruchu drogowym, w tym także używania pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci, kasków ochronnych, prowadzenia po spożyciu alkoholu oraz jazdy z nadmierną prędkością, tak, aby przed upływem obecnej dekady ich odsetek wzrósł z 15% w 2009 r. (dane ze Światowego raportu na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego (Global Status Report on Road Safety) do ponad 50%. Zachęca również Państwa Członkowskie do bardziej stanowczego egzekwowania już istniejących przepisów prawnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, uwzględniających powyższe czynniki ryzyka;
10. ZACHĘCA rządy państw, spółki z udziałem kapitału prywatnego i skarbu państwa, organizacje pozarządowe i organizacje ponadnarodowe do podejmowania stosownych działań zmierzających do zmniejszenia uczestników ruchu drogowego do używania urządzeń rozpraszających uwagę na drodze, w tym do wysyłania SMS-ów w trakcie jazdy, co prowadzi do zwiększenia liczby wypadków z ofiarami śmiertelnymi i rannymi na drodze;
11. ZACHĘCA rządy państw do przyjmowania wiodącej roli we wdrażaniu działań objętych Planem Działań Dekady, przy jednoczesnym sprzyjaniu współpracy międzysektorowej w ramach wysiłków podejmowanych przez środowiska akademickie, sektor prywatny, stowarzyszenia zawodowe, organizacje pozarządowe i społeczeństwo obywatelskie, w tym także przez krajowe struktury Czerwonego Krzyża oraz Czerwonego Półksiężyca, organizacje zreszające ofiary wypadków drogowych, organizacje młodzieżowe i media;
12. ZACHĘCA Państwa Członkowskie, organizacje międzynarodowe, banki rozwoju i instytucje finansujące, fundacje, stowarzyszenia zawodowe oraz spółki sektora prywatnego do rozważenia możliwości zapewnienia przez nie adekwatnych oraz dodatkowych środków na sfinansowanie działań objętych Planem Działania na bieżącą dekadę;
13. ZWRACA SIĘ do partnerów współdziałających w ramach mechanizmu współpracy Narodów Zjednoczonych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego o kontynuację działań w charakterze nieformalnego mechanizmu konsultacyjnego, w tym także na rzecz wdrażania działań objętych Planem Działania Dekady;
14. ZACHĘCA Światową Organizację Zdrowia i Komisje Regionalne ONZ do zorganizowania – we współpracy z innymi partnerami tworzącymi mechanizm współpracy Narodów Zjednoczonych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego – Drugiego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ONZ (The Second United Nations Global Road Safety Week) w celu otwarcia bieżącej dekady działań w tym zakresie;
15. ZACHĘCA Państwa Członkowskie do dalszego wzmacniania ich zaangażowania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym także poprzez obchodzenie Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych (The World Day of Remembrance for Road Traffic Victims) w każdą trzecią niedzielę listopada;
16. ZACHĘCA TAKŻE Państwa Członkowskie, aby – jako umawiające się strony – zobowiązały się do wykonania postanowień aktów prawnych ONZ dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także, aby przestrzegały postanowień Konwencji praw osób niepełnosprawnych (ONZ) (Convention on the Rights of Persons with Disabilities);⁵
17. ZACHĘCA Światową Organizację Zdrowia i Komisje Regionalne ONZ do koordynowania – w ramach mechanizmu współpracy Narodów Zjednoczonych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego – systematycznie prowadzonego monitoringu stopnia zaawansowania w realizacji globalnych celów wyznaczonych w Planie Działania na najbliższą dekadę, a także do opracowywania raportów na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i innych właściwych narzędzi kontroli;
18. WZYWA Państwa Członkowskie i społeczność międzynarodową do włączenia punktu dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego do porządku innych obrad prowadzonych na szczeblu międzynarodowym, np. dotyczących rozwoju, środowiska i urbanizacji;
19. UZNAJE wagę śródrokowych i końcowych przeglądów dotyczących zaawansowania w realizacji celów założonych w Planie Działań Dekady i zachęca zainteresowane Państwa Członkowskie do organizowania – w konsultacji z partnerami tworzącymi mechanizm współpracy Narodów Zjednoczonych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego – międzynarodowych, regionalnych i krajowych spotkań dotyczących oceny wykonania Planu Działań Dekady;
20. PODEJMUJE DECYZJĘ o włączeniu do tymczasowego porządku obrad sześćdziesiątej szóstej sesji punktu Światowy kryzys bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwraca się do Sekretarza Generalnego o złożenie Zgromadzeniu Ogólnemu na tej sesji raportu z postępu w realizacji celów założonych w Planie Działań Dekady.

Źródło: www.krbrd.gov.pl/aktualnosci/Dekada_dzialan/Dekada_dzialan.htm

⁴ A/64/540, Aneks.

⁵ Rezolucja 61/106, Aneks I.