

Województwo opolskie

Ofiary śmiertelne według środka transportu w latach 2017-2021

Środek transportu	2017		2018		2019		2020		2021	
	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu	liczba	% ogółu
Piesi	17	21,8%	14	17,3%	15	20,5%	11	16,9%	11	13,6%
Sam. osobowy - kierujący	24	30,8%	27	33,3%	30	41,1%	25	38,5%	25	30,9%
Sam. osobowy - pasażerowie	12	15,4%	15	18,5%	10	13,7%	13	20,0%	16	19,8%
Rower	10	12,8%	13	16,0%	3	4,1%	9	13,8%	5	6,2%
Motocykl	12	15,4%	8	9,9%	8	11,0%	4	6,2%	15	18,5%
- w tym o poj. do 125 cm ³	5	6,4%	2	2,5%	0	0,0%	1	1,5%	0	0,0%
Sam. ciężarowy*	1	1,3%	4	4,9%	2	2,7%	3	4,6%	4	4,9%
- w tym do 3,5 t	1	1,3%	3	3,7%	2	2,7%	0	0,0%	3	3,7%
Motorower	0	0,0%	0	0,0%	3	4,1%	0	0,0%	4	4,9%
Autobus	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Inny pojazd	2	2,6%	0	0,0%	2	2,7%	0	0,0%	1	1,2%
- w tym czterokołowce	1	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Razem w pojazdach	61	78,2%	67	82,7%	58	79,5%	54	83,1%	70	86,4%
Ogółem	78	100%	81	100%	73	100%	65	100%	81	100%

* W 2016 roku wprowadzono kategorię Samochód ciężarowy dmc do 3,5 t, która do 2015 roku była wliczana do samochodów osobowych

