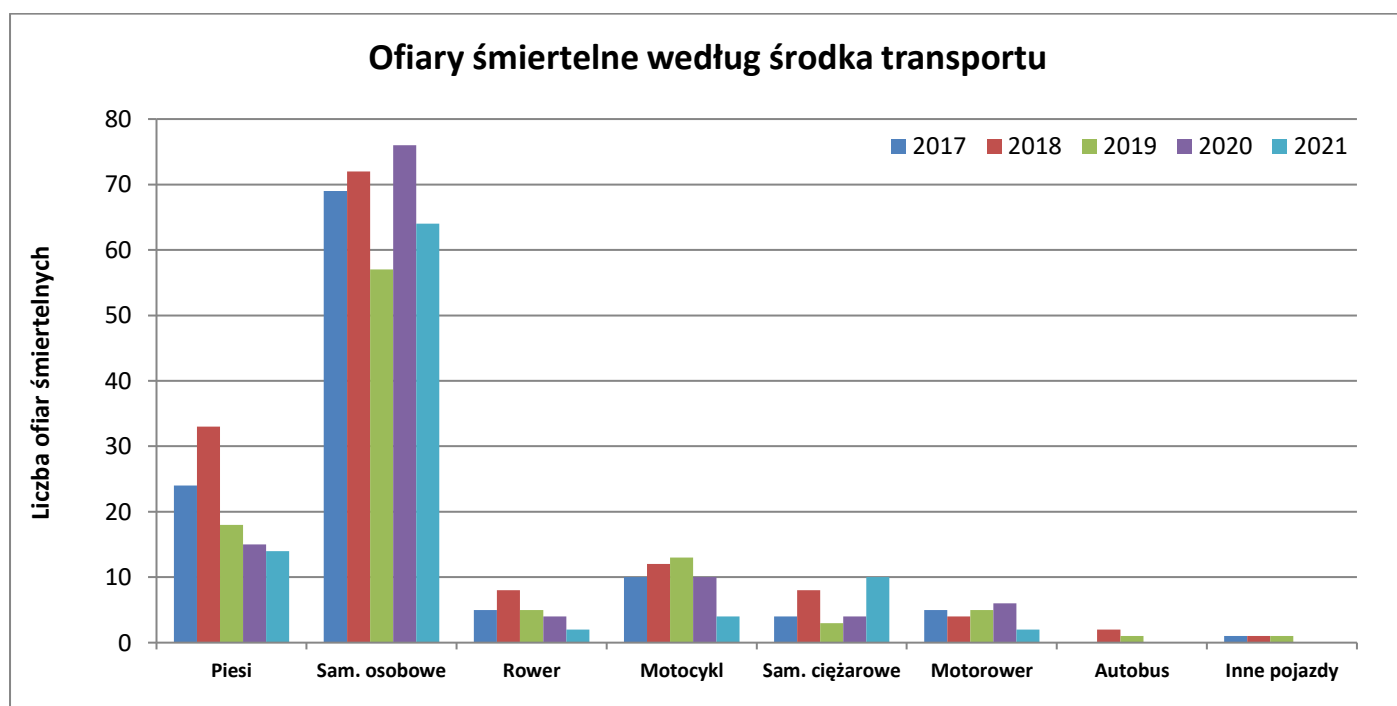


## Województwo warmińsko-mazurskie

### Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	24	20,3%	33	23,6%	18	17,5%	15	13,0%	14	14,6%
Sam. osobowy - kierujący	50	42,4%	44	31,4%	34	33,0%	49	42,6%	43	44,8%
Sam. osobowy - pasażerowie	19	16,1%	28	20,0%	23	22,3%	27	23,5%	21	21,9%
Rower	5	4,2%	8	5,7%	5	4,9%	4	3,5%	2	2,1%
Motocykl	10	8,5%	12	8,6%	13	12,6%	10	8,7%	4	4,2%
- w tym o poj. do 125 cm <sup>3</sup>	3	2,5%	2	1,4%	2	1,9%	0	0,0%	2	2,1%
Sam. ciężarowy*	4	3,4%	8	5,7%	3	2,9%	4	3,5%	10	10,4%
- w tym do 3,5 t	1	0,8%	2	1,4%	2	1,9%	3	2,6%	9	9,4%
Motorower	5	4,2%	4	2,9%	5	4,9%	6	5,2%	2	2,1%
Autobus	0	0,0%	2	1,4%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	1	0,8%	1	0,7%	1	1,0%	0	0,0%	0	0,0%
- w tym czterokołowce	1	0,8%	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	94	79,7%	107	76,4%	85	82,5%	100	87,0%	82	85,4%
<b>Ogółem</b>	<b>118</b>	<b>100%</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>	<b>103</b>	<b>100%</b>	<b>115</b>	<b>100%</b>	<b>96</b>	<b>100%</b>

\* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych



Dane o wypadkach - Komenda Główna Policji baza SEWiK, według stanu na dzień 25.02.2022 r.

Opracowanie - Instytut Transportu Samochodowego POBR, październik 2022