



Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łomiankach w dniach 17-23 maja 2021 roku

Inicjatywa Organizacji Narodów Zjednoczonych: 6 Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Hasło: PRĘDKOŚĆ – Love 30 km/h



Prędkość jest główną przyczyną wypadków drogowych i ofiar śmiertelnych!

Wg Danych Polskiego Obserwatorium Ruchu Drogowego nadmierna prędkość była przyczyną 24% wypadków, 35% ofiar śmiertelnych i 25% rannych w 2020 roku (Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK).

Prędkość 30 km/h dla pojazdów mechanicznych powinna być normą na ulicach małych miast, miasteczek i w centrach dużych miast!

Ulice na których obowiązują ograniczenia prędkości do 30 km/h służą wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, ale ratują życie przede wszystkim pieszym, rowerzystom, motocyklistom.

Działajmy na rzecz uspokajania ruchu wszędzie tam, gdzie występuje duży ruch pieszy i gdzie żyją społeczności lokalne!!!

ETSC szacuje, że jeżeli kierowcy w Unii Europejskiej zaczęliby jeździć z prędkością o 1 km/h mniejszą, doprowadziłoby to do redukcji liczby ofiar śmiertelnych o 2 200 osób (w Polsce o 120 osób) w skali roku.

Ograniczenia prędkości są dla Ciebie, a nie przeciwko Tobie!

Trochę wolniej, Chwilę Później, Bardziej Bezpiecznie!

Organizatorzy akcji:

Zarząd Osiedla Dąbrowa Zachodnia
Komisja Dialogu Społecznego ds. Mobilności
Sołectwo Kielpin

Patronaty:



**Instytut
Transportu
Samochodowego**

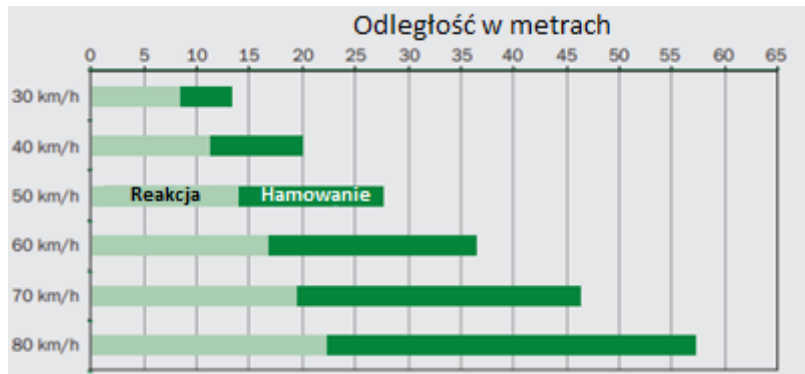


Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wysoka prędkość ma pozytywny wpływ na mobilność i skrócenie czasu transportu, niestety negatywnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

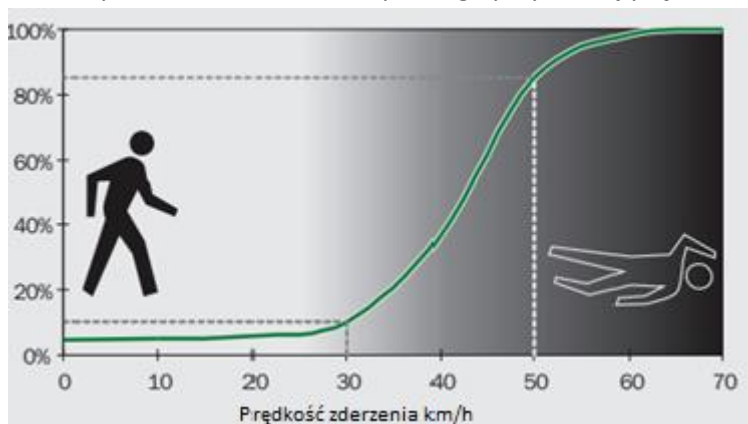
- zwiększa prawdopodobieństwo udziału w wypadku drogowym,
- zwiększa ciężkość wypadków (liczbę ofiar i ciężko rannych na 1/ wypadek),
- kierowca ma mniej czasu, aby zareagować na niebezpieczeństwo,
- zwiększa się dystans potrzebny do zatrzymania pojazdu (wydłuża droga hamowania),
- zawęża się pole widzenia kierowcy.

Droga hamowania



Źródło: Światowa Organizacja Zdrowia, Zarządzanie prędkością, 2009 r.

Prawdopodobieństwo obrażeń pieszego przy różnej prędkości uderzenia



Źródło: Światowa Organizacja Zdrowia, Zarządzanie prędkością, 2009 r.

Obrażenia pieszych w zależności od prędkości zderzenia

Prędkość zderzenia	Obrażenia pieszych	Prawdopodobieństwo śmierci pieszego
30 km/h	Lekkie obrażenia	10%
40 km/h	Pojawiają się: przypadki inwalidztwa, przypadki śmierci	40%
50 km/h	Inwalidztwo, śmierć	85%
60 km/h	Bardzo częste przypadki śmiertelne	98%
Powyżej 60 km/h	Wyłącznie przypadki śmiertelne	

Źródło: Światowa Organizacja Zdrowia, Zarządzanie prędkością, 2009 r.